



DIZAJN

kojim marka svoj novi izričaj prenosi u SUV-segment, odražava njegov svestrani karakter - odlikuje se sinergijom elegantnih linija, sportskih kontura te robusnim stavom, što ga čini osobito prepoznatljivim. Sve linije su jasne, precizne i oštre - to posebno vrijedi za skladnu liniju ramena. Na prednjem dijelu vozila dvostruke vodoravne linije simboliziraju zaštitu i snagu, a široka, trodimenzionalno oblikovana rešetka hladnjaka djeluje markantno i daje vozilu robusan karakter. Gledajući sa strane, dugi međuosovinski razmak i kratki ovjesi upućuju na prostranu unutrašnjost. Kućišta kotača su oblikovana blago kutno, noseći element dizajnerskog izričaja SUV-vozila kod Škode. U stražnjim svjetlima se serijski koriste LED žarulje, a sama svjetla oblikuju prepoznatljivu Škodinu C-grafiku. Na izboru je 10 metalik i četiri univerzalne boje te tri paketa opreme: Active, Ambition i Style.



KAROSERIJA

Sa svojim se dimenzijama Kodiaq kreće na gornjoj granici kompaktnog segmenta. Dugačak je 4697 mm, širok 1882 mm i visok 1676 mm (uključujući krovne nosače), dok mu međuosovinski razmak iznosi 2791 mm. Njegovu osnovu čini MQB-platforma Volkswagen koncerna, u kojoj veliku ulogu igra lagana konstrukcija. Naime, s osnovnim TSI motorom i prednjim pogonom ovaj veliki SUV teži samo 1452 kg, a s motorom 1.4 TSI i pogonom 4x4 tek 1540 kg. Torzijska čvrstoća, preciznost izrade, udobno vibriranje i sigurnost u sudaru su također suvereni, a posebno je zanimljiv podatak o aerodinamici - postiže vrijednost cw od samo 0,33.



UNUTRAŠNOST

Kodiaq je po ovom pitanju tipična ŠKODA - prostrana i lijepo uređena. Iako samo 40 mm duži od Octavije, za SUV-segment nudi natprosječno velik unutrašnji prostor. Dužina unutrašnjeg dijela iznosi 1793 mm, širina je u prednjem dijelu 1527 mm, a u stražnjem 1510 mm. Visina naprijed mjeri 1020 mm, a straga 1014 mm. Slobodan prostor za noge u stražnjem dijelu iznosi do 104 mm. Što se izgleda tiče, upečatljiv dizajn vanjštine nastavlja se i u unutrašnjosti. Moderna je i elegantna te odgovara funkcionalnim zahtjevima jednog SUV-a. Svaki detalj je jasan i precizan, a oblik i funkcija su u skladu jedno s drugim. Posebno je zanimljiva instrumentna ploča koja je podijeljena u dvije simetrične zone - za vozača i za suvozača, a tu je i veliki

centralni zaslon na kojemu su sve informacije vezane za automobil. Komande su "Simply Clever", odnosno logične i intuitivne, a svi prekidači i funkcije lako dostupni, u manirima novijih generacija automobila iz Mlade Boleslave. Stražnja klupa je iznimno varijabilna, može se preklopiti u omjeru 60:40, a serijski je omogućeno uzdužno pomicanje za 18 cm, dok se nagib naslona sjedala može namjestiti individualno za svako sjedalo. Po želji se mogu dobiti još dva sjedala u trećem redu - Kodiaq je prva ŠKODA sa sedam sjedala. Spomenimo i prtljažnik obujma od 720 do 2065 litara, dok se u automobilu nalazi 30-ak "Simply Clever" rješenja, kao što su štitnici bridova vrata, električni osigurač za djecu ili nasloni za glavu na kojima se može i spavati.

MOTORI

Pet agregata, dva TDI i tri TSI motora, čine paletu motora za početak prodaje. Njihovi obujmi iznose 1.4 i 2.0 litre, raspona snage od 92 kW (125 KS) do 140 kW (190 KS). Dizelski i benzin-ski motori su turbo punjeni motori s direktnim ubrizgavanjem i ispunjavaju zahtjeve EU6 norme za ispušne plinove. Kod svih motora sustav Start-Stop te sustav povrata energije kočenja i učinkovit termomenadžment pridonose tomu da potrošnja, unatoč snažnom potisku, ostane niska. Motor 2.0 TDI na raspolaganju je u dvije kombinacije, slabijoj sa 110 kW (150 KS) i 340 Nm te snažnijoj sa 140 kW (190 KS) i 400 Nm. 1.4 TSI motor također se nudi u dvije snage, ulaznoj od 92 kW (125 KS) i 200 Nm okretnog momenta te snažnijoj sa 110 kW (150 KS) i 250 Nm, a nudi i ACT sustav (Active Cylinder Technology) koji pri nižem opterećenju i okretnom momentu isključuje drugi i treći cilindar. Ponudu benzin-skih motora zaokružuje 2.0 TSI sa 132 kW (180 KS) i okretnim momentom od 320 Nm.

