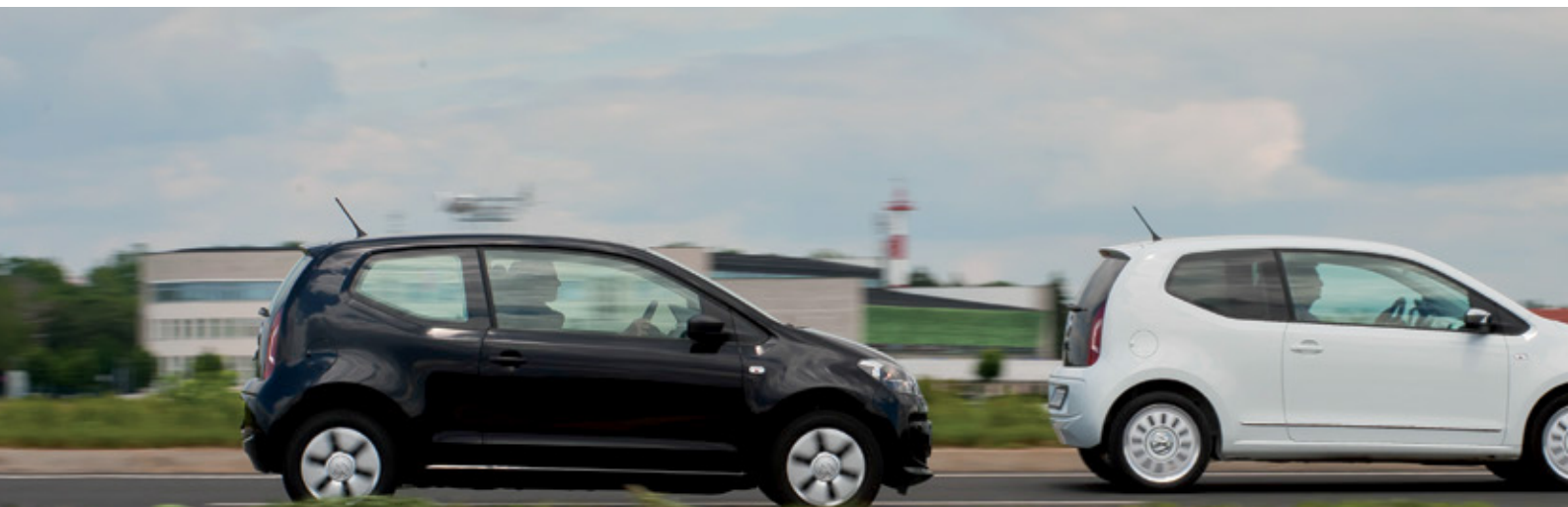




DVA LICA USPJEŠNIKA

VOLKSWAGEN S MODELOM up! NIJE SAMO DODAO JOŠ JEDAN PRODAJNI HIT U SVOJU IONAKO BOGATU GAMU, VEĆ JE I UNUTAR SAME OBITELJI MODELA PONUDIO ČITAV NIZ RAZLIČITIH OPCIJ



Nije neobično da pojedini novi modeli na tržište stignu s ograničenim brojem motora i paketa opreme, no Volkswagen nije odabrao takav pristup. Volkswagen je obitelj up! modela naoružao sa čak četiri različite razine opreme s namjerom da jednim potezom pruži što više odgovora na pitanje koji gradski automobil odabrati. Tako će up! opremom, motorima i pripadajućom cijenom sasvim sigurno zadovoljiti dovoljno različitu publiku.

Ulaznica u svijet Volkswagenovog mališana nosi naziv take up! i odlikuje se pristupačnom cijenom, bazičnim paketom opreme te slabijom izvedenicom 1.0 litrenog motora koji je osnova svih up! varijanti. Od skupljih izvedbi take up! se razlikuje nešto skromnijom opremom, no i dalje je vrlo bogato opremljen gradski automobil. Potvrđuju to prednji jastuci, kombinirani bočni i zračni jastuci za glavu u prednjim sjedalima, ABS, električni podizači prozora, središnje daljinsko zaključavanje, klima uređaj, odnosno audio sustav sa CD MP3 playerom i AUX ulazom. Nešto drukčiji karakter krase najbogatije opremljenu varijantu naziva white up!. Sve prednosti i osobine kojima se hvali uvodni take up! dodatno su naglašene raznovrsnijom opremom i snažnijim motorom, a ukupni dojam koji white up! ostavlja svrstava ga u birano društvo automobila koji koketiraju s višim razredima.

Paket white up! raspolaže komponentama koje će vozaču olakšati vožnju autocestom tako da duža putovanja neće predstavljati nesavladive zadaće. Primjerice, mobilna navigacija s infotainment sustavom "maps+more" i Bluetooth funkcijom te brojač okretaja motora svoju pravu svrhu naći će upravo izvan okvira gradskih ulica i gužvi. Tu su i 16 colni aluminijски naplaci, brojni umeci od kroma, pa čak i sustav grijanja prednjih sjedala. A uz opcijske kožne presvlake ili pak dodatke, poput panoramskog krova, jasno je da najmanji Volkswagenov model nudi uistinu brojne mogućnosti personalizacije. Motor obujma jedne litre zajednički je svim varijantama up!-a. Dostupan u dvije izvedbe u osnovi je štedljiv i efikasan trocilindraš moderne konstrukcije i upečatljivih atributa, poput niske emisije CO₂ ili zadovoljavanja strogih Euro5 normi. Slabija od dvije raspoložive izvedbe motora razvija 60 KS, snažniju verziju krase 75 KS, a najveći okretni moment identičan je u oba motora i iznosi 95

TEHNIČKI PODACI


Volkswagen take up!

Motor: benzinski, 3 cilindra
Obujam: 999 ccm
Snaga: 60 KS od 5000 do 6000 o/min
Moment: 95 Nm od 3000 do 4300 o/min
Mjenjač: ručni/5 stupnjeva
Ubrzanje: 14,4 s (0-100 km/h)
Maksimalna brzina: 160 km/h
Potrošnja: 5,6/3,9/4,5 (l/100 km)
Emisija CO₂: 105 g/km
Cijena: 70.251 kuna

Volkswagen white up!

Motor: benzinski, 3 cilindra
Obujam: 999 ccm
Snaga: 75 KS pri 6200 o/min
Moment: 95 Nm od 3000 do 4300 o/min
Mjenjač: ručni/5 stupnjeva
Ubrzanje: 13,2 s (0-100 km/h)
Maksimalna brzina: 171 km/h
Potrošnja: 5,9/4,0/4,7 (l/100 km)
Emisija CO₂: 108 g/km
Cijena: 94.222 kune

Nm. Već osnovni trocilindraš dovoljno je agiln i okretan, nudi miran rad bez velikih vibracija te nisku prosječnu potrošnju koja rijetko kad prelazi 6 litara. Osnovni up! u vožnji je živahan i iznimno sposoban, posebno na zakrčenim gradskim prometnicama. Uz 15 KS više snažniji će benzinac omogućiti udobniju vožnju pri većim brzinama, a pritom je potrošnja tek decilitar, dva veća nego kod slabijeg motora. Ono što je zajedničko za obje varijante je naglašena štedljivost koja pogotovo dolazi do izražaja u gradskim uvjetima česte kreni-stani vožnje, u kakvoj će velika većina up!-ova provesti svoj radni vijek.

Volkswagen up! je okretan, zabavan, učinkovit te pritom iznimno siguran, a to su ključni segmenti u kojima vozila ovog tržišnog razreda ne smiju zakazati. up! je univerzalno prihvatljiv, podjednako kupcima koji traže osnovno opremljen gradski model, kao i onima koji očekuju višu razinu udobnosti i bogatu opremu te nekoliko dodatnih konjskih snaga u pričuvi. Pritom nisu postavljene granice u pogledu dostupnosti motora u ovisnosti o paketu opreme - naprotiv, motore je moguće kombinirati sa svim paketima, prema potrebama i kupovnoj moći. 

> Više razina opreme i dvije slične, ali dovoljno različite izvedbe motora omogućavaju brojne kombinacije

**VOLKSWAGEN up! SE TITULOM
SVJETSKOG AUTOMOBILA
GODINE NAŠAO NA SAMOM VRHU
LJESTVICE NAJZNAČAJNIJIH
MODELA OVE GODINE**

