



MEDVJEĎA SNAGA

“S našim prvim velikim SUV-om osvajamo jedan novi segment, a time i nove kupce. Osim toga, naš novi pridošlica širi paletu modela ŠKODA jednim istinski medvjedi jakim modelom koji je pionir široke Škodine SUV-ofenzive” – predsjednik Uprave ŠKODA Bernhard Maier



POGON 4x4

Dva najsnažnija motora uparena su sa DSG mjenjačem sa sedam stupnjeva prijenosa i pogonom na sve kotače. Srce pogona 4x4 čini elektronički regulirana lamelna spojka, a sam sustav radi inteligentno i brzo. Njegov procesor stalno izračunava idealni pogonski moment za stražnju osovinu, a gubici vuče su skoro isključeni zbog predupravljanja koje ovisi o situaciji u vožnji. U potisku ili pri malom opterećenju vozilo se pogoni preko prednje osovine štedeći gorivo. Ukoliko ste zaželjeli izaći malo izvan asfalta, u prirodu, nema problema.

Jednostavnim pritiskom na tipku vozač uključuje Offroad-modus (opcija za verzije 4x4 zajedno sa sustavom za izbor profila vožnje Driving Mode Select). Ovdje vozni postroj, motor i kočnice svoj način rada namještaju specijalno za neravan teren, što prije svega uključuje izvlačenje, vučnu snagu i usporavanje. U Offroad-modusu sustav pomoći pri vožnji nizbrdo odgovarajućim zahvatima kočenja pomaže da se sigurno svlada vožnja nizbrdo na neravnom terenu. Tako elegantni Kodiaq jednim pritiskom na gumb postaje pravi terenac.

INFOTAINMENT

Glazbeni i infotainment sustavi u Kodiaqu odgovaraju najnovijem stanju tehnike. Rade brzo, nude najmodernije funkcije i sučelja te imaju kapacitivne zaslone osjetljive na dodir, dok se osnovnim funkcijama upravlja ugodno preko fizičkih tipki i kotačića. Infotainment sustav Swing, sa svojim zaslonom osjetljivim na dodir, veličine 6,5" ugrađuje se serijski, a može se dopuniti Bluetooth povezivanjem za pametni telefon i sustavom ŠKODA SmartLink. SmartLink u vozilo donosi standardne Apple CarPlay, Android Auto i MirrorLink™. Ako kupac svoj telefon priključi na USB-utor na zaslonu se otvara odgovarajuće sučelje. Opcijski infotainment sustav Bolero donosi visokorazlučivi zaslon osjetljiv na dodir veličine 8,0" s uključenom funkcijom In-Car-Communication (ICC). Ovdje mikrofona uređaja za telefoniranje bez upotrebe ruku, snima govor vozača i prenosi ga na zvučnike u stražnjem dijelu vozila. Navigacijski infotainment sustav Amundsen proširuje značajke sustava Bolero i uključuje funkciju navigacije te specijalni prikaz za terensku vožnju ili vožnju na uskim mjestima za parkiranje. Kod najnaprednijeg infotainment sustava, navigacijskog sustava Columbus, dobiva se i flash memorija veličine 64GB te DVD čitač. Također, opcijski LTE-modul dovodi ŠKODA Kodiaqa brzo online. Preko WLAN-hotspota (opcija) putnici mogu po želji surfati, reproducirati online sadržaje ili slati elektroničku poštu na svojim mobilnim uređajima





ŠKODA CONNECT

Sa svojim rješenjima u domenama infotainmenta i povezivanja veliki Škodin SUV pokazuje kako jedan SUV uvijek može biti online. S novim pionirskim i inovativnim mobilnim online uslugama ŠKODA predstavlja novu dimenziju navigacije, informiranja i zabave. Istodobno ŠKODA Connect pomaže pri udaljenom pristupu i pomoći na cesti. ŠKODA Connect obuhvaća dvije kategorije: usluge Infotainment Online osiguravaju više informacija i navigaciju u realnom vremenu, dok Care Connect služi za udaljeni pristup vozilu te pomoć na cesti. Infotainment Online obuhvaća funkciju online informacije o prometu, kojom se u realnom vremenu prikazuje promet na odabranoj ruti. Usluga Google Earth (uz sustav Columbus) ugrađuje tijekom prometnice u topografski prikaz Googleovog servisa, Google Street View (uz sustav Columbus) prikazuje

cestu na kojoj se nalazi cilj. Ažuriranje karata te servisi za informacije o cijenama goriva, o parkiralištima, online vijesti, informacije o vremenu te preferirane teme zaokružuju paket infotainment rješenja. Među uslugama Care Connect najvažniji je Emergency Call (eCall), poziv u slučaju nužde nakon prometne nesreće koji se upućuje centrali hitnih službi čim se aktivira neki od sustava šticeputnika. On je serijski integriran u usluge Care Connect. Dodatno postoji i funkcija obavješćivanja u lakim prometnim nesrećama te poziv u slučaju kvara vozila. U uslugama Care Connect se također može dobiti i proaktivni servis (Proactive Service). Ako se usluga aktivira, u servisnu radionicu se prije termina održavanja pravodobno šalju svi potrebni podaci o vozilu. Treća usluga Care Connect-Dienst je tzv. udaljeni pristup (Remote Access).

PRIJENOS SNAGE

Snaga se na pogonske kočnice prenosi putem ručnog mjenjača sa šest stupnjeva prijenosa ili DSG mjenjača sa šest, odnosno sedam stupnjeva prijenosa. Novi mjenjač s dvostrukom spojkom i sedam stupnjeva prijenosa u Škodi slavi svoju premijeru, a radi se o varijanti koja je konstruirana za snažne motore do 600 Nm okretnog momenta. Uz automatski način rada (Drive ili Sport), na raspolaganju je i sekvencijalni putem ručice mjenjača, odnosno putem tipki na kolu upravljača. A zanimljivost je da je, kad je u opcijskom odabiru profila vožnje (Driving Mode Select) odabran Eco-modus, aktivna funkcija slobodnog hoda. Naime, čim vozač u području preko 20 km/h makne nogu s papučice gasa, motor se odvaja od pogona i tada Kodiaq doslovno krstari cestom.



NAJVEĆI PRTLJAŽNIK

“Kodiaq nudi sve snažne karakteristike naše marke - promišljenu funkcionalnost, suverenu ponudu prostora te izvrstan omjer cijene i kvalitete. Već sam opcijски dostupan treći red sjedala i najveći prtljažnik u usporedbi s konkurencijom čine naše novo SUV-vozilo idealnom pratnjom na putu kroz sve svakodnevne situacije” - član Uprave ŠKODA Christian Strube, zadužen za razvoj

