

OČEVIM STOPAMA

IAKO JE TEK ZAKORAČIO U PUNOLJETNOST, DUBROVAČKI AUTOMOBILIST IVAN PULIĆ OKITIO SE NASLOVOM PRVAKA HRVATSKE U BRDSKIM UTRKAMA U GRUPI A. USPRKOS NEISKUSTVU IVAN JE SPREMAN ZA DODATAN ISKORAK, I TO U EUROPSKOJ KONKURENCIJI

Jabuka ne pada daleko od stabla. Poslovica je to koju na najbolji način potvrđuje mladić iz Dubrovnika Ivan Pulić. Sin legende hrvatskog automobilizma, Nike Pulica, samouvjerenije je krenuo očevim stopama, a da mu talenta, brzine i neustrašivosti ne nedostaje dokazuje prestižno priznanje za najmlađeg prvaka Hrvatske u brdskim utrkama u povijesti hrvatskog automobilizma. I dok je Niko čak tri puta osvajao titulu prvaka Europe na brdskim stazama, Ivan želi ponoviti očev uspjeh, ali u kružnim utrkama. Kako to obično u ovom sportu biva, i Ivan je od malih nogu pratio oca po utrkama te mu se, sasvim logično, miris oktana uvukao pod kožu. Sa 16 godina ušao je u svijet utrka u sklopu Škoda Fabia Biodiesel kupa. Godinu kasnije stigle su i prve pobjede, a u netom završenoj sezoni sjeo je u znatno jači automobil i odmah postao najmlađi prvak grupe A u brdskim utrkama. Rezultati su to koji impresioniraju, ali Ivan ima daleko veće ambicije. Očevi savjeti svakako su dobrodošli, iako ih dosad i nije bilo previše. Ivan će to objasniti riječima: "Rekao mi je da dvije godine mog natjecanja ne računam na njega. On je čovjek od riječi i teško mijenja odluke, tako da sam tek poneku uputu počeo dobivati u trećoj godini natjecanja. Naravno da ima ispravaka, što je i normalno jer ipak on vozi trideset, a ja tek tri godine." Jesu li mu očevi uspjesi teret ili pak podstrek za daljnji rad? "Automobilizam u obitelji ne doživljavamo kao nešto što se mora, već kao usputnu aktivnost. Ni tati, ni meni utrke nisu prioritet jer od toga, barem do sada, nismo živjeli tako da se naši re-

KRATKA BIOGRAFIJA

Rođen: 22. 01. 1993.

u Dubrovniku

Početak karijere: 2009.,
utrka u Konavlima

Hobi: sve što ima motor





zultati u obitelji jednostavno ne doživljavaju. Osobno mislim da ne samo ja, nego i drugi vozači neće u skorijoj budućnosti dostići rezultate mog oca. Ipak, ambicija imam i nadam se da ću ih ostvariti."

Prvi korak već je učinjen i uz malo sreće uskoro bismo Ivana mogli gledati u prestižnom europskom natjecanju - Volkswagen Scirocco R kupu. "Ovo mi je treća godina da se bavim automobilizmom, a protekle sezonu sam nastupao u 200-tinjak KS snažnom autu grupe A. Pobjednik sam svoje grupe te sam samim time postao najmlađi prvak Hrvatske na "brdu" ikad. Nakon tog ostvarenja počeo sam razmišljati o Europi. Tri godine je dovoljno za stjecanje kakvog-takvog iskustva te sam odlučio sljedeću sezonu voziti izvan Hrvatske. Nakon nekoliko odrađenih razgovora odlučio sam se za Volkswagen Scirocco R kup. Riječ je o trenutačno najgledanijem i najkvalitetnijem kup natjecanju za vozače poput mene te ujedno predstavlja odličnu odskočnu dasku za daljnji iskorak."

Sezona iznimno zahtjevnog kupa sastoji se od 10 utrka, i to na stazama u Njemačkoj, ali i u Austriji te Engleskoj. Pod poklopcem motora nalazi se dvolitreni agregat sa 225 KS, a snaga se nakratko

može povećati za dodatnih 50 KS. Za pogon se koristi prirodni plin i upravo stoga Volkswagen Scirocco R kup slovi za najmasovnije ekološki prihvatljivo kup natjecanje u svijetu. Ivan se prijavio i između čak 500 kandidata iz cijelog svijeta izabran je u "elitnu" 30-oricu koji su dobili prigodu za dvodnevno testiranje na njemačkoj stazi Oschersleben. "Prvog dana na rasporedu su bile vožnje na poligonu i specifični zadaci za pokazivanje brzine i spretnosti, dok smo drugog dana dokazivali svoje mogućnosti na trkačkoj stazi. Ove godine u kup primaju samo šest novih mladih vozača, tako da je konkurencija bila vrlo jaka, no iznimno sam zadovoljan onim što sam pokazao." Nakon povratka u Hrvatsku Ivan je saznao da je odabran kao druga rezerva i uz malo sreće mogli bismo ga sljedeće sezone doista gledati u Volkswagen Scirocco R kupu.

Ciljevi za budućnost? "Europska natjecanja u kup vozilima minimum još dvije godine. A potom, ukoliko bude rezultata i sponzora, krećem prema bolidima Formule", zaključio je Ivan Puljić. Ambiciozno nema što, ali sudeći po dosadašnjim rezultatima svakako dostižno...

DOSADAŠNJI REZULTATI

2009. - Škoda Fabia Biodiesel kup ukupno 4. mjesto na kraju sezone, najbolji hrvatski početnik

2010. - Škoda Fabia Biodiesel kup ukupno 2. mjesto na kraju sezone, mnogobrojna postolja i 2 pobjede, pobjednik klase 6 disciplina kronometar

2011. - Prvenstvo Hrvatske u brdskim utrkama, prvak grupe A, najmlađi prvak Hrvatske u brdskim utrkama u povijesti hrvatskog automobilizma