



## VOLKSWAGEN SLOVAČKA

Volkswagen Bratislava osnovana je 1991. godine. Sporazum o pokretanju tvrtke i poslovnog udruživanja između Volkswagen AG-a i Bratislavské automobilové závody, A.S. i slovačke vlade potpisan je 12. ožujka 1991., a prvi automobil koji je sišao s proizvodnih traka bio je Passat Variant godinu dana kasnije. Iste godine započela je i proizvodnja Golfa i mjenjačkih kutija. 1999. godine tvornica mijenja ime u Volkswagen Slovakia A.S., a od 2000. pogon u Martinu proizvodi komponente za vozila Volkswagen, Audi i Škoda. 2004. godine započeo je s radom i pogon u Košicama te je Volkswagen Slovačka ukupno jedan od najvećih poslodavaca u Republici Slovačkoj sa 6964 zaposlenih u 2010. godini. Pogon u Bratislavi prostire se na 1.780.058 m<sup>2</sup>, a pogon u Martinu na 198.000 m<sup>2</sup>. Ukupno je zaposleno 6964 djelatnika, a proizvode se Volkswagen Touareg, Volkswagen Touareg Hybrid, Audi Q7, Porsche Cayenne, Volkswagen up!, Škoda Citigo i SEAT Mii. 2010. godine s proizvodnih traka izašlo je 144.510 vozila i 379.000 mjenjača te više od 31,5 milijun različitih komponenti.







iz 14. i 15. stoljeća. Tamo je sada gradski muzej kojeg svakako treba posjetiti. Uz to, čitav je kvart pretvoren u pješačku zonu, nešto što u Zagrebu još uvijek nedostaje, strogo središte Bratislave time je pretvoreno u fascinantant prizor koji oduševljava.

Hviezdoslavovo námestie, trg koji nosi ime poznatog pjesnika, mjesto je na kojem je znakovito ispisana povijest grada i zemlje. Trg je smješten između Novog mosta i Slovačkog narodnog kazališta, u svojoj je dugoj povijesti nosio i njemačka i mađarska i slovačka imena, a većina kuća na trgu ima srednjovjekovno podrijetlo. Iznimka je Hotel Carlton, kompleks tri hotela koji su originalno sagrađeni tijekom 1920-ih. Trg je mjesto okupljanja, restorana, kafića i pristupa Dunavu. Novi most svojom arhitekturom pokazuje duh Bratislave, naime ključni dio bivšeg Mosta SNP-a je "leteći tanjur". Prije poznat kao Bystrica, sada nosi zapadnjačku oznaku UFO, a nudi restoran do kojeg se dolazi liftom smještenim u nosač mosta, inače 32-og člana Svjetske federacije velikih tornjeva koja je, iako neformalna, elitni klub u kojem je prvi Burj Khalifa iz Dubaia i mjeri čak 828 metara. Podjednako zanimljivi su i obrnuto piramidalna zgrada Slovačkog radija kao i Kamzík toranj Slovačke televizije. Glavni slovački grad nadvisuje prekrasan dvorac smješten na prostoru koje je mjesto trajnog naseljavanja čovjeka od kamenog doba. Pronađeni su tragovi akropole keltskog grada, rimskog Limesa i iznimno velike slavenske utvrde. Danas je tamo dvorac iz 1950-ih godina, izvorna građevina iz 1649. godine sagrađena u baroknom stilu izgorjela je 1811. godine. Koliko je važna bila Bratislava pokazuje i susjedna utvrda Devín, Devínsky hrad, smještena na visini od 212 metara, na čvrstoj stijeni iznad moćnog Dunava. Mjesto je to na kojem su pronađeni tragovi čovjeka koji dati-



## U BRATISLAVI SUSREĆEMO DVA STILA GRADNJE. PRIVLAČNA I PREPOZNATLJIVA SREDNJOEUROPSKA GRADNJA IZ PROŠLIH VREMENA DOMINIRA U STAROM, DOK MODERNE GRAĐEVINE PREVLAĐAJU NOVOM DIJELU GRADA

raju u Neolitik u vrijeme europske Jantarne ceste, pradavnog puta kojim je jantar dolazio od Azije do Afrike. Bratislava je i zeleni grad, njen osobit položaj na samom završetku Karpata znači da šume ulaze u svaki kut grada. Tako svaki stanovnik uživa u 110 kvadratnih metara dostupne zelene površine.

Na drugoj je obali smješteno Nové mesto, uz izniman broj unificiranih betonskih građevina tako karakterističnih za Istočni blok, danas zasjenjeno novim građevinskim dosezima koje je donio velik ekonomski napredak slovačkog gospodarstva. U dijelovima grada koji uključuju zone uz sami Dunav sada se uspinju suvremeni stakleni neboderi. Slovaci su od 1991. godine privukli ulaganja svjetskih divova. Volkswagen, Kia, Hyundai, Peugeot, Toyota, ali i IBM, Dell ili AT&T su također tu. Slovačka se iz uspavanoga socijalističkog sna probudila u živahni europski život, a Bratislava je prva ustala.

U slovačkom glavnom gradu danas se može odsjesti u gotovo 45 hotel, i još toliko drugih sličnih objekata s ukupnim kapacitetom od 9940 kreveta. U 2006. godini Bratislava je privukla više od 600.000 posjetitelja i zabilježila gotovo milijun noćenja. Impresivno za grad upola manji od Zagreba. Dobar dio turističke ponude Bratislave, zanimljivo, čini turizam niskih troškova, low cost zrakoplovne kompanije koje grad povezuju s Engleskom i jeftini hoteli smješteni u Istočnom bloku mamac su brojnim jednodnevnim turistima.

Iako je Slovačka zbog serijala trash horora Hostel, filma koji na prilično okrutan način prikazuje tragičnu sudbinu američkih autostopera, čiji se neobavezni odmor u zemlji Istočnog bloka pretvori u masakr, stekla loš status, u stvarnosti je prekrasna zemlja koju svakako treba posjetiti. Bratislava je u tome postala pravo središte u suvremenom svijetu, a osobito u Europskoj uniji prema kojoj i sami stremimo. Slovački je glavni grad tako postao odlično središnje mjesto za posjet stanovnika Središnje Europe. Beč koji je na samo 60 kilometara udaljenosti, a s druge strane čitava Slovačka sa svim svojim prirodnim ljepotama, a osobito impresivnim Tatrma. Turistička zemlja koja nije bogata morem i prirodnim položajem poput Hrvatske, a ipak ima što pokazati najviše radom samih ljudi - to je lekcija od koje bismo i sami mogli profitirati.