

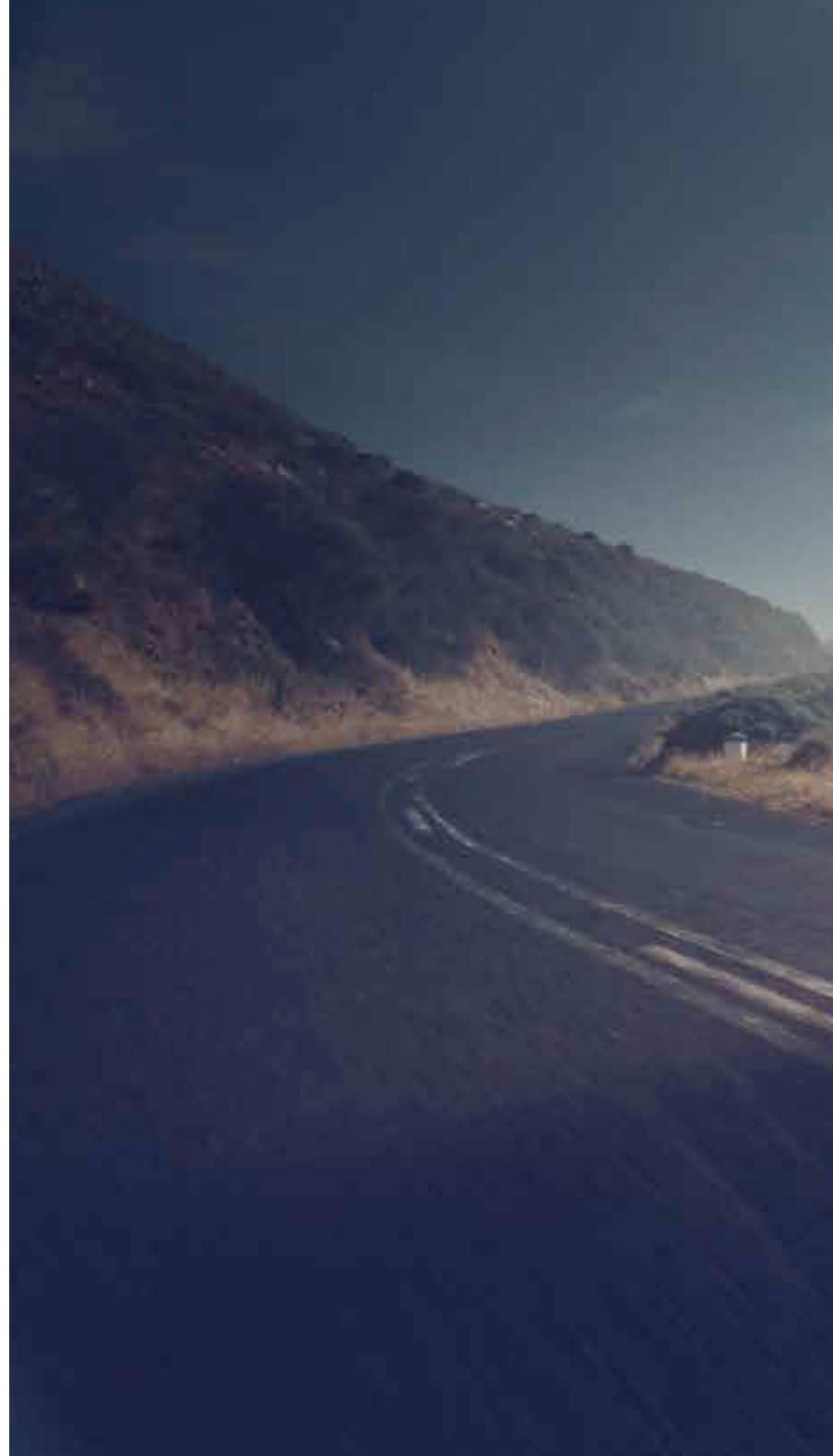
Međuosovinski razmak od 3.468 mm preduvjet je za prostranu unutrašnjost. Dinamična linija krova koja se nježno spušta prema stražnjem dijelu podsjeća na proporcije modernih sportskih automobila. Istaknuti lukovi kotača naglašavaju da je riječ o automobilu s quattro genima. Audi AICON moći će napuniti 80 posto baterija za manje od 30 minuta zahvaljujući visokonaponskom sustavu ugrađenom u koncept.

Audi AI utire put novim slobodama za vozača i putnike smanjujući složenost njihove interakcije s vozilima i drugim sudionicima u prometu.


U ovakvom razvoju događaja različiti aspekti umjetne inteligencije također će imati ključnu ulogu, ne samo u razvoju pametnih novih sustava već i njihovoj upotrebi. Svaki moderni automobil na cesti danas već prikuplja golemu količinu podataka dok će u budućnosti naglasak biti na sve bržem procesuiranju sve većih količina podataka, njihovoj usporedbi s drugim korisnicima u prometu te će se omogućiti njihova kolektivna upotreba. Tada će automobili, baš kao i vilinski konjici, moći zaviriti u budućnost, a procjenjuje se da bi moglo biti riječi o vremenskom prozoru od 10 sekundi, što će im omogućiti da predvide situacije u prometu baš kao i ljudske želje, a sve zahvaljujući Audi AI.

U ovom trenutku je vilinski konjic u prednosti, što može zahvaliti milijunima godina evolucije. Audijeva vizija kako će razina 5 mobilnosti eventualno izgledati i funkcionirati još je vrlo svježja i tek se počinje razvijati, ali svejedno već ima ime – Audi AICON. Dizajnerska studija, tehnološka demonstracija te koncept mobilnosti spojeni u vozilo s četverim vratima, s 2+2 konfiguracijom sjedenja, što je još jedan golemi skok u budućnost dizajna vanjskog izgleda

te unutrašnjosti automobila. Kao tehnološka demonstracija, on je utjelovljenje mogućnosti razvoja sustava pogona, ovjesa, odnosno digitalizacije. Kao koncept mobilnosti, studija pokazuje kako bi funkcionirao osobni prijevoz bez upravljača i papučica. No upravo je unutrašnjost ili bolje rečeno nedostatak uobičajenih struktura unutar automobila ono što najbolje pokazuje kako će personalizirana premium mobilnost funkcionirati u desetljećima koja dolaze. Vrata koja se nasuprotno otvaraju omogućuju jednostavan pristup u nešto što bi se moglo nazvati ugodnim upravljačkim centrom u kojem je dovoljno izreći željeno odredište dok će sve ostalo obaviti Audi AICON. Budući da je automobil dio personaliziranog eco-sustava, on čak može nuditi i prijedloge zasnovane na prikupljenom znanju. Nakon toga, sve što trebate učiniti je smjestiti se u udobna sjedala koja se mogu pomicati i zakretati te uživati u osjećaju gdje ne radeći ništa nadzirete sve. Upravljač, ručica mjenjača, prekidači i instrumentna ploča zamijenjeni su dugačkim i čistim površinama. Klimatizacija, konfiguracija sjedala i infotainment sustav prilagođeni su korisniku vozila. Prilagođujući se automatski promjeni položaja sjedala, upravljačko sučelje s unutrašnje strane vrata služi za kontrolu infotaimenta te komunikacijskog sustava.



Osim ručnog upravljanja preko različitih sučelja, Audi AICON nudi i mogućnost glasovnog nadzora te upravljanje pokretima očiju. Pogonski sustav je električni, a naglašava dinamičnost i doseg zahvaljujući novom konceptu učinkovitosti. Ukupno četiri elektromotora smještena su na prednjoj i stražnjoj osovini. Krute baterije čiji je energetske kapacitet tri puta veći od današnjih litij-ionskih baterija ugrađene su u podnicu vozila. Ukupna snaga četiri elektromotora je 260 kW dok je ukupni okretni moment nevjerovatnih 1.100 Nm. Kao što dramatično oblikovani kotači daju naslutiti, Audi

quattro je prirodan dio Audi AICON paketa. Rekuperacija energije zajedno s inteligentnom strategijom upravljanja, lagana konstrukcija te profinjena aerodinamika omogućuju doseg više od 800 kilometara. Napokon, Audi AICON želi biti više od koncepta pametne mobilnosti gradova budućnosti, te gotovo suprotan nekim idejama robotskih taksija. U svemu tome i tradicionalno iskustvo vožnje također će poprimiti potpuno novu dimenziju. Tu se ponovno vraćamo do vilinskog konjica i to ne samo kao vrhunskog lovca već i gospodara dugačkih letova u svijetu kukaca. 



**AUDI AI OMOGUĆUJE DA
AUTOMOBIL SVE VIŠE
POSTAJE OSOBNA OAZA
BLAGOSTANJA**