




ELEGANTNI SPORTAŠ STIGAO U HRVATSKU

NOVA GENERACIJA CC-a OSIM OSVJEŽENOG IZGLEDA I BOGATIJEG PAKETA OPREME
DONIJELA JE I NOVO IME - **RASKINUVŠI VEZE S PASSATOM, VOLKSWAGEN CC**
SAMOSTALNO KREĆE U OSVAJANJE TRŽIŠTA



U novoj izvedbi, Passat CC promijenio je ime u Volkswagen CC i time na neki način raskinuo veze s Passatom i na tržište kreće kao zaseban model snažne osobnosti i izraženog individualizma. Sasvim opravdano, jer osnovnim tehničkim značajkama, dizajnom i karakterom CC odskake od ostatka Volkswagenove ponude, a spoj profinjenog dizajna limuzine i dinamičnog karaktera kupea suvereno utire nove tržišne trendove. Prvi je put tržištu predstavljen kao Passat CC 2008. godine u Detroitu, a sada je stiglo i prvo osvježene izgleda i zatezanje bora te već spomenuta promjena naziva modela. Dizajnerski su zahtjivi imali za cilj CC uskladiti s ostatkom Volkswagenove game, a provjereni koncept sinergije limuzine i kupea dodatno je usavršen i osvježen. Najznačajnije promjene primjetne su na prednjem, odnosno stražnjem dijelu automobila - Passat CC dobio je novu prednju masku s kromiranim rešetkom, svjetlosne jedinice opremljene su bi-xenon žaruljama, a stražnji je kraj minimalnim zahvatima usklađen s aktualnim Volkswagenovim dizajnerskim izričajem. U unutrašnjosti većina novosti tiče se dopunjenih paketa opreme, a posebno se izdvajaju klimatizirana sjedala s funkcijom masaže, koja putovanja pretvaraju u pravo opuštanje. Osim dotjeranim izgledom novi se Volkswagen CC odlikuje i višom razinom sigurnosti. Napredni i sofisticirani sustavi zaduženi su za praćenje ponašanja automobila u najrazličitijim situacijama u prometu. Tako će sustav Side Assist Plus u kombinaciji s Lane Assistom pratiti putanju automobila u vožnji u traci te upozoriti i po potrebi reagirati u slučaju opasnosti od naleta na vozilo koje se nalazi u tzv. mrtvom kutu. Sustav Dynamic Light Assist također se našao na popisu opreme CC-a, dok dobitnu kombina-

ciju provjerenih pogonskih strojeva iz Volkswagenove obitelji nije trebalo mijenjati. Na hrvatsko tržište CC je tako stigao s vrlo bogatom paletom motora i mjenjača. Poslovično ekonomični dizelaši "pokrivaju" područje od 140 do 170 konjskih snaga i uz pomoć sustava Start&Stop omogućavaju rekordno štedljivu vožnju s prosjekom od samo 4,7 litre goriva na 100 kilometara. Učinkoviti TSI agregati popunjavaju dio game namijenjen benzincima; početni model pokreće 160 KS, slijedi izvedba sa 211 KS, dok je perjanica game V6 stroj s dinamičnih 299 KS.

Na hrvatskom tržištu Volkswagen CC dostupan je s jednim, vrlo bogatim paketom opreme u kojem se između ostalog nalaze: zračni jastuci za vozača i suvozača, bočni zračni jastuci u prednjim sjedalima, zračni jastuci za glavu srijeda i straga, električni podizači prozora, električno podesivi retrovizori, bi-xenon svjetlosne jedinice, audio sustav, automatski klima uređaj Climatronic, ultrazvučna pomoć pri parkiranju srijeda i straga itd. 



SPOJ PROFINJENOG DIZAJNA LIMUZINE I DINAMIČNOG KARAKTERA KUPEA UTIRE NOVE TRŽIŠNE TRENDOVE



CIJENE:

CC 1.8 TSI
246.809,46 kn
CC 1.8 TSI DSG
267.056,19 kn
CC 2.0 TSI
282.351 kn
CC 2.0 TSI DSG
303.265,22 kn
CC V6 4Motion DSG
345.266,95 kn
CC 2.0 TDI
258.201,01 kn
CC 2.0 TDI 4Motion
273.089,28 kn
CC 2.0 TDI DSG
278.648,03 kn
CC 2.0 TDI
270.305,21 kn
CC 2.0 TDI DSG
291.142,09 kn
CC 2.0 TDI DSG 4Motion
307.035,31 kn

