

MLADA BOLESLAV

IZ MLADE BOLESLAVE U SVIJET



Povijest seže u daleku 1895. godinu. Tada su **Laurin i Klement** krenuli na putovanje koje je Škodu dovelo na poziciju o kojoj nisu mogli ni sanjati

Za gradić Mlada Boleslav, s nekih 50-ak tisuća stanovnika, udaljen tek 50 kilometara od Praga, vjerojatno mnogi nikad ne bi ni čuli da Laurin i Klement nisu baš tu započeli priču o Škodi. Škodi koja danas pod okriljem Volkswagen koncerna živi svoju "drugu mladost" - unatoč tome što joj je, ni manje, ni više nego 120 godina.

U tjednu prije Božića davne 1895. godine mehaničar Vaclav Laurin i trgovac knjigama Vaclav Klement pokrenuli su proizvodnju bicikala u češkom gradu Mlada Boleslav, da bi nekoliko godina kasnije, točnije 1899. godine, tvrtka Laurin&Klement započela s proizvodnjom motocikala. No, prava priča o Škodi, kao automobilskom proizvođaču, trećem najstarijem proizvođa-

ču automobila na svijetu kreće 1905. godine s prvim automobilom, Voiturette A koji je postao prodajni hit i pojam za češkog automobilskog klasika. Sve nakon toga je povijest, a o veličini same Škode najbolje svjedoči podatak da u gradu Mlada Boleslav živi 50-ak tisuća stanovnika, od čega je čak 20 tisuća zaposleno u Škodinoj tvornici.

GDJE IDEJE POSTAJU STVARNOST

Cjelokupna proizvodnja tvrtke temeljila se ovdje sve do 1940., kada se proizvodni objekt potom proširio na postrojenja u Kvasiny i Vrchlabi. No, Mlada Boleslav je ostala centar. To je mjesto gdje ideje postaju stvarnost. Od prvih skica do funkcionalnih prototipova, mjesto gdje se novi modeli skiciraju i lansiraju u serijsku proizvodnju. Trenutno se tu proizvode Fabia, Rapid





MODERNO POSTROJENJE

Unatoč širenju marke, tvornica u Mladoj Boleslavi ostala je centar



U tvornici je proizvedeno više od 10 milijuna vozila, a jubilarni 10-milijunti primjerak bila je prošla generacija Fabije koja je izložena u muzeju pokraj tvornice



Trenutno se u Mladoj Boleslavi proizvode Fabia, Rapid i Octavia, ali s proizvodnih linija tu svakodnevno silaze i trocilindarski motori te MQ100 i MQ200 mjenjači...



U tvornici se proizvode i 1.2 i 1.4 TSI motori, a prošle godine ŠKODA je proslavila i jubilej s 3-milijunim proizvedenim motorom 1.2 HTP, koji se u Mladoj Boleslavi proizvodi od 2001. godine



Mlada Boleslav je usprkos širenju tvrtke ostala centar, mjesto gdje ideje postaju stvarnost i mjesto gdje nastaju svi Škodini modeli



i Octavia, a svakako treba napomenuti da tu s proizvodnih linija svakodnevno silaze i trocilindarski motori, ali i MQ100 i MQ200 mjenjači. Veliko postrojenje okupirano je nizom objekata od kojih su najveći oni unutar kojih se nalaze proizvodne linije. Ući u jedan od tih objekata i uživo vidjeti nastanak automobila doista je fascinantno i potrebna je sva sila organizacije da bi automobil došao u vaše

dvorište. Unutar proizvodne linije radnicima se putem mreže prometnica, a tako ih je najlakše opisati, dostavljaju svi dijelovi za automobil. Zanimljivo je vidjeti praznu ljusku na koju se ručno i strojno montiraju dijelovi poput odbojnika, krovnih otvora ili čak motora. Nadalje, precizna organizacija samog procesa oduševljava, a još jednom ćemo naglasiti da posebno oduševljavaju roboti koji rade u sprezi s ljudima.

MUZEJ KAO OGLEDALO USPJEŠNOSTI

Recimo i da je grad uz samu tvornicu također središte tvrtke, koje uključuje tehnički razvoj, odjel dizajna, ali i srednju školu i sveučilište koje se nalazi na Na Karmeli Obrazovnog centra. Također je otvoren i novi Muzej tvrtke gdje svi posjetitelji u zaista impresivnom okruženju mogu vidjeti sve značajnije modele, ali i kroz razne projekcije osjetiti dašak povijesti duge 120 godina. 🌱