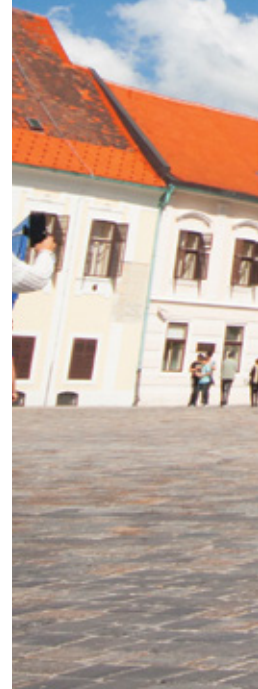




## ZABAVNA U VOŽNJI

Ovjes je kombinacija McPhersona sprijeda i polukrute osovine straga. Tih je, ne previše tvrd, a automobil je sve do krajnjih granica iznimno vozan i upravljiv. Zabavan je u vožnji i vrlo korektan u zavojima



➤ osiguralo mjesto na vrhu ljestvice najpopularnijih vozila iz B segmenta. Fabia je moderna i atraktivno oblikovana, sasvim sigurno veselija i više namijenjena mladima, a već se na prvi pogled vidi da je rađena s više emocija. U novi izgled pretočena je nova Škodina filozofija, dok su prevjesi maksimalno izbačeni na krajeve kako bi se dobio veći prostor u kabini, a uz minimalno povećanje međuosovinskog razmaka Fabia je dobila i 330 litara obujma prtl-

jažnika što predstavlja najbolju vrijednost u segmentu. Uostalom, ako ni po čemu drugom, Škode su poznate po raskošnim prtljažnicima, zar ne?

## PREPOZNATLJIV DIZAJN

U interijeru, kao i na vanjštini, zatječemo prepoznatljiv Škodin dizajn koji svojim dojmom kvalitete ulijeva povjerenje te nudi dobru preglednost i dostupnost svega što je vozaču neophodno. Posebno možemo pohvaliti prostranost jer očito je da su se

neki trendovi proširili i na niže segmente. Tako se na stražnju klupu nove Škode Fabije bez problema mogu smjestiti dvije odrasle osobe, barem kad je riječ o kraćim, gradskim relacijama.

U skladu s vremenima u kojima živimo, u priči o interijeru ŠKODA će naglasak, osim na dizajnu, praktičnosti i sigurnosti (koje svakako ne manjka, uz 6 zračnih jastuka), staviti i na infotainment sustav. Tako je nova Fabia prva ŠKODA koja je ponudila sustav MirrorLink koji na središnjem zaslonu vozila preuzima prikaz s pametnog telefona i omogućava potpunu upravljivost zahvaljujući ekranu osjetljivom na dodir. Također, tu je i sustav SmartGate koji omogućuje prikaz i spremanje podataka iz vožnje kako bi vozač mogao usporediti ekonomičnost na pojedinim putovanjima - riječ je o prijenosu informacija s OBD-a, prvenstveno onih koje ne prikazuju glavni instrumenti ili putno računalo.







## DINAMIČAN I ŠTEDLJIV

Pod poklopcem motora smjestio se 1.2 TSI sa 90 KS, opremljen izravnim ubrizgavanjem goriva te turbopunjačem. Tako motorizirana Fabia je zadovoljavajuće dinamičan automobil čemu, bez sumnje, pridonosi i masa koja je ostala na relativno niskoj vrijednosti (prazno vozilo: 1054 kg). Bilo da se nalazite u gradu ili na otvorenoj cesti, ovaj mališan će bez ustezanja pojuriti do svoje najveće brzine od 182 km/h, uz ubrzanja od 0 do 100 km/h za 10,9 sekundi. Pogled na putno računalo otkriva brojku od 5 litara čime

uz nisku emisiju CO<sub>2</sub> (107 g/km) svakako nudi privlačne argumente. Po pitanju vožnje, u zgodno uređenom višebojnom interijeru nove Fabije ipak se osjećamo bolje nego u mnogim, nerijetko i dosta skupljim, automobilima iz B segmenta. Prvi kilometri otkrivaju nam udobno, no ujedno i stabilno podvozje koje se ne naginje pretjerano te uspješno upija neravnine naših uvjerljivo očajnih prometnica pa ponašanje u svim uvjetima vožnje možemo ocijeniti odličnim, uz dosta ograničeno podupravljanje te zadovoljavajuće učinkovite kočnice.

## BUDI POVJERENJE

Zaključimo da, bez obzira na to radi li se o najmanjem ili pak najvećem modelu Škode, ime ovog češkog proizvođača budi povjerenje stvoreno kroz nekoliko uspješnih generacija. Stoga možemo pretpostaviti da treća Fabia doista neće imati problema na putu prema samom vrhu svog segmenta, govorimo li o prodajnim rezultatima. Privlačno dizajnirana, solidno napravljena i štedljiva, testirana se Fabia 1.2 TSI Ambition pokazala kao odlična, nova ulaznica u svijet Škode. 🌱