

Kad se dva srca spoje.

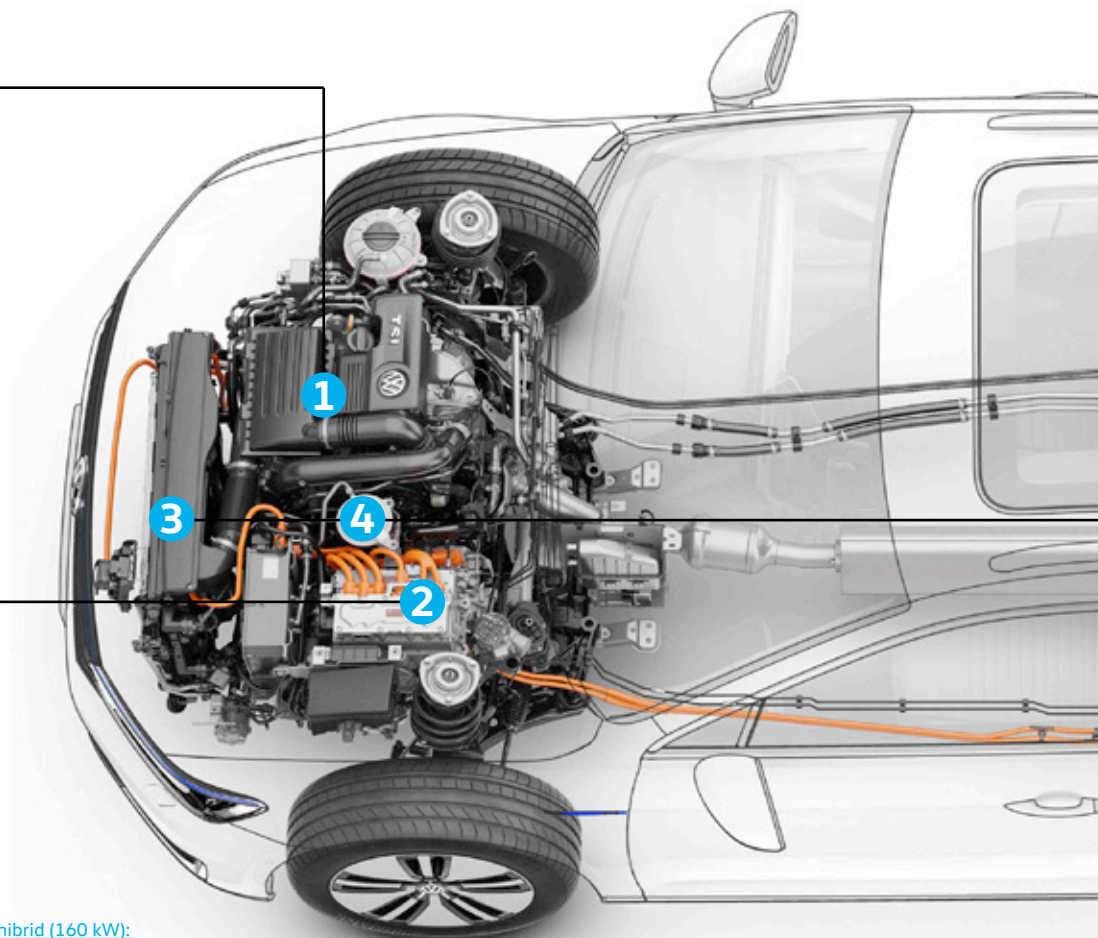
Novi Passat GTE je plug-in hibrid pogonjen pomoću jednog električnog i jednog TSI motora. Ovdje ćete saznati kako točno funkcionira tehnologija. I koje su njezine najveće prednosti.

1. Dvostruko pakiranje.

Snažan partner elektromotora je 1,4 TSI 115 kW (156 KS) benzinski motor s turbopunjenjem i izravnim ubrizgavanjem. Zahvaljujući dotjeranom elektroničkom upravljanju pogonom i mjenjaču s više spojki, suradnja ovih dvaju različitih partnera teče potpuno besprijekorno.

2. E modus.

I limuzinu i Variant pogoni elektromotor sa snagom od 85 kW. U čistom E modusu Passat GTE omogućuje vožnju gradom, autocestom i brzim cestama bez emisija pri najvećoj brzini od 130 km/h.



Passat GTE i Passat GTE Variant TSI plug-in hibrid (160 kW):

Potrošnja goriva u l/100 km: 1,7 do 1,6 (prosječno)

Potrošnja struje u kWh/100 km: 12,9 do 12,2 (prosječno)

CO₂-emisije u g/km: 39 do 37 (prosječno)

Klasa učinkovitosti: A+

3. Lagano punjenje.

Punjenje Passata GTE moguće je preko serijskog kabela za punjenje za izmjeničnu struju od 2,3 kW na kućnoj utičnici. Ispražnjen akumulator ponovno će se do kraja napuniti za 4:15 sati. S opcijski dostupnom wallbox stanicom za punjenje vrijeme punjenja možete alternativno smanjiti na 2,5 sati.

4. Trostruka spojka.

Passat GTE očarava dinamičnijom krivuljom papučiće gasa, većom brzinom promjene stupnjeva prijenosa i automatiziranim 6-stupanjskim mjenjačem s dvije spojke. DSG u modelu GTE ima tri spojke kako bi se motor i mjenjač mogli odvojiti prilikom smanjenja brzine – i kako bi se plug-in hibrid u zaletu mogao nakratko kretati u praznom hodu bez potrošnje.

5. Ušteda struje.

Litij-ionski akumulator se puni već tijekom vožnje kako bi se povećao električni doseg modela GTE. Čim se aktivira nožna kočnica, automobil putem rekuperacije obnavlja energiju, koja je pohranjena u akumulatoru i koja se kasnije koristi za vožnju.

DIGITALNO IZDANJE.

+ Više informacija o Passatu GTE možete saznati u našem digitalnom izdanju koje je dostupno na Android i Apple digitalnim platformama, ali i na web stranici: www.volkswagen.hr

GLAVNE ZNAČAJKE PASSATA GTE.

8 godina jamstva odnosno 160000 kilometara Volkswagen odobrava za izuzetno dugovječan visokonaponski akumulator u Passatu GTE.

7,6

sekundi potrebno je Passatu GTE Variant za ubrzanje od 0 do 100 km/h. U čistom E modusu ovaj model omogućuje vožnju bez emisija s dosegom od čak 50 kilometara u komadu.

225

km/h maksimalna je brzina koju Passat GTE postiže aktivacijom gumba "Boost". U modusu Sport kombinira se snaga dvaju motora, dok upravljač i vozni postroj imaju progresivniji modus.

Gotovo

1000

kilometara u komadu može prijeći Passat GTE s kombinacijom električnog i benzinskog motora.

