

D

eset automobila u tišini se dokotrljalo kroz ciljnu ravinu i zauzelo pozicije na startu. U iščekivanju zelenog svjetla za početak utrke nije se čula buka motora, nije je bilo ni kada je semafor označio početak utrke, a niti kada je pet bolida jurnulo po stazi u smjeru kazaljke na satu dok je drugih pet krenulo u suprotnom smjeru. Električni pogon potjerao je bolide do brzine od 320 km/h i prije nego što su došli do vrlo uskog zavoja na polovini staze i našli se oči u oči s bolidima koji voze u suprotnom smjeru. Unatoč tome što jure jedni prema drugima, masovni sudar nije se dogodio. Automobili su elegantno izbjegavali jedni druge i mimoišli se za nekoliko milimetara uopće ne smanjujući brzinu. Ono što zvuči kao ultimativna ludost, u ne tako dalekoj budućnosti moglo bi postati stvarnost. Posebnost ove utrke je u tome što u bolidima nema vozača, već oni voze sami, barem u viziji projekta Roborace smještenog u gradiću Banbury, 120 km od Londona. Tvrtku je utemeljio ruski poduzetnik Denis Sverdlov uz pomoć Kinetik investicijskog fonda čija je vrijednost 500 milijuna dolara.

Ideja je da Roborace bude prateće natjecanje koje bi se održavalo u sklopu FIA Formula E utrka što će,


ako se ostvari, biti prvo prvenstvo autonomnih automobila. U ovom trenutku postoje dvije vrste bolida, DevBot razvojno vozilo kojim može upravljati vozač ili vozi autonomno bez vozača, te Robocar koji uopće nema kokpit, odnosno upravljač i koji vozi isključivo autonomno. Oba su vozila već vozila na trkaćim stazama, a tvrtka u ovom trenutku ima tri DevBot razvojna vozila te dva Robocar vozila. Iako bi natjecanje moglo zaživjeti najranije za od tri do pet godina, rješenja koja razvija Roborace sežu dalje od utrivanja. Glavni strateg tvrtke Bryn Balcombe ističe da: "Roborace ima tri razvojna temelja: električnu mobilnost, mrežne tehnologije i autonomnu vožnju. Izazov s kojim se susrećemo u razvoju natjecanja jest kako uskladiti sportski, odnosno zabavni dio s razvojem tehnologije autonomne vožnje koja je relevantna u svakodnevnom životu."

Vrhunski motorsport obično je testni poligon tehnologija koje se poslije nađu u konvencionalnim automobilima. No Balcombe koji je veći dio karijere proveo u Formuli 1 vjeruje kako to više nije slučaj. Dok su s jedne strane brojni elektronski sustavi pomoći zabranjeni u utrkama, upravo takve sustave treba razvijati i unaprijedivati kako bi omogućili autonomnu vožnju. "Roborace je platforma na kojoj je moguće razvijati i testirati



JESU LI

tekst Angus Frazer
foto Robert Grischek
ilustracije Raymond Biesinger



PRVO
NATJECANJE
AUTONOMNIH
VOZILA,
ROBORACE, PUNO
JE VIŠE OD
DEMONSTRACIJE
NAJNOVIJIH
DIGITALNIH
TEHNOLOGIJA. TO
JE UVID U
BUDUĆNOST
AUTOMOBILA.

VOZAČI SUVIŠNI?