







Coupé s četverim vratima  
utjelovljuje novi Gran  
Turismo stil s dinamičnim  
linijama, sustavnom  
digitalizacijom, sportskim  
iskustvom vožnje i  
svestranim konceptom  
ponude prostora.

izvlači iznad brzine od 120 km/h kako bi dodatno optimizirao i iskoristio zakonitost najvažnijeg poglavlja aerodinamike. Sjajan prvi dojam ne temelji se samo na prvom susretu već i na prvom rastanku, pa Audi A7 u tu čast spaja stražnje svjetlosne grupe i to čini s jednim segmentom više nego sprijeda, s ukupno 13 vertikalnih cjelina koje nisu zarobljene u jednom pokretu. Baš suprotno, prilikom otključavanja i zaključavanja svjetlosne grupe kroz svoje segmente nose brze animacije.

#### **Doslovni digitalni dodir tehnologije**

Rariteto, Audi A7 donio je čaroliju i vizualnu snagu konceptnog automobila ravno na svačiji asfalt. U javnost, čije poglede poput šamana modernog doba hipnotično privlači prema interijeru, ali i na ulazak u kabinu. Tom je porivu nemoguće odoljeti. Pogotovo uz potpuno novu organizaciju kokpita koju materijali kabine dodatno naglašavaju. Sam kokpit je sada podijeljen u tri horizontalne cjeline. Temelj prve čine veliki instrumenti dijagonale 12,3-inča na koje se nastavlja ventilacija razdvojena prvoklasnim odabranim i obrađenim materijalom. Potom počinje intriga. Potpuno nova organizacija koja je vizualno izvučena iz prostora pred suvozačem, čime balansira i stvara protutežu gornjoj cjelini, a glavni dio u obliku 10,1-inčnog ekrana veličine tableta blago je zakrenut prema vozaču. Ta-

kav sklad oblika i cjelina autoindustrija još nije vidjela. Veliki ekran prikovani za kokpit grafitno sivom aluminijskom letvicom donosi sve pogodnosti MMI plus navigacije, a svaki dodir ekrana zaključuje se s posebnom senzacijom. Vozač može odabrati između tri razine povratne vibracije kojom ekran kreira doživljaj analognog uključivanja naredbe. Pored vozačkih funkcija i infotainmenta na gornjem ekranu, podnožje središnjeg dijela kokpita pripada najvećem novitetu, dodatnom 8,6-inčnom na dodir osjetljivom zaslonu koji otkriva upravljanje klima-sustavom, komfornim funkcijama i olakšanim unosom teksta jer pisac zglobov i ruku pritom odmara na ručici automatskog mjenjača.

#### **Izvankabinsko iskustvo vožnje**

Iako spretan u gradu, Audi A7 je savršeno opremljen i za maratonska putovanja. Na temeljima dinamike Gran Turismo automobila nudi mogućnosti infotainmenta i povezanosti na razini luksuzne limuzine A8. Čak do sedam vozača može memorirati svoje preferirane individualne funkcije, odnosno personalizirati se može čak do 400 parametara. Novi Audi A7, uz uslugu Car-to-Xinformacije o nezgodi ili pregled