



ŠKODA RAPID SPACEBACK 1.2 TSI AMBITION

MOTOR: turbobenzinski, 4 cilindra

OBUJAM: 1197 ccm

SNAGA: 90 KS od 4400 do 5400 o/min

MOMENT: 160 Nm od 1400 do 3500 o/min

MJENJAČ: ručni/5 stupnjeva

POGON: prednji

KAROSERIJA: 4304x1706x1459 mm
(dxšxv)

MEĐUOSOVI NSKI RAZMAK: 2590 mm

OBUJAM PRTLJAŽNIKA: 415/1380 l

UBRZANJE: 10,9 (0-100 km/h)

MAKSIMALNA BRZINA: 184 km/h

POTROŠNJA: 5,3/3,9/4,7 l/100 km

EMISIJA CO₂: 107 g/km

CIJENA: 124.541 kuna
(s popustom 112.915 kuna)



najpoznatiji, ali i najljepši Nacionalni park Plitvička jezera. Zašto Plitvice? Nije baš teško zaključiti. Odlučili smo u nekoliko brojeva, počevši s ovim, napraviti serijal putovanja kroz koja ćete moći upoznati Škodine automobile, ali i ljepote Hrvatske. A koliko je Lijepa Naša uistinu lijepa, najbolje se vidi na Plitvičkim jezerima koja su zahvaljujući nastojanjima akademika Ive Pevalika 8. travnja 1949. godine proglašena prvim hrvatskim nacionalnim parkom. Stoga smo njih prvo i posjetili, a ima li boljeg automobila za to od Rapida Spaceback.

OBILJE LJEPOTE

Prvo što zaključite sjedajući u atraktivnu metalik plavu Škodu Rapid Spaceback jest obilje prostora i sprijeda i straga, decentni unutarnji interijer, a već nakon prvih kilometara savršen odaziv na pritisak

papučice gasa, samo naizgled, po kubikaži malog pogonskog agregata. Te tri osobine nisu izbljedjele ni nakon dužeg druženja, koje smo odmah na početku ocijenili izuzetno prijatnim i s nadom da će se ponoviti.

Prepoznatljive linije, bez nekih ekstravagantnih detalja, dominiraju cijelim automobilom. ŠKODA Rapid Spaceback djeluje upadljivo, velikim dijelom i zbog već spomenute atraktivne plave boje i crnih dodataka na karoseriji. Dugačak 4304 mm, širok 1706 i visok 1459, te s međuosovinskim razmakom od 2602 mm, Spaceback skriva i veliki unutarnji prostor. Prostranost, sprijeda i straga zadovoljit će i najviše osobe. I to doslovno jer smo na svim sjedalima, unatoč visini od 194 centimetra, uspjeli pronaći zadovoljavajući položaj. Naravno, najudobniji je bio onaj za upravljačem.

Plastike koje okružuju vozača i putnike na visokoj su razini, a one koje često koristimo ili dodirujemo ostavljaju ugodan dojam i pod prstima. Instrumenti su pregledni, već klasično osvijetljeni i djeluju sasvim pristojno, baš kako i dolikuje jednom ovakvom modelu. Logično raspoređeni prekidači omogućuju lako i brzo prilagođavanje, dok visoka razina opreme u testnom automobilu dodatno uljepšava ionako ugodan putnički prostor. Sjedala podesiva u svim smjerovima vozaču omogućuju brzo pronalaženje optimalnog položaja, a kožni obruč volana pruža osjećaj prestiža. Radio sa sjajnim ozvučenjem čini zabavnim svako dulje putovanje, a nije bilo prigovora niti na stražnju preglednost. Moramo spomenuti i prtljažnik kapaciteta 415 litara koji spuštanjem stražnje klupe raste do 1380 litara.

MOTOR PO MJERI

Motor je tih, uglađen i moćan. Doima se poput 1.6 atmosferskog pogonskog agregata sa zadivljujućim najvećim momentom od 160 Nm pri samo 1400 o/min. Zadržava ga do 3500 o/min, što omogućava ravnomjerno i dojmljivo otpuštanje snage, a moć ovog turbobenzinskog motora leži u činjenici da 90 KS razvija već pri 4400 okretaja u minuti. Rapid Spaceback se u vožnji ponaša u skladu s očekivanjima. Iako prvi dojam pokazuje da je ovjes malo više podešen na mekšu stranu, duža vožnja otkriva da automobil sasvim suvereno svladava sve zadatke, a s ubrzavanjem osjeća se i nešto tvrđa strana podvozja. Miran je i vrlo predvidljiv te se u njemu osjećate sigurno

i udobno. Vozačevoj ugodi pomaže precizni 5-stupanjski mjenjač koji, za razliku od dizelske inačice, ne treba šesti stupanj jer veće brzine drži bez buke i osjećaja potrebe višega stupnja. Lako se drži visoki ritam i u svakom trenutku se osjeća potpuna kontrola i sigurnost, bez iznenađenja. Maksimalna brzina dosegne 184 km/h, a ubrzanje od 0 do 100 km/h je za 10,9 sekundi. Na gas reagira dobro tako da niti jednog trenutka nismo zažalili za dizelskom inačicom. Pod opterećenjem i vožnji po autocesti izmjerili smo prosjek od nešto više od 6,5 litara, a na otvorenoj cesti od Karlovca prema Plitvičkim jezerima, prosjek nam je bio ispod 5 i pol litara. Inače, upravo ta dionica, vožnja od Zagreba do Pli-

tvičkih jezera koja se sastoji od autoceste prema Karlovcu i zavojite ceste prema Slunju s pokojom ravnom "šnitom", daje najbolji uvid u ponašanje ovog modela. Uz dosta dugih i "otvorenih" zavoja, cesta nudi i zamke poput oštirih zavoja, naravno sve u okružju ljepote Lijepe Naše. Tu se Rapid Spaceback ponaša vrlo uvjerljivo, izuzetno je stabilan na cesti, a dodatnu sigurnost pružaju i već poznati aktivni elementi sigurnosti.

OČARAVAJUĆE

Spomenimo i bogati paket Ambition opreme kojom ŠKODA pokazuje da je i po tom pitanju otišla velikim koracima naprijed. Vožnja predstavlja sami užitak. Baš kao i Plitvice, koje su očaravajuće. Prava



CIJENA

Rapid Spaceback, s akcijskom cijenom od oko 113 tisuća kuna, predstavlja istinski izazov za sve one koji se rukovode dobrim odnosom uloženog i dobivenog

