



Voditeljica muzeja ŠKODA Andrea Frydlová: "Kolowrat se ubrajao u najznačajnije osobe u motorističkom sportu na početku 20. stoljeća"

MOTORSPORT

GROF KILOVAT



Prije 130 godina, 29. siječnja 1886. godine, svijet je ugledao uspješni vozač utrka, grof Alexander Joseph "Sascha" Kolowrat-Krakowsky koji je od 1904. do 1914. godine s motociklima i automobilima marke Laurin & Klement pobijedio u brojnim prestižnim utrkama

Jedna od najznačajnijih osoba u motorističkom sportu na početku 20. stoljeća, grof Alexander Joseph Kolowrat-Krakowsky rođen je prije 130 godina. Uspješni vozač utrka i član Upravnog savjeta kompanije Laurin & Klement imao je velikog udjela u uspješnom razvoju najvećeg proizvođača automobila u tadašnjoj Austro-ugarskoj monarhiji. Osim toga je postigao i velike uspjehe u motorističkom sportu. "Sascha Kolowrat se ubrajao u najznačajnije osobe u motorističkom sportu na početku 20. stoljeća", rekla je Andrea Frydlová, voditeljica ŠKODA muzeja i nastavila: "Dojmljiva pobjednička serija u prestižnim internacionalnim utrkama i natjecanjima bila je



od velikog značaja za daljnji razvoj kompanije Laurin & Klement odnosno Škode." Član jedne od najstarijih čeških plemenitaških obitelji rođen je u Glen Ridgeu (New Jersey, SAD), a odrastao je u zapadnoj Češkoj, u mjestu Týnec kod Klatovyja. Njegov prvi motocikl s jednim cilindrom od Laurin & Klementa poklonio mu je otac kad je položio maturu, a automobil marke iz Mlade Boleslave dobio je dvije godine kasnije. Kolowrat je svoju karijeru u motorsportu započeo u motociklističkom sportu. Prvi put je grof pobijedio u rujnu 1906. godine u kategoriji motocikala do 65 kg u brdskoj utrci u blizini austrijskog lječilišta Semmering. Tamo je osim toga trijumfirao i godinu dana kasnije za upravljačem automobila Laurin & Klement FC. 1908. godine je pobijedio u prvoj utrci Zbraslav-Jíloviště u klasi dvolitraša, a sljedeće godine je u natjecanju na njemačkoj utrci Prinz Heinrich pobijedio ispred sveukupno 102 rivala. Kolowrat je uz to odlučujuće sudjelovao i u uspjehu tima Laurin & Klement u zahtjevnoj utrci Sankt-Peterburg-Sevastopolj, a u

natjecanju za Karpatski pokal (1911.) također je nadmoćno pobijedio. Kolowrat, kojega su zbog njegovog energičnog nastupa zvali i "Grof Kilovat", je bio poznat, kako po svom brzom i sigurnom stilu vožnje, tako i po svojoj izvanredno snažnoj fizičkoj pojavi, a njegova karijera vozača utrka prekinuta je izbijanjem I. svjetskog rata 1914. godine.

ALPSKA UTRKA

S grofom Kolowratom se u motorističkim krugovima povezuje takozvana Alpska utrka - 2932 kilometara duga utrka. Kolowrat je već prve godine (1910.) stajao skroz gore na pobjedničkom postolju, a u 1912., 1913. i 1914. je svaki put bez ijednog kaznenog boda došao do cilja. Alpska utrka se morala voziti bez pauze, motori su morali stalno raditi, a osim toga su vozačima bila propisana maksimalna vremena za prolazak pojedinih etapa te se u svakom vozilu vozio i jedan sudac. Motor, mjenjač i ostali važni dijelovi vozila su bili zapečaćeni, kako se ne bi mogli zamijeniti, a kaznene bodove su vozači dobivali



Nakon "oktanskog" svijeta grof Kilovat se prebacio u filmske "vode" te je ostao upamćen kao pionir austrijskog filma te osnivač prvog velikog filmskog studija Sascha filma u Beču

za kašnjenje pri dolasku ili startanju te za nesportsko ponašanje tijekom utrke. Sa svim tim izazovima znao se Sascha Kolowrat nositi za upravljačem automobila Laurin & Klement i više puta je dominirao natjecanjem. Već u dobi od 24 godine Sascha Kolowrat je postao članom desetočlanog Upravnog savjeta proizvođača automobila u Mladoboleslavi. Svoje udjele u kompaniji je zadržao i nakon I. svjetskog rata - u to vrijeme je već bio građanin tadašnje Čehoslovačke. Nakon vjenčanja s ruskom kneginjom Sophijom Trubetzkayom napustio je svoju natjecateljsku karijeru, intenzivno se posvetio kinematografiji i od tada surađuje s legendarnim glumicama poput Marlene Dietrich ili redateljem Michaelom Curtizom (Casanova). Na vrhuncu svoje druge karijere, Sascha Kolowrat se sa samo 40 godina razbolio od raka žlijezda slinovnica te je 4. prosinca 1927. godine umro od posljedica bolesti u Beču. 1975. godine u bečkom okrugu Favoriten po njemu je nazvana jedna ulica - Kolowratgasse. Posthumno se grof vratio i na veliko platno - 1956. godine u filmu Alfréda Radoka "Dědeček automobil" (Djed automobil) prema istoimenoj knjizi Adolfa Branalda. 🍀

