



Uz više prostora na stražnjoj klupi luksuzni Audi A6 zadržao je golemi prtljažni prostor obujma 530 litara.

Digitalna hladnoća je nestala, a sada je moguće zaslonom osjetljivim na dodir upravljati i u rukavicama. Uz gornji zaslon koji sadrži glavnu informaciju i putem kojeg je moguće podesiti A6 do zadnjeg detalja. Oduševit će vas svaki detalj, od brzog tunera koji u trenu mijenja stanice do intuitivnosti koja nadilazi sve dosadašnje pokušaje da se kompleksne mogućnosti učine dostupnima uz jedan ili više prekidača. Međutim, tek kada okusite lakoću pisanja rukom po donjem ekranu i dostupnost prečaca u "skrivenom" folderu koji se otvara dodirnom središnje tipke u vrhu zaslona, tek tada ćete spoznati koliko moć vozač ima u preciznom upravljanju novim Audijem A6. Neizmjernu, očaravajuću i magnetno privlačnu.

U svakom slučaju hibrid i quattro

Stil, oprema i komfor ništa ne bi značili bez vrhunskih performansi, pa je za početak Audi A6 opremljen s dva 3,0-litrena V6 motora. Dizelska opcija bit će poznata pod imenom 50 TDI, a označava raskošnu snagu od 286 KS i 620 Nm okretnog momenta. Benzinac istog obujma oznake 55 TFSI donijet će još nešto bolje ubrzanje, ali i 340 KS te 500 Nm u kombinaciji sa 7-brzinskim S tronicom, dok je u dizelu 8-brzinski tiptronic automatski prijenos. Svi modeli serijski su opremljeni pogonom

na sve kotače quattro, ali bez iznimke i mild-hibridnim sustavom. Riječ je o 48-voltnoj asistenciji V6 agregatima kroz elektromotor-generator ukupne snage rekuperacije od 12 kW energije. Takav u konačnici štedi do 0,7 litara na 100 km, ali istodobno pridonosi performansama te lakoći vožnje. Audi A6 upravo zbog takve električne podrške bešumno do 40 sekundi može održavati brzinu između 55 i 160 km/h, a daleko je učinkovitiji i kad govorimo o radu start-stop sustava koji je sada proširen do brzine kretanja od 22 km/h.

Vrhunska elektronika za vrhunsku mehaniku

Koliko god impresivna multimedijaska prezentacija novih sustava bila, novi Audi A6 još je dojmljiviji u dinamičkom pogledu. Svaki okret upravljača je poput nagrade, a ta nagrada nije uvijek ista jer upravljač ovisno o brzini kretanja i stilu vožnje mijenja svoj ➤

Uz novi Audi virtualni kokpit dijagonale 12,3 inča sada su tu još impresivniji središnji ekrani, gornji dijagonale 10,1 inča te donji veličine 8,6 inča, koji nude revolucionirano haptičko iskustvo.



