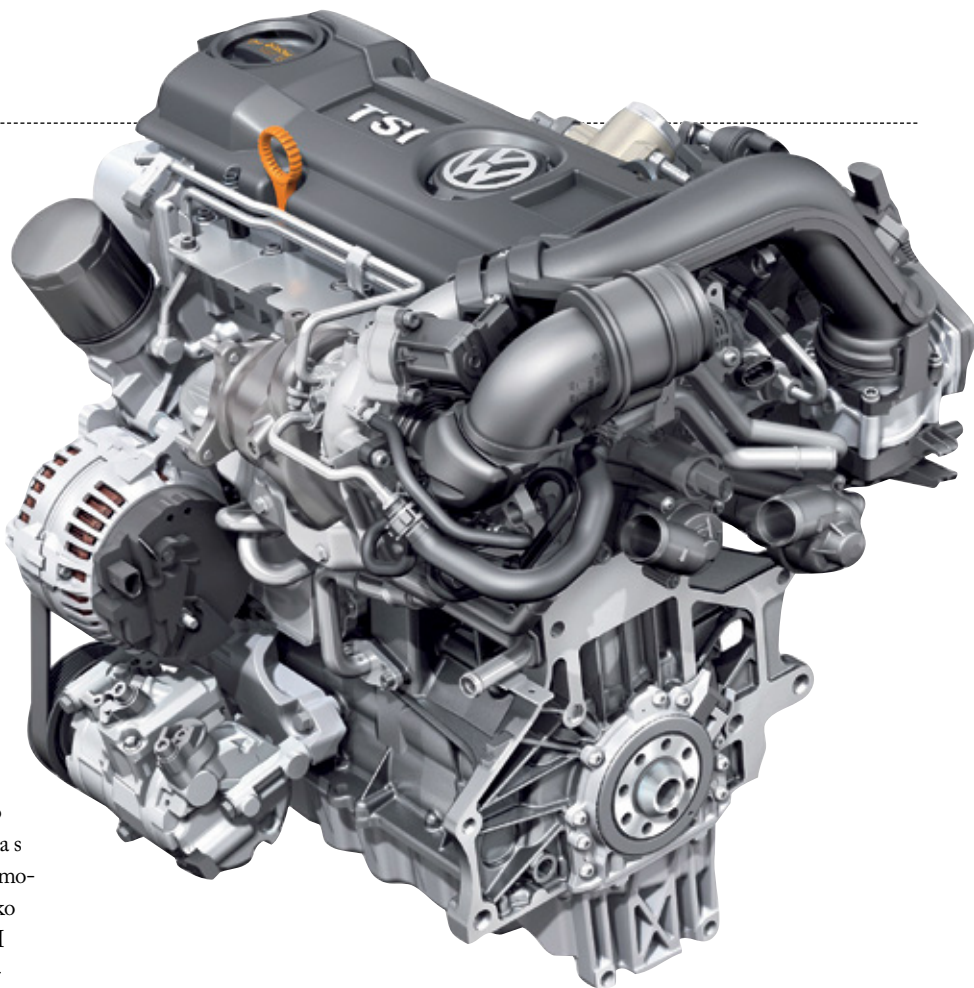


BAZIRANI NA  
KONVENCIONALNIM  
BENZINSKIM STROJEVIMA,  
**TSI AGREGATI NUDE**  
**VRHUNSKJE PERFORMANSE I**  
**REKORDNU EKONOMIČNOST**  
ZAHVALJUJUĆI KOMBINACIJI  
TURBOPUNJAČA I IZRAVNOG  
UBRIZGAVANJA GORIVA

**R**evoluciju sličnu onoj koju su svojedobno pokrenuli turbodizelski TDI motori Volkswagen je inicirao i u segmentu benzinaca predstavljanjem TSI agregata. Napredni koncept sinergije niza tehnologija omogućio je velik napredak u povećanju učinkovitosti klasičnih motora s unutarnjim sagorijevanjem. Krajnji rezultat su motori koji omogućavaju vrhunske rezultate, kako u pogledu štedljivosti, tako i u području performansi. Tehnologija Volkswagenovih TSI motora nudi čitav niz prednosti u odnosu na obične benzin-



# VOLKSWAGENOVA (TURBO) BENZINSKA REVOLUCIJA

ske motore. Jedna od najznačajnijih prednosti je ušteda u masi i obujmu motora jer se korištenjem turbopunjača eliminira potreba za razvojem velikih i teških agregata sa ciljem dobivanja željene snage. Visok okretni moment i elastičnost TSI motora povoljno utječu na udobnost vožnje i bolju iskoristivost samih motora. Također, optimizacijom i međusobnim usklađivanjem rada motora, turbopunjača i sustava izravnog ubrizgavanja omogućena je rekordno niska potrošnja, što je još jedna od

*> TSI motori nude čitav niz prednosti u odnosu na obične benzinske agregate. Visok okretni moment i elastičnost povoljno utječu na performanse, a istovremeno omogućena je rekordno niska potrošnja*

značajki koje aktualnu TSI revoluciju svrstavaju uz bok onoj koju su u sferi dizelskih motora pokrenuli ekonomični i učinkoviti TDI agregati. Sa 2.0 FSI turbo motorom snage 200 KS u Golfu GTI pete generacije, Volkswagen je prezentirao svog prvog benzina s izravnim ubrizgavanjem i turbopunjačem na ispušne plinove. U međuvremenu, njemačka marka otišla je korak dalje u razvoju TSI motora te ih lansirala na vrh tehnološke ljestvice jer performansama odgovaraju motorima gotovo dvostruko većeg obujma, a istovremeno troše 20% manje goriva.

Danas ponudu Volkswagenovih TSI motora čine 1.2 TSI sa 105 KS i uz prosječnu potrošnju od samo 5,3 litre; slijedi 1.4 TSI u izvedbama od 122, 160 i 180 KS, 1.8 TSI sa 160 KS dok se na vrhu ponude nalazi 2.0 TSI sa 211 KS, poznat iz kultnog Golfa GTI. Perjanicu obitelji predstavlja vrhunski 2.0 TSI sa 270 KS, dostupan u sportskom Golfu R. Napredni TSI motori unijeli su pravu revoluciju u segment benzinskih pogonskih strojeva spajanjem učinkovitih tehnologija i beskompromisnim traženjem vrhunskih performansi uz podjednako impresivnu ekonomičnost. U sprezi s drugim sofisticiranim Volkswagenovim tehnologijama, poput DSG mjenjača, TSI motori i njihove buduće izvedbe predstavljaju djela vrhunske tehnološke umjetnosti, dostupna u svim Volkswagenovim velikoserijskim modelima.







## Za sve vlasnike Volkswagen vozila koja su starija od 4 godine

nudimo specijalne akcijske cijene na originalne dijelove i ugradnju.

Za više informacija, posjetite nas na adresi:

**[www.volkswagen4plus.com.hr](http://www.volkswagen4plus.com.hr)**



## Servis zamjene ulja

**U cijenu je uključeno:**

- motorno ulje
- Volkswagen originalni filter za ulje
- rad zamjene ulja



Volkswagen preporučuje



**Golf 1.9TDI** 105KS (77 kW)  
Modelna godina (03-07)

**592,20 kn**

