

Revolucionarna dinamičnost: Sascha Heyde odgovoran je za vanjski izgled Audija Q8 concept. Vrata nemaju kvake za otvaranje već se otvaraju uz pomoć dodirnog senzora, a C nosači i snažna ramena podsjećaju na Audi Ur-quattro. Izbalansirane proporcije automobila u jednakoj mjeri ističu prednje i stražnje lakometalne naplatke, što je potpis quattro pogona. Sve konture se dinamički usmjeruju prema stražnjem dijelu, a ravni krov omogućuje visinu SUV-a od samo 1,7 metara. Dugački spojler na kraju krova privlači pogled svojim stupnjevanim profilom.



Iako sportski SUV predstavlja relativno novo područje automobilske dizajna, svejedno se rukovodi temeljnim konstantama: coupéovski nagnuta linija krova donosi dinamičnost linijama automobila, toliko potrebnu kod ovako povišenih modela. No Audi Q8 concept, studija SUV modela visoke klase inspirirana sportskom elegancijom, još jednom demonstrira Audi-jev vlastiti stil. To znači da koliko god njegova pojava bila emocionalna ni u jednom trenutku nije zanemarena funkcionalnost u svakom rješenju, malom ili velikom. Što je s kvakama na vratima, prekidačima i gumbima u unutrašnjosti? Gotovo ih je nemoguće vidjeti, a umjesto njih nalazimo digitalna rješenja, intuitivne operacije i široku primjenu zaslona osjetljivih na dodir. I puno prostora. Posebice je u unutrašnjosti vidljiv dobar spoj arhitekture i funkcije u jednu cjelinu. To nije jedino čime Audi Q8 concept budi znatiželju za onim što će se u godinama koje slijede pojaviti na cesti.

“Audi Q8 nije samo nova generacija SUV modela već u isto vrijeme pokazuje smjernice izgleda ostalih Audi Q modela u budućnosti”, ističe Sascha Heyde, voditelj dizajnerskog tima koji je osmislio vanjski izgled studije. To je zato što Audi Q8 sli-



jedi jasnu, dizajnom definiranu razliku između pojedinih klasa u Audijevoj ponudi. Najbolji primjer za to je oblik Singleframe rešetke koja je znatno šira nego što je izvedba na modelima koji su trenutačno u ponudi. Njezin samouvjeren izgled naglašen je oktogonalm oblikom koji je upotpunjen sa šest dvostrukih vertikalnih letvica. Nova arhitektura rešetke oblikovat će lica svih budućih Audi Q modela. Otvori za zrak koji se nalaze pokraj maske imaju dubok i dinamičan izgled koji podsjeća na usis turbine. "Svjesno smo uključili neke vrlo sportske detalje kako bismo robusnosti SUV modela dodali nešto fine, ali u isto vrijeme i energične elegancije", dodaje Heyde.

Ovakav dizajnerski izričaj nastavlja se bez prekida i niz bokove vozila. Linija krova u kombinaciji s vrlo širokim C nosačima podsjeća na dizajn Audiya Ur-quattro iz osamdesetih. Isto vrijedi i za naglašena ramena iznad lakometalnih naplataka, što se prije koristilo za naglašavanje quattro gena u konceptnim modelima iz serije Audi prologue kao i kod modela koji su trenutačno u ponudi poput Audiya Q2. "Za razliku od većine ostalih SUV modela Audi Q8 je visinom od 1,7 metara relativno plosnat. Željeli smo stvoriti coupéovski osjećaj, ali bez naglašenog spuštanja linije krova", objašnjava Heyde. Time ne samo da su

