

## TSI MOTORI

# REVOLUCIJA U EVOLUCIJI



Nagrađivana TSI tehnologija pruža napredne performanse uz nisku potrošnju goriva i malo štetnih emisija. **Ova dobitna kombinacija učinkovitosti neraskidiv je dio priče o ŠKODA modelima**

**T**ehnologija TSI Grupe Volkswagen najbolji je primjer downsizinga među automobilskim motorima današnjice. Naime, kombinirajući iskustva stečena s legendarnim turbodizelskim motorima TDI kao i benzinskim pogonskim strojevima oznake FSI stvorena je obitelj TSI motora koji se odlikuju velikom specifičnom snagom uz nisku potrošnju goriva i emisije ispušnih plinova. Turbopunjači pritom jamče veliku dostupnost momenta već pri niskim okretajima, što automobil čini vozljivijim, a performanse TSI motora tako odgovaraju pogonskim strojevima daleko većeg obujma.

## TEMELJNE PREDNOSTI TSI MOTORA

Izravno ubrizgavanje TSI motora koristi brizgaljke visokog pritiska najnovije generacije. Gorivo se ubrizgava izravno u cilindar, a ovom se tehnologijom ostvaruju veća specifična snaga motora i bolja ekonomičnost zahvaljujući potpunijem izgaranju smjese. Također se razina emisija može bolje kontrolirati kod motora s izravnim ubrizgavanjem. Turbopunjači su sastavni dio TSI

tehnologije. Prednabijanje je jedan od glavnih razloga zbog kojih TSI motori malog obujma pružaju performanse na razini daleko većih pogonskih strojeva. TSI tehnologija koristi turbopunjač i međuhladnjak (Intercooler), a najsnažniji motori iz game Škode opremljeni su i dodatnim mehaničkim kompresorom za ostvarivanje maksimalnih performansi u najširem području broja okretaja (Twincharger motori). Mali obujam TSI motora najbolji je primjer downsizinga među benzinskim pogonskim strojevima današnjice. Tako su trocilindarski motori zamijenili četverocilindarske, a obujam od 1.2 litre sada je standard koji je zamijenio 1.6 litara. Zahvaljujući prije spomenutim tehnologijama izravnog ubrizgavanja i turbopunjača s međuhladnjacima, iz malog se obujma dobivaju performanse koje odgovaraju daleko većim motorima bez prednabijanja. Ipak, potrošnja i štetne emisije ostaju na razini motora malog obujma. Tako primjerice u Fabiji motor 1.2 TSI pruža performanse adekvatne 2-litrenom motoru bez prednabijanja, no pri tome troši 40 posto manje goriva te ima 45 posto nižu emisiju CO<sub>2</sub>. 🌱



**Pionirska tehnologija motora**

**Benzinski motori**

**Izravno ubrizgavanje goriva**

**Turbopunjač Niska  
potrošnja i emisije**



## TSI TEHNOLOGIJA

ne zahtijeva kompromis između performansi i potrošnje. Također, niske emisije smanjuju konačnu cijenu vozila.

## NAJNAPREDNIJI POGONSKI SUSTAVI

Uz TSI tehnologiju motori imaju trenutčan odziv na gas. To ubrzanja čini boljima, a istodobno povećava sigurnost. Ovo su danas tehnički najnapredniji benzinski pogonski strojevi.

