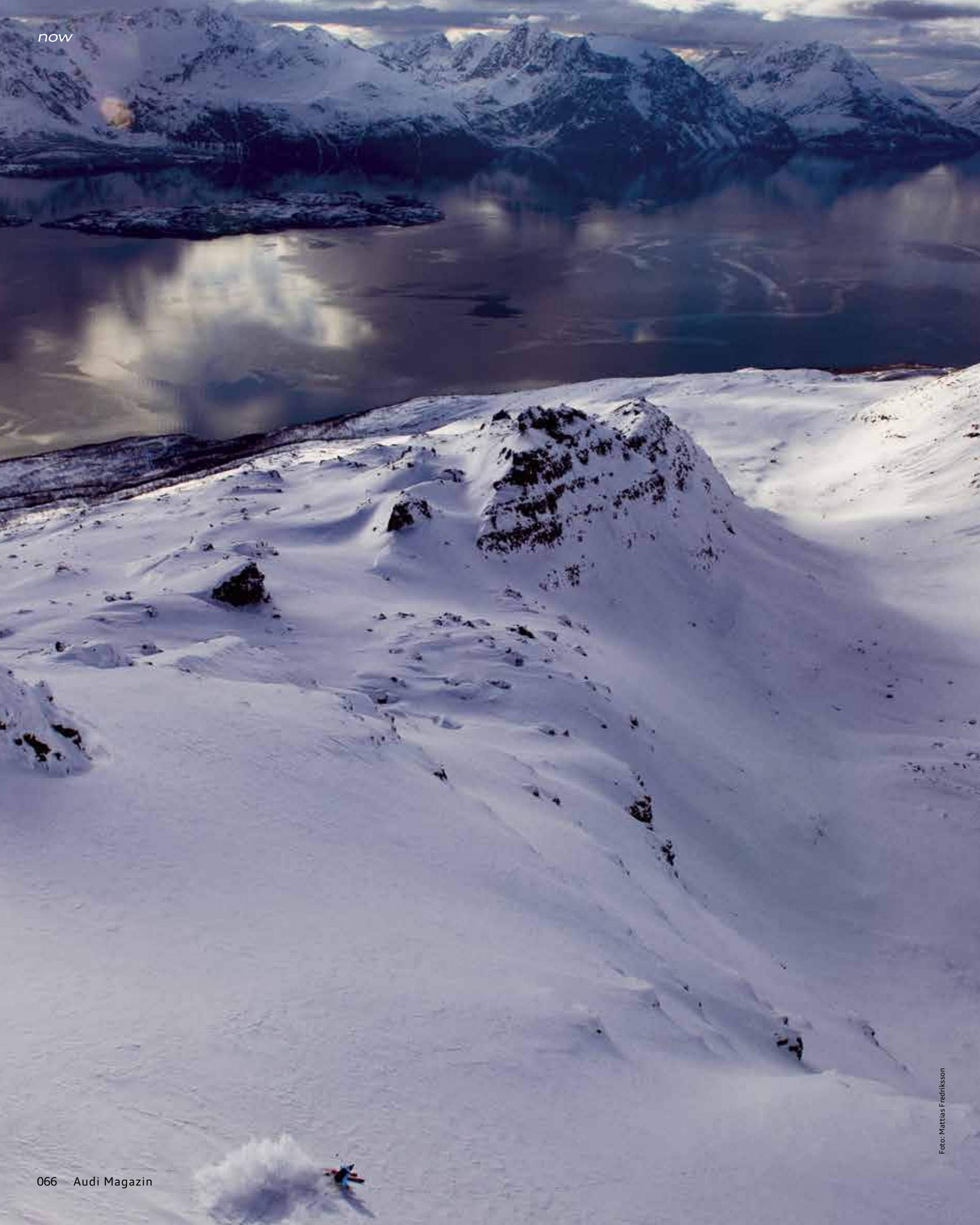


now



AUDI JE GRABIO PREMA PLANINI GDJE JE SVINDAL PRVI PUT STAO NA SNIJEG: GEILO.

sam da količina vremena koju provedem trenirajući izravno utječe na rezultate.” Iako to iz današnje perspektive zvuči prilično razumljivo, za jednog 15-godišnjaka to je bilo presudno otkriće.

Od tog je trenutka Svindal opsesivno trenirao. Sezone treninga koje je proveo na padinama Varingskollena bile se najvažnije u njegovu životu jer su od njega napravile ono što on danas jest. Ostalo je povijest zapisana u analima svih natjecanja u alpskom skijanju, od spusta do slaloma i veleslaloma pa sve do superveleslaloma, disciplini u kojoj je debitirao s 18 godina i 2005. osvojio svoju prvu pobjedu u Svjetskom kupu te 2007. bio ukupni pobjednik Svjetskog kupa. Prvi ozbiljniji problem bio je težak pad u američkom Beaver Creeku potkraj 2007. godine nakon čega je morao pauzirati cijelu godinu. Vratio se 2008. godine i pobijedio na tom istom mjestu. U godinama koje su uslijedile njegova je karijera doživjela nove vrhunce: na Olimpijskim igrama 2010. u Vancouveru osvojio je zlatnu, srebrnu i brončanu medalju. Svoj status iznimnog sportaša dodatno je potvrdio 2011. godine kada je postao svjetski prvak u superkombinaciji. Također, od 2012. do 2014. osvajao je Mali kristalni globus u superveleslalomu, a 2013. bio ukupni pobjednik Svjetskog kupa. Sposobnost da se iznova uzdigne na vrh te da prepreke i ozljede vidi tek kao mogućnost spektakularnog povratka učinile su ga posebnim među svim skijašima današnjice.

Kad mu dosadi skupljanje naslova, Aksel Lund Svindal samo skrene u duboki snijeg. Naime, on je prvak i u disciplini slobodnog skijanja i ovdje ga više zabavlja objavljivati snimke svojih vratolomija na društvenim mrežama te skupljati klikove i lajkove umjesto titula. Aksel ima 350.000 pratitelja na Instagramu, a njegov YouTube clip The Evolution of a Freeskier ima

gotovo milijun pregleda. Ideju da je ovaj visoki i mršavi Norvežanin zbog toga pomalo i lud, on će glatko odbiti: “Ja ne riskiram, brzina ne znači ništa bez kontrole, a ono što je još važnije od savršene skijaške tehnike je mentalna snaga.”

Audi je grabio prema planini gdje je Svindal prvi put stao na snijeg: Geilo (izgovara se Yei-lo) je na pola puta između Osla i Bergena. Kad je imao tri godine, roditelji su mu navukli pancerice i skije te ga gurnuli niz padinu. “Da nije bilo mojih roditelja, a oboje su bili instruktori skijanja, nikada se ne bih na ovaj način povezao sa skijanjem”, objašnjava Svindal opisujući utjecaj koji su na njega imali otac i majka, koja je preminula 1990. godine. “Njima trebam zahvaliti za svoju karijeru.”

Vjerojatno su ga te životne lekcije zajedno s velikim respektom prema prirodi naučile da uvijek ima dovoljnu dozu opreza, što nije promijenio ni u trenucima najvećih uspjeha. On takav pristup objašnjava vrlo racionalno: “Naučio sam dobro predviđati, unaprijed vidim stvari na većim udaljenostima i onda procesuiram sve te informacije”, objašnjava olimpijski pobjednik i svjetski prvak. “Dok skijam, uvijek intuitivno računam što će se dogoditi u sljedećih nekoliko sekundi.

Kao i na skijama, Aksel Lund Svindal jako se dobro snalazi i za upravljačem Audija A4 allroad quattro. Možda i zbog osjećaja sigurnosti jer je automobil uvijek povezan s okruženjem. Audi connect sustav te ugrađena SIM kartica pretvara ju Audi A4 allroad quattro u Wi-Fi hotspot koji je uvijek online, što je iznimno važan detalj za nekoga poput Svindala koji neprestano objavljuje nove stvari na društvenim mrežama. >>

Podaci o potrošnji goriva i emisiji CO₂ za Audi A4 allroad quattro nalaze se na stranici 69.