



je ušao Volkswagen i to sam svesrdno podržao već u samome početku, a današnji uspjeh marke pokazatelj je da smo krenuli dobrim putem i donijeli dobru odluku, kako po pitanju inženjeringa tako i po pitanju poslovanja."

THOMAS PECKRUHN (53)
VLASNIK AUTOKUĆE LIEBE
Iz Sangerhausena u Saskoj-Anhaltu u Njemačkoj

"Odrastao sam s benzinom u krvi. Moji baka i djed imali su servisnu radionicu za automobile na našem posjedu u Sangerhausenu, gradiću smještenom 100 kilometara zapadno od Leipziga u Saskoj-Anhaltu. Moj djed uvijek je mislio da ću jednog dana preuzeti posao. "Dječak će naše poduzeće učiniti velikim", običavao je reći. A prilika da se ta vizija provede u stvarnost došla je nakon ponovnog ujedinjenja Istočne i Zapadne Njemačke. Naravno, kao mladić u 1970-im godinama nikada nisam mislio da ću voditi ŠKODA autokuću. U Njemačkoj Demokratskoj Republici bilo je teško nabaviti češke automobile, a ionako su slovili kao spora vozila koja je često potrebno popravljati. No svoje

sam mišljenje morao promijeniti u ljeto 1989. godine – kada je ŠKODA Favorit moju Ladu pretekla na obroncima planina Krkonoše. Moja supruga Manuela i ja gledali smo se u nevjerici – no nikad nismo mislili da ćemo baš mi jednog dana prodavati ŠKODA automobile. Međutim, dvije godine kasnije to je bilo upravo ono što smo činili. Naša se tvrtka nakon ponovnog ujedinjenja Njemačke restrukturirala, a mi smo razmišljali o načinu kako bismo ga mogli provesti. Naposljetku sam rekao da trebamo riskirati i ostati neovisni te da ćemo se odlučiti za marku ŠKODA. Posjetio sam tvornicu u Vrchlabí u kojoj me oduševio napredak marke ŠKODA u pogledu na njezin model Favorit. I kao što se brzo ispostavilo, također smo mogli računati na partnerstvo s Volkswagenom kako po pitanju tehnologije tako i u pogledu na dizajn. Donošenje te odluke bilo je poput dobitka na lutriji. Širili smo se tijekom svih ovih godina, a gledajući unatrag volio bih istaknuti da je ŠKODA kao marka održala sva svoja obećanja. U to su doba rekli da će se trgovci morati strpjeti te da će se automobil koji će biti rezultat partnerstva

s Volkswagenom lansirati sredinom 1990-ih godina. A to je upravo ono što se dogodilo: prvo je došla Fabia, a zatim i Octavia. Tu smo priliku željeli iskoristiti na najbolji mogući način te ujedno rasti zajedno s markom. To smo i uspjeli."

JAN KLOKOČKA (55)
OSNIVAČ I VLASNIK
AUTOKUĆE KLOKOČKA
CENTRUM A.S.
Iz Praga u Češkoj Republici

"Moj prvi trenutak s automobilom ŠKODA koji nikada neću zaboraviti? Roditelji su mi 1979. godine, za moj 18. rođendan, poklonili vozilo ŠKODA 100. No moja ljubav prema automobilima rodila se tek kada sam počeo sudjelovati u utrka. Svoju prvu utrku odvezio sam 1981. godine, u vozilu ŠKODA 100 L. Nekoliko godina kasnije, kada se politička klima u komunističkoj Čehoslovačkoj



počela liberalizirati i kada ste mogli biti vlasnik određenih tipova privatnih poduzeća, otvorio sam malu servisnu radionicu u prizemlju naše zgrade u Pragu, a u nju je mogao stati tek jedan automobil. Sve to dogodilo se 1988. godine – a zbivanja su se zatim počela nizati nevjerojatnom brzinom. Zbog svoje poslovne aktivnosti i sudjelovanja u utrkaма zapeo sam za oko marke ŠKODA AUTO, koja mi je ponudila suradnju. Službeni poslovni partneri postali smo u proljeće 1991. godine, a to je partnerstvo bilo među prvima svoje vrste u zemlji. ŠKODA je također bila prva marka u našem portfelju nakon otvaranja naše prve autokuće 1992. godine, u praškom dijelu grada Barrandov, u neposrednoj blizini svjetski poznatog televizijskog studija. Druga autokuća osnovana je i otvorena 1996. godine u dijelu Praga zvanom Řepy, a lani je

doživjela opsežno osuvremenjivanje te predstavlja 1000. rebrandiranu autokuću diljem svijeta. Autokuća Klokočka danas je jedan od najvećih prodajnih i servisnih partnera marke ŠKODA u Češkoj Republici. Osim što sam njezin osnivač, ja sam i njezin jedini vlasnik. Smatram se vizionarom i u potpunosti stojim iza svog poduzeća. Ono nosi moje ime, što znači da sam osobno odgovoran za našu uslugu i predanost našim kupcima i poslovnim partnerima. A 1991. godina uvijek će predstavljati glavnu prekretnicu u mom životu. Te je godine došlo do partnerstva između marki ŠKODA i Volkswagen – i mojeg partnerstva s njima. Danas s veseljem mogu reći da su oba ta partnerstva bila i nastavlja-ju biti iznimno plodonosna i tvrdim da je ŠKODA doživjela golem napredak od spajanja s Volkswagenom, ne samo u vezi s tehnologijom nego i svim ostalim stvarima.”

bio problem jer volim voziti, i to brzo – tomu je uvijek bilo tako i to se nikada neće promijeniti. Naša ŠKODA Fabia je agilna, što mi se sviđa i to je sedmi po redu model marke ŠKODA koji smo kupili. U Njemačkoj Demokratskoj Republici imali smo Trabantu, u kojemu bi uvijek nastala gužva kad bi se u njemu vozilo četvero putnika i njihova prtljaga. No on je bio iznimno štedljiv automobil, a mi smo morali paziti na naš budžet te stoga nismo ni pomišljali o kupnji uvezenog ŠKODA automobila. A nakon ujedinjenja kupili smo našu prvu ŠKODA Feliciju s kojom smo se uputili na naše najduže putovanje ikad, sve do Stockholma. S njome nikada nismo doživjeli defekt, čak ni ispuhanu gumu, a nadamo se da će tako ostati i ubuduće. I naša najstarija kćer bila je entuzijastični vozač ŠKODA automobila jer je kao službeni automobil imala izvršnu Octaviju. Mislim da je marka ŠKODA tijekom vremena ostvarila velik napredak tako da će i naš sljedeći automobil vjerojatno biti druga Fabia. Ne treba mi veći automobil jer se u njemu uglavnom vozimo samo supruga i ja. I kada malo bolje razmislim, brži i skuplji automobili također nam nisu potrebni. Znaite, čak i da dobijem na lutriji, svejedno bih vozio automobil Škodu.” 🍀

JÜRGEN I CHRISTEL GRÜNLER (74)
VOZAČI ŠKODA AUTOMOBILA VEĆ 20 GODINA
Iz Obhausena u Saskoj-Anhaltu u Njemačkoj

“Koje je naše poimanje izvrsnog automobila? On bi trebao biti pouzdan, sportskog duha i dovoljno brz, barem po mišljenju naših kćeri. I one su u pravu. Nama kao umirovljenicima također je potreban dobar automobil jer živimo u Obhausenu, gradiću s oko 2300 stanovnika u Saskoj-Anhaltu. Javni prijevoz ograničen je samo na određeno doba dana. Moja supruga i ja bili smo učitelji na raznim školama i na posao smo uvijek odlazili automobilom. To nikad nije



ŠKODA je uspješno usvojila iskustvo i sinergijske učinke korporacije sa sjedištem u Wolfsburgu te je iz godine u godinu bilježila pozitivne i uspješne rezultate