

# TEHNOLOGIJA UŠTEDE GORIVA

VOLKSWAGEN NEPRESTANO UNAPREĐUJE VLASTITE POGONSKE MOTORE I KONTINUIRANO PREDSTAVLJA TEHNOLOŠKE INOVACIJE. **NAJNOVIJA JE INOVACIJA ISKLJUČIVANJE CILINDARA NA 1.4 TSI AGREGATU**, ČIME SE ZNATNO SMANJUJE POTROŠNJA VOLKSWAGENOVIH MODELA S TIM MOTOROM

**V**olkswagenova najnovija tehnologija učinkovitosti, isključivanje cilindara, debitirala je u novom 1.4 litrenom TSI motoru. Kao prvi proizvođač u svijetu, Volkswagen u svom TSI motoru sa četiri cilindra u velikoj se-riji upotrebljava sustav isključivanja cilindara. Ovaj napredni "high-tech" sustav prije svega znatno smanjuje potrošnju i to na način da kod niskog i srednjeg opterećenja privremeno dođe do isključivanja dva od četiri cilindra. Deaktiviranje cilindara prema novom europskom ciklusu vožnje (NEDC) smanjuje potrošnju 1.4 TSI motora za 0,4 litre na 100 km. Ako se uz to integrira Start&Stop funkcija koja deaktivira motor u praznom hodu, efekt uštede se povećava na otprilike 0,6 litre na 100 km. Najveći učinak ova tehnologija budućnosti ostvaruje kod konstantne vožnje umjerenom brzinom: primjerice kod 50 km/h u trećem ili četvrtom stupnju prijenosa postiže se ušteda od gotovo jedne litre na 100 km. Ujedno, ovaj novi štedljivi TSI motor bez problema ispunjava zahtjeve

buđe EU6 norme o ispušnim plinovima. Pritom 1.4 TSI motor, koji je s dva cilindra izvanredno izbalansiran, radi podjednako tiho te s minimalno vibracija kao i sa četiri aktivna prostora za izgaranje. Cilindri se isključuju uvijek kad se broj okretaja 1.4 TSI motora nalazi između 1400 i 4000 o/min, a efektivni okretni moment između 25 i 75 Nm. Upravo taj detalj iznimno je važan i donosi prevagu jer u europskom ciklusu potrošnje to je slučaj u gotovo 70% dionica puta. Čim vozač snažno pritisne gas, cilindri 2 i 3 se neprimjetno ponovo uključuju. Volkswagen koristi informacije senzora papučice gasa kako bi prepoznao na koji način vozač vozi. Ukoliko se ustanovi nepravilan uzorak - primjerice kod vožnje u krug ili sportskog načina vožnje na otvorenoj cesti, isključivanje cilindara će izostati. Najnovijom Volkswagenovom tehnološkom inovacijom isključivanja cilindara na 1.4 litrenom TSI agregatu, potrošnja modernih benzinskih motora približena je dizelskim jedinicama, uz čišći ispuh.



**AKCIJA**



**Recept za Vaše novo vozilo:\***

- ✓ bez troškova kasko police
- ✓ bez troškova obveznog osiguranja
- ✓ bez troškova registracije
- ✓ bez troškova tehničkog pregleda
- ✓ bez troškova javnog bilježnika

[www.porschemobiliti.com.hr](http://www.porschemobiliti.com.hr)



**PORSCHE**  
MOBILITI

\* sve prethodno navedene troškove pri kupnji vozila i potrošačkom kreditiranju u okviru akcije "Super kredit" Porsche mobiliti d.o.o., Zagreb, Velimira Škorpika 21 (u daljnjem tekstu: PM) u valuti EUR, plativo u kunama po prodajnom tečaju Raiffeisenbank Austria d.d., Zagreb, za devize na dan plaćanja, koji se odnose na prvu godinu tijeka ugovora o potrošačkom kreditu podmiruje PM. Akcija vrijedi za nova vozila marke VW, Audi, Škoda i Seat, a traje do 30.06.2012. Izbor osiguratelja pripada PM-u. Trošak police osiguranja od automobilske odgovornosti kojeg snosi PM pokriva 50% iznosa pune premije. Ako korisnik kredita ne posjeduje stečeni osiguravateljni bonus, ili je on manji od 50%, tada snosi razliku do punog iznosa premije s porezima. Trajanje kredita: 48 do 84 mj. Prikazana slika vozila je simbolična. Ova akcijska ponuda isključuje druge akcijske ponude PM-a.