



## CIJENE

Cijene za hrvatsko tržište startaju od 189.994 kune koliko je potrebno izdvojiti za ulazni model 1.6 TDI sa 120 KS i paketom opreme Active

Elegantan  
dizajn

Bogata  
oprema

Rekordna  
prostranost

Vrhunska  
tehnologija

## TEHNOLOŠKI ISKORAK

Iako sve kreće s dizajnom, ŠKODA je napravila veliki korak naprijed i po pitanju tehnologije. Tako je Superb prva ŠKODA koja nudi adaptivnu regulaciju postroja Dynamic Chassis Control (DCC) uključujući odabir profila vožnje Driving Mode Select. Tu je i kompletno razvijeni novi trozonski klima- uređaj, a po

želji se Superb može opremiti i električnim panoramskim pomičnim krovom. Pored toga tu su i: grijanje vozila u mirovanju, grijanje sjedala (naprijed i straga) kao i bežično grijano vjetrobransko staklo i grijane mlaznice za pranje prozora, električni poklopac prtljažnika koji se može dopuniti i takozvanom virtualnom papučicom,

najnovija generacija sustava pomoći pri parkiranju Park Assist za automatsko parkiranje i izlazak s parkirnog mjesta, Rear View Camera, a i klasična ručna kočnica je u novom Superbu serijski zamijenjena električnom parkirnom kočnicom. Moramo istaknuti i Front Assist sa City kočnicom za slučaj nužde, elektroničku kontrolu tlaka u



## POMICANJE GRANICA

Davne 1934. godine ŠKODA je imala model Superb i to je bio njen prvi luksuzni automobil. 79 godina kasnije, u novoj eri Škode, Superb ponovo pomiče granice



gumama, sedam zračnih jastuka, pet automatskih sigurnosnih pojaseva s pričvršćivanjem u tri točke i upozorenjem na vezanje te sigurnosne naslone za glavu. U serijskoj opremi se nalazi i XDS+, a iz izloga dodatne opreme kupac može izabrati Adaptive Cruise Control (ACC), Crew Protect Assist koji vozača i suvozača "priprema" na prijeteći sudar, Lane Assist, zatim Traffic Jam Assist, novi Emergency Assist sustav koji koči vozilo automatski do mirovanja, u slučaju kad je vozač nesposoban za vožnju. Također je tu i potpuno novi sustav Blind Spot Detect za upozorenje na vozila u mrtvom kutu, Rear Traffic Alert (pomoć pri izlasku s parkirnog mjesta), Driver Alert (prepoznavanje umora vozača) te Travel Assist s prepoznavanjem prometnih znakova. Što se svjetala tiče, prednja su opremljena halogenom tehnikom ili bi-Xenon svjetlima s AFS funkcijom i LED dnevnim svjetlom dok su stražnja izvedena u LED tehnologiji.

## POGONSKI AGREGATI

Novi Superb oduševljava i po pitanju pogonskih agregata. U usporedbi s prethodnom generacijom nude do 30% manju potrošnju i emisiju štetnih plinova. Pet benzinskih i tri turbodizelska motora koji svi ispunjavaju EU 6 normu ispušnih plinova te serijski raspolažu tehnologijom Start&Stop i rekuperacijom zadovoljit će svačiji ukus. Snaga benzinaca je između 132 kW (180 KS) i 206 kW (280 KS), dok se snaga TDI motora proteže od 88 kW (120 KS) do

140 kW (190 KS). Za sve pogonske agregate na raspolaganju je i automatski DSG mjenjač s dvije spojke, dok se tri agregata (2.0 TSI 280 KS, 2.0 TDI 150 KS i 2.0 TDI 190 KS) mogu opremiti i najmodernijim pogonom na sva četiri kotača, koji funkcioniraju putem elektronički reguliranom lamelnom spojkom.

## CIJENA

Što se cijena tiče, ulazni dizelski model, 1.6 TDI Active do registracije košta tek nešto više, 189.994 kuna. 📈



## ČISTA PETICA

Superb je impozantna limuzina prepoznatljivog izgleda, visokog komfora, iznimno prostrane unutrašnjosti i vrlo dobrih voznih sposobnosti