

Visoka tehnologija u serijskoj proizvodnji: e-tron plug-in hibridni pogon omogućuje performanse i učinkovitost. 3.0 TFSI motor razvija snagu od 245 kW te najveći okretni moment od 500 Nm. Električni motor generira 100 kW snage te 330 Nm okretnog momenta. Dva motora ukupno daju 330 kW snage te 700 Nm momenta, što je dovoljno da SUV od 0 do 100 km/h stigne za samo 5,4 sekunde. Litij-ionske baterije u stražnjem dijelu omogućuju vožnju od 60 km samo na električni pogon. Za potpuno punjenje baterija kapaciteta 7,2 kWh potrebna su dva i pol sata.



uspjeli stvoriti izgled koji se ističe unutar ovog segmenta, već su osigurali i više prostora putnicima na stražnjim sjedalima gdje se udobno mogu smjestiti i vrlo visoke osobe. Optički se pravocrtna linija krova uz pomoć dugačkog krovnog spojlera proteže jako daleko unatrag i kombinira s ravnim stražnjim prozorom, što daje dodatnu dinamiku cijelom izgledu. Istaknuta kontura spojlera na poklopcu prtljažnika dodatno naglašava sportski DNA coupéa. Linija stražnjih svjetala proteže se cijelom širinom stražnjeg dijela čime se povezuje s e-tron svjetlosnim potpisom i upozorava na hibridnu tehnologiju pogona koja je ugrađena u Audi Q8 concept. Svjetlosna traka je višenamjenska i služi kao stražnje svjetlo, kočiono svjetlo, odnosno pokazivač smjera. Smještena u aluminijske oštrice, četiri vanjska svjetlosna elementa vuku poveznice s izgledom glavnih svjetala. Audi je posebno ponosan na izvedbu vrata bez okvira koja su potpuno izvedena i bez kvaka. “Ovdje smo također na-

pravili vezu između SUV-a i sportskog coupéa”, naglašava Heyde. Vrata se otvaraju uz pomoć senzora koji detektiraju dodir ruke i lagano otvaraju vrata do unaprijed određenog kuta. “Ostaje vidjeti kako možemo razraditi ovu ideju prije nego što vozilo krene u serijsku proizvodnju”, s dozom opreza objašnjava Sascha Heyde.

Nakon što se otvore, vrata omogućuju pristup prostranoj unutrašnjosti Audi Q8 concepta koja podsjeća na lounge. Veličodušno razvučene linije daju kokpitu sportski, ali istodobno i profinjen ugođaj. S naglašeno horizontalnim karakterom, instrumenta ploča stupnjevito se spušta prema ostatku unutrašnjosti. Upravljačka konzola je uz pomoć digitalnog zaslona integrirana u tzv. “black panel”, a sjajna crna ploha uokvirena aluminijskim okvirom. Kad se isključi, zaslon se neprimjetno stapa u plohu osiguravajući harmonični tok oblika. Kad je u funkciji, opet se odlično uklapa u cijeli dizajnerski izričaj. Izražajna izvedba nastavlja se do trokutastih ukrasnih umetaka u vratima gdje su integrirane elegantne aluminijske letvice koje služe kao kvake za otvaranje vrata. Od istaknutih bočnih pojačanja pa do naslona za glavu, ergonomski sportska sjedala izvedena su od dijelova koji djeluju kao zasebne geometrijske cjeline. Jednom kad ste u sjedalu potpuno ste obuhvaćeni unutrašnjošću koja se od prednjih vrata nastavlja preko horizontalnog luka pa duž donjeg ruba vjetrobranskog stakla. Sve površine su neprekinute i oslobođene udubljenja ili spojeva.

“Ovo je element našeg dizajnerskog DNA kojim generiramo osjećaj lakoće stvarajući što više raspoloživog prostora“, objašnjava Mattijs van Tuijl. On je zadužen za koordinaciju različitih dizajnerskih disciplina koje su potrebne da bi se stvorila unutrašnjost Audija Q8 concept. Cilj povezivanja osjećaja lakoće i stvaranja prostora u ovom primjeru bio je moguć tek nakon napuštanja tradicionalnog koncepta središnje konzole i grupiranja pojedinih elemenata. Ploča s instrumentima koja se doima tekućom djeluje interaktivno s materijalima i postupcima završne obrade stvarajući željeni osjećaj lakoće. “Uvijek smo u potrazi za još jednim milimetrom – kako kombinirati dijelove i





Učinkoviti timski rad: Napredna tehnologija i dizajn idu ruku pod ruku u Audiju Q8 concept. Forstreuter, Heyde i van Tuijl članovi su šireg tima koji je ovom revolucionarnom SUV modelu podario izgled i karakter.