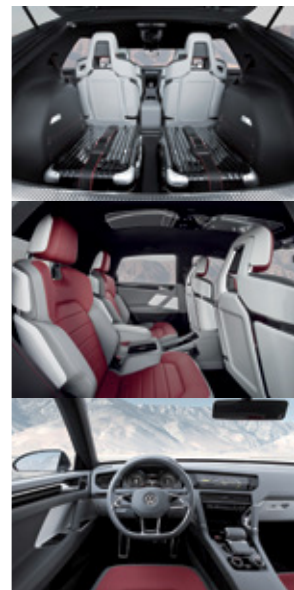




POGLED U BUDUĆNOST

KAKO ĆE IZGLEDATI **VOLKSWAGEN**NOVI SUV
MODELI ZA NEKOLIKO GODINA VEĆ DANAS
OTKRIVA UPEČATLJIVI KONCEPT CROSS COUPÉ,
IZLOŽEN NA PROŠLOGODIŠNJEM SALONU
AUTOMOBILA U TOKIJU

Volkswagen Cross Coupé na prvi je pogled tipičan predstavnik moderne definicije SUV razreda. Međutim, ispod dinamično krojene karoserije, čiji dizajn potpisuju dvojica velikana, Walter de Silva i Klaus Bischoff, krije se niz tehnologija i rješenja koja će svoje mjesto u serijskim automobilima naći u predstojećih nekoliko godina. Pored toga, Volkswagen Cross Coupé omogućava prvi pogled na dizajnerski jezik kojim će SUV modeli renomirane njemačke marke govoriti u sljedećoj generaciji. Premda su današnji SUV-ovi zapravo limuzine u odijelu terenca, Cross Coupé uvodi novi sastojak u ovu uspješnu kombinaciju. Sportski karakter kupea uparen s praktičnošću terenca i udobnošću limuzine smjer je kojim Cross Coupé vodi Volkswagenove dizajnere u oblikovanju budućih generacija Tiguanu i Touaregu. Tako se Cross Coupé može pohvaliti karakterom kojeg se ne bi posramili niti rasi sportaši – velik međuosovinski razmak, napadno dizajniran nos automobila, kratki prevjesi i kotači smješteni u same kutove karoserije otkrivaju posve novu dimenziju u SUV segmentu. Cross Coupé je dimenzijama smješten u vrlo zanimljivo pod-



SPORTSKI KARAKTER KUPEA
UPAREN S PRAKTIČNOŠĆU
TERENCA I UDOBNOŠĆU LIMUZINE
SMJER JE KOJIM CROSS COUPÉ
VODI VOLKSWAGENOVE DIZAJNERE
U OBLIKOVANJU BUDUĆIH
GENERACIJA TIGUANA I TOUAREGA



ručje Volkswagenove game; dužinom od 4345 mm, širinom od 1868 mm i visinom od 1523 mm smjestio se između Golfa i Tiguan. Samim time je i zanimanje koje su za njega pokazali posjetitelji Tokijskog salona sasvim razumljivo i otkriva potencijal daljnjeg širenja zastupljenosti Volkswagena u SUV klasi.

Cross Coupé je pravi vremenski stroj i u pogledu tehnologije koje će pokretati automobile u sljedećih nekoliko godina. Glavni je naglasak pritom stavljen na trenutačno provjerene i dostupne tehnologije i njihovu međusobnu interakciju. Tako se Cross Coupéov pogonski sustav bazira na spoju TSI benzinskog motora s turbo punjačem i dva elektromotora. Slabiji je elektromotor smješten sprijeda i razvija 54 KS uz 180 Nm, dok se snažniji nalazi u stražnjem dijelu vozila i nudi 114 KS i 270 Nm. Ukupna kombinirana snaga sva tri motora iznosi 265 KS. Preračunato u jezik performansi, Cross Coupé bi iz svog hibridnog pogona izvukao vrlo respektabilne rezultate - od 0 do 100 km/h ubrzao bi za 7 sekundi, a najveća brzina iznosila bi 201 km/h.

U potpuno električnom načinu rada Cross Coupé uz nultu emisiju štetnih spojeva nudi autonomiju od upotrebljivih 40 kilometara. Posebnost Cross Coupéovog pogonskog sustava je i korištenje stražnjeg, snažnijeg elektromotora za pokretanje stražnjih kotača. Pritom se prednji elektromotor pretvara u generator za proizvodnju energije potrebne za pokretanje stražnjeg elektromotora. Osim očitih prednosti u pogledu ekonomičnijeg rada, Cross Coupéov pogon unosi zanimljivu novost u konstrukciju SUV vozila s pogonom na sva četiri kotača. Naime, korištenjem elektromotora za pokretanje stražnje osovine iz upotrebe je izašlo komplicirano i prostorno zahtjevno pogonsko vratilo ("kardan"), na čijem se mjestu nalaze akumulatori, a inženjeri su dobili više slobode u optimizaciji rasporeda masa između osovine.

Volkswagen Cross Coupé danas je samo jedan od zanimljivih i atraktivnih koncepata, no u Wolfsburgu ne skriva ambicije da ovaj koncept pretvori u opipljiv serijski model s hibridnim pogonom na sva četiri kotača. Tako bismo već kroz nekoliko godina o modelu koji je svoje korijene imao upravo u ovom konceptu mogli pisati u rubrici koja će nositi naziv "Noviteti", a ne "Auto snova".

