

PAKETI OPREME

Uz novi Superb na raspolaganju su četiri paketa opreme:
Active, Ambition, Style i Laurin&Klement.

STANDARDNA OPREMA ACTIVE SADRŽI: Držač za napitke između prednjih sjedala, "FRONT ASSIST" radarski sustav nadgledanja prostora ispred vozila, "MAXI DOT" zaslon, treće stop LED svjetlo i stražnja LED svjetla, akustičnu pomoć pri parkiranju straga, aluminijske naplatke "ORION" 6,5Jx16" ET 41 s gumama 215/60 R16, Apple connectivity, centralno zaključavanje s daljinskim upravljanjem, električnu parkirnu kočnicu, električne podizače prednjih i stražnjih stakala s osiguranjem za djecu, električno podesiva i grijana vanjska osvrtna zrcala, ESC + ABS + MSR + ASR + EDS + HBA + DSR + RBS + MKB + XDS+, Infotainment radiouređaj "SWING" s 8 zvučnika, klima uređaj, mali kožni paket, prednja svjetla za maglu, rezervni kotač s čeličnim naplatkom i gumama 205/55 R16, sjedalo vozača i suvozača podesivo po visini, paket zračnih jastuka...



PAKET AMBITION SADRŽI, DODATNO NA ACTIVE JOŠ I: "DRIVING MODE SELECT" - izbor načina vožnje, držač za napitke između prednjih sjedala s pokrovom, "LIGHT ASSISTANT", akustičnu pomoć pri parkiranju sprijeda i straga, aluminijske naplatke "STRATOS" 7Jx17" ET 40 s gumama 215/55 R17, CLIMATRONIC klima-uređaj, električno podesivo sjedalo vozača s memorijom i lumbalnom potporom s osvijetljenjem nogu straga, kromiranu rešetku hladnjaka i okvire prozora, LED paket vanjske rasvjete (LED stražnja svjetla - top verzija, LED-osvijetljenje registarske pločice straga, mali kožni paket, naslon za ruke na stražnjoj klupi s držačem za napitke i otvorom za prijevoz dugih predmeta, prednja svjetla za maglu s "CORNER" funkcijom, presvlake - Alcantara/koža, pretinac u prednjim vratima s kišobranima, pripremu za telefon s Bluetoothom, program mreža za prtljažnik, tempomat i limitator brzine, senzor za kišu...



TREĆI PO REDU PAKET STYLE, DODATNO NA ACTIVE NUDI I: "KESSY" - bežično otključavanje, zaključavanje i paljenje/gašenje motora bez "SAFE" sustava, "MAXI DOT" zaslon u boji, 230V utičnicu s USB priključkom, aluminijske naplatke "PEGASUS" 8Jx18" ET 44 s gumama 235/45 R18, Bi-Xenon s AFS sustavom, s LED dnevnim svjetlima i dinamičkom kontrolom kuta s ugrađenim uređajem za pranje svjetala, električno otvaranje i zatvaranje vrata prtljažnika, grijanje prednjih sjedala, Infotainment radiouređaj "BOLERO" s Apple connectivity, "MIRROR LINK-om" i glasovnom kontrolom, LED lampu u prtljažniku s mogućnošću vađenja, LED paket "Plus", trozonski klima uređaj, ukrasne letvice pragova sprijeda i straga, uređaj za pranje prednjih svjetala i virtualnu pedal za otvaranje prtljažnika.

I NA KRAJU, NAJBOGATIJI LAURIN&KLEMENT PAKET KOJI DODATNO NA SVE NAVEDENO NUDI I EKSKLUZIVNE DETALJE KAO ŠTO SU: "SOUND SYSTEM CANTON", "SUNSET" - dodatno zatamnjenje stražnjih stakala vozila, aluminijske naplatke "PEGASUS" Antracit 8Jx18" ET 44 s gumama 235/45 R18, DCC (dinamičku kontrolu šasijske) uključujući "DRIVING MODE SELECT", dekor "Piano black" s osvijetljenjem i L&K logom, oznaku L&K na prednjim blatobranima, ručica mjenjača s L&K logom, kožna sjedala s logom L&K, električno podesivo sjedalo vozača i suvozača s lumbalnom potporom, sjedalo vozača s memorijom, grijanje prednjih i stražnjih sjedala te tekstilne tepihe "LOUNGE STEP".

SIGURNOST

BEZ KOMPROMISA



Sigurnosna rješenja koja donose nove generacije ŠKODA modela rezultirale su najvišim ocjenama na EuroNCAP testiranjima. No, znate li što ona znače?

Donosimo prvi dio pregleda sigurnosnih rješenja kod Škode

Sa svakom novom generacijom ŠKODA nudi nešto novo. Razvijaju se novi infotainment sustavi, ugrađuju se novi, moderniji motori, napredni mjenjači, obogaćuje se oprema, a jednako tako se radi i na sigurnosnim rješenjima. Posebice je to vidljivo na novoj generaciji Superba, koji je zahvaljujući inovativnoj MQB platformi postao pravi poligon sigurnosnih rješenja koja jamče najbolju moguću zaštitu putnika. Izdvojiti ćemo samo neke...

MULTIKOLIZICIJSKA KOČNICA

Multikolizijska kočnica, koja kod novog Superba dolazi u serijskoj opremi, sprečava da automobil nastavi vožnju nakon prvog sudara bez prethodnog kočenja i upravljanja. Na taj način se primjerice smanjuje rizik da vozilo nakon sudara prijeđe na suprotni trak i izazove još jedan sudar. Čim se prepozna primarni sudar, multikolizijska kočnica automatski će se aktivirati, a da vozač pri tome ne mora pritisnuti kočnicu. Automatsko kočenje provodi se do preostale brzine od 10 km/h. K tome se automatski, čim se aktivira multikolizijska kočnica, uključuju stop svjetla i uređaj za svjetlosno upozorenje. Dodavanjem gasa ili samostalnim jakim kočenjem vozač može u svakom trenutku preuzeti kontrolu nad sustavom. Multikolizijska kočnica integrirana je u sustav Electronic Stability Control (ESC) koji sprečava zanošenje vozila u kritičnim situacijama u vožnji.

FRONT ASSIST

Front Assist, uključujući City funkciju kočenja u nuždi, također ima svoju premijeru u novom Superbu. Front Assist upozorava vozača na prijeteci sudar pri brzinama između 5 i 210 km/h te eventualno provodi automatsko djelomično kočenje, odnosno podupire jako kočenje dok City funkcija kočenja u nuždi nadopunjuje sustav Front Assist u vožnjama gradom pri brzinama između 5 i 34 km/h. Front Assist koristi radarski senzor integriran u prednjem dijelu vozila kako bi neprestano nadzirao razmak od prometa ispred vozila. Ako razmak postane premali odnosno ako prijeti sudar, a da pri tome izostane reakcija vozača, sustav će postupno automatski intervenirati.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Automatska regulacija razmaka ACC pri zadanoj brzini održava vozilo na sigurnom razmaku od vozila ispred. Ubrzavanje odnosno usporavanje odvija se kod aktiviranog sustava automatski zahvatom u regulaciju motora i regulacijom kočenja. Na radaru bazirani sustav ACC koristi uređaj za reguliranje brzine (Cruise Control) u kombinaciji s regulacijom razmaka. Pri tome radarski senzor, pozicioniran u prednjoj rešetki vozila, na raspolaganje stavlja potrebne podatke. ACC u novom Superbu radi u području brzine od 30 do 210 km/h. Funkcija uvijek dolazi u kombinaciji sa sustavom Front Assist.

CREW PROTECT ASSIST

To je proaktivna zaštita putnika u kojoj osnovni sustav priprema vozača i suvozača na prijeteci sudar. U kritičnim situacijama, primjerice kod jakog kočenja, automatski se provodi predzatezanje sigurnosnih pojaseva vozača i suvozača. Osim toga Crew Protect Assist u nestabilnim situacijama u vožnji, primjerice kod jakog nadupravljanja ili podupravljanja s regulacijom ESC-a, zatvara bočna stakla (ne sasvim do kraja) i pomični krov. Na taj način se sprečava prodor stranih tijela u vozilo.

LANE ASSIST

Stabilno održavanje pravca na autocestama i dobro izgrađenim brzim cestama u novom Superbu osigurava opcijski Lane Assist. Potpora zadržavanja vozila na voznoj traci smanjuje rizik od nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav radi s višenamjenskom kamerom pozicioniranom u postolju unutrašnjeg zrcala. Ona pri brzinama iznad 65 km/h registrira oznake na kolniku ispred vozila. U slučaju da se prepozna nenamjerno napuštanje traka, Lane Assist će izvršiti automatsko kontraupravljanje s korektivnom regulacijom upravljanja. Ako vozač ne preuzme upravljanje, oglasit će se upozoravajući signal te će se u višenamjenskom pokazivaču pojaviti napomena - "Lane Assist - molimo preuzeti upravljanje".