



**SANJA STANIĆ**  
MARKETING & PR MANAGER

IZ ŽENSKOG KUTA

# BEZ NERVOZE MOLIM!

Dolaskom toplijeg vremena na cestama susrećemo sve više motociklista i biciklista i stoga oprez u glavu! Nikamo nam se ne žuri...

Svakodnevna rutina znači i sudjelovanje u neizbježnim prometnim gužvama, a gdje su gužve tu su i nervoza i loše raspoloženje. Zloglasni suputnici svih koji se zbog poslovnih obaveza svakoga dana nalaze na zakrčenim gradskim prometnicama. Pa iako mi se ponekad čini da je nervozno pritiskanje prekidača sirene jedini način za oslobađanje viška negativne energije, potrebno je tek ponešto samokontrole da situacija za mene, ali i ostale sudionike u prometu bude znatno manje stresna. Osnovno pravilo u gužvi je da svi kasne i svi su nervozni i nestrpljivi. Nisam jedina koja je na odredištu trebala biti još prije 10 minuta i nisam jedina koja osjeća nemoć jer je zaglavljena u nekom krkljancu kojem se ne nazire kraj. Ta je nemoć zapravo izvor najvećih frustracija - kao vozači navikli smo imati kontrolu nad situacijom, a kada se nađemo u gužvi, gubimo kontrolu i ovisimo o vanjskim čimbenicima na koje nemamo utjecaj. Pritom je vozačima oko

mene sasvim svejedno kasnim li 10 ili 20 minuta te hoću li zbog toga ostati bez posla, ručka ili neke druge zadovoljštine. Kako zakon ne predviđa mogućnost ugradnje vatrenog oružja ili laserskih topova na automobile, vozači pribjegavaju korištenju jedinog preostalog oružja - trube. Kao da će njen zvuk u trenutku raspršiti gužvu i to samo zato što će ostali vozači shvatiti da je situacija krajnje ozbiljna. Jer eto, svi smo zapeli, ali ja sam zapela više od ostalih i to ću objaviti bjesomučnim skakanjem po prekidaču sirene.

Na žalost, nekih se navika teško odričemo, a za neke unaprijed znamo da su izgubljen slučaj i da ih ne možemo napustiti. To, međutim, ne znači da ne treba pokušati. Svi mi volimo nove početke i prekretnice - sjetimo se samo svih novogodišnjih odluka koje (ni)samo ispunili - a povratak s odmora u svakodnevnu radnu rutinu dobra je prilika da pokušamo malo poraditi na boljem upravljanju energijom i vlastitim raspoloženjem. Kažem pokušamo, jer se i sama još

uvijek nastojim othrvati potrebi da sveopćoj nervozi gradske gužve dam svoj doprinos i tako dolijem ulje na vatru stresa zvanog život u gradu. Trenutak prometnog prosvjetljenja dogodit će se kada napokon odlučimo nervozu zamijeniti pozitivnim razmišljanjem o tome kako prevladati postojeću krizu i pritom sačuvati živce i poneku godinu života. Ako zaista ne mogu učiniti ništa da se izvučem iz gužve, onda ću učiniti upravo to - ništa. Jedno veliko, smireno i kontrolirano ništa. Glazba s radija ili omiljene pjesme s USB-a bit će moj suputnik, sjećanje na kupanje ili skijanje moja inspiracija, a vozač koji me žmigavcem pita smije li se ubaciti u moju voznu traku neće biti moj smrtni neprijatelj već samo još jedna napaćena vozačka duša koja traži svoj put. Umjesto srednjeg prsta upotrijebit ću palac i sugerirati mu da je, što se mene tiče, mjesto u mojoj traci i njegovo mjesto. I stoga oprez i bez nervoze, molim vas. Nikamo nam se ne žuri. Svi ionako uvijek sve stignemo napraviti, zar ne?



# KOJI JE VAŠ?

## RAPID ENTRY ILI RAPID SPACEBACK ENTRY ZA SAMO **99.900 KN!**



Iza čistih i elegantnih linija ŠKODA Rapida te njegova snažnog izgleda otkrit ćete niz pametnih i praktičnih rješenja, pa će on postati idealan pratitelj za Vas i Vašu obitelj.

A možda Vas više zanima kompaktni hatchback? U ovom okretnom, malenom automobilu krije se putnički i prtljažni prostor koji će Vas iznenaditi svojom veličinom. ŠKODA Rapid Spaceback zauvijek će promijeniti Vaš osjećaj za prostor.

Slike automobila su simbolične. Cijena se odnosi na modele Rapid Active Entry 1.2 TSI 90 KS/66 kW i Rapid Spaceback Active Entry 1.2 TSI 90 KS/66 kW. Kombinirana potrošnja goriva i kombinirana vrijednost specifične emisije CO<sub>2</sub> za model Rapid i Rapid Spaceback: 3,6 — 4,9 l/100 km; 94 — 114 g/km. Vrijednosti potrošnje i emisije CO<sub>2</sub> odnose se na serijski model bez dodatne opreme. PDV i PPMV uključen. EuroNCAP logo odnosi se na model Rapid.

