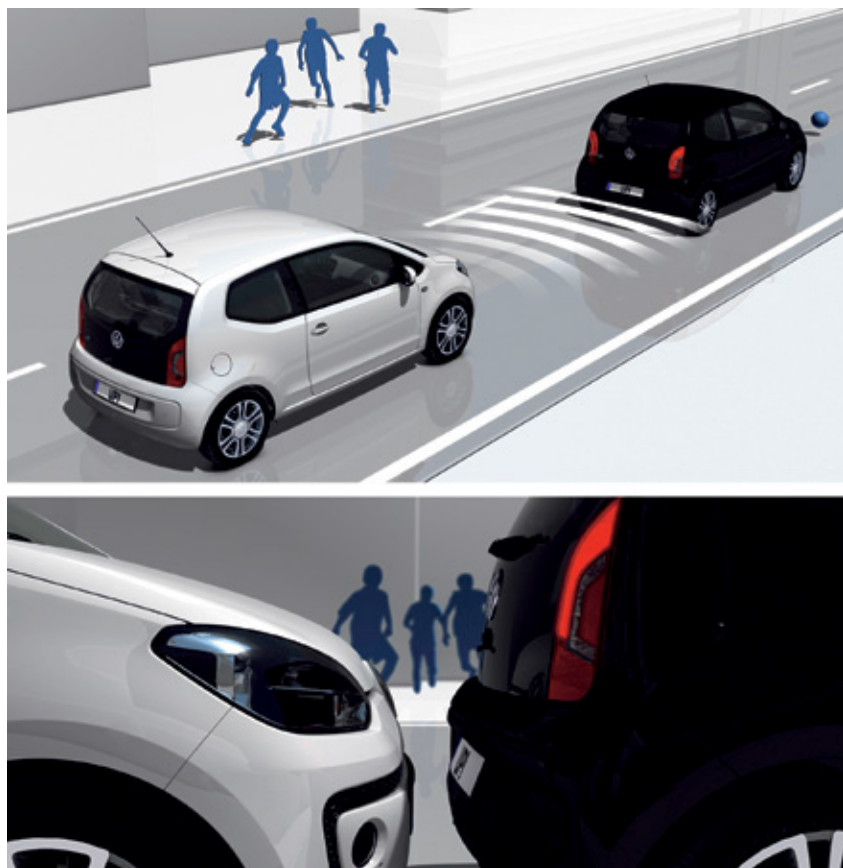


# ZA SIGURNE ULICE

**VOLKSWAGEN up! NA GRADSKO  
ULICE DONOSI NAPREDNU  
SIGURNOSNU TEHNOLOGIJU  
KOJOJ JE CILJ IZBJEĆI SUDARE PRI  
NISKIM BRZINAMA**

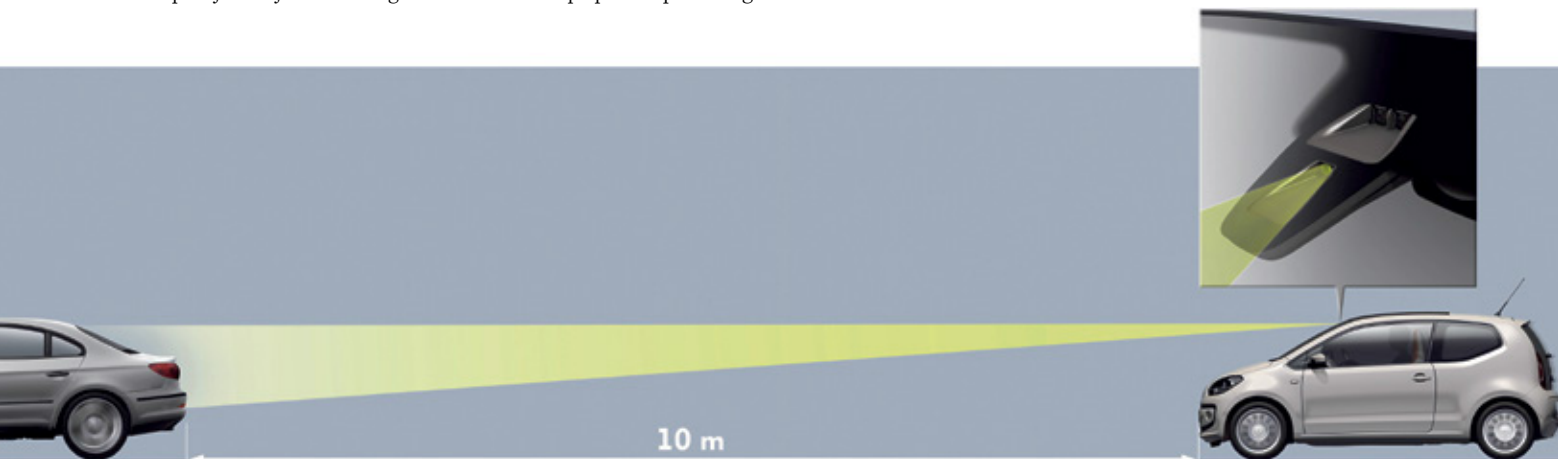


Jedna od glavnih značajki koje Volkswagen up! svrstavaju u sam vrh klase upravo je njegova sigurnost, a što su potvrdila i zahtjevna Euro NCAP ispitivanja u kojima je up! osvojio maksimalnih pet zvjezdica. Važan doprinos tom rezultatu dala je tehnologija potpomognutog kočenja u slučaju nužde, a koju je upravo up! uveo u klasu gradskih automobila. Sustav pod nazivom City Emergency Braking namijenjen je većoj sigurnosti u vožnji napučenim gradskim ulicama, u kojima ne manjka naglih promjena u ritmu vožnje, a neočekivane situacije više su pravilo nego iznimka. City Emergency Braking (u slobodnom prijevodu: hitno kočenje u gradskoj vožnji) funkcionira na načelu praćenja situacije u prometu i po potrebi aktiviranja pune snage kočnica. Sustav koristi laserski senzor, smješten u gornjem dijelu vjetrobranskog stakla i usmjeren praćenju prometa ispred automobila. Ako sustav procijeni da je sudar s drugim automobilom ili prepre-

kom neizbježan, a izostaje očekivana reakcija vozača, pokreće se niz pažljivo programiranih radnji. Prva faza sastoji se od pripreme kočionog sustava za oštro kočenje. U drugoj fazi postojeći sustav servo ojačanja prebacuje se u osjetljiviji režim rada, sposoban za bržu i učinkovitiju reakciju na pritisak papučice kočnice. Ukoliko vozač do tada ne reagira ili je njegova reakcija nedostatna, aktivira se treća faza City Emergency Brakinga i primjenjuje se maksimalna sila kočenja do zaustavljanja automobila. Valja napomenuti kako se sve spomenute faze odvijaju u vrlo kratkom vremenskom razdoblju, a sustav se automatski uključuje kod brzina viših od 5 km/h i ostaje uključen do 30 km/h.

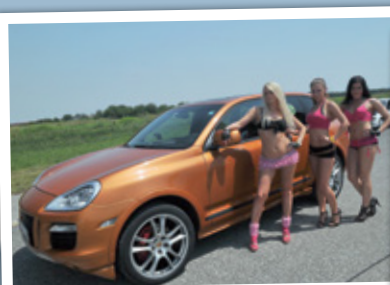
City Emergency Braking moguće je u potpunosti isključiti putem prekidača. Zahvaljujući sustavu City Emergency Braking Volkswagen up! s pravom nosi titulu predvodnika revolucije u prometu gradskim ulicama. 🇩🇪

> up! je osvojio prestižnu Euro NCAP Advanced Award nagradu za svoju inovativnu City - funkciju naglog kočenja u slučaju nužde



# STREETRACE PROHUJAO VARAŽDINOM

**402 STREETRACE, NAJPOZNATIJA UTRKA UBRZANJA U NIKAD JAČEM IZDANJU, PROŠLA JE KROZ VARAŽDIN. PO PRVI PUT SE OBARAO REKORD BRZE VOŽNJE IZMEĐU NAJBRŽIH VOZAČA SLOVENIJE, SRBIJE TE BOSNE I HERCEGOVINE**



**D**ruga utrka ovogodišnje sezone 402 Streetracea održala se u Varaždinu 30. lipnja i 1. srpnja, a atraktivan dvodnevni program uključio je i 402 Expo show, sajam automobilske i prateće industrije organiziran u okviru događaja, Pro Outlaw natjecanje timova i neograničeno modificiranih automobila, zatim Street Shoot Out - samo za tehnički propisno modificirane automobile, odnosno registrirane cestovne automobile.

Program oba dana počeo je već od jutarnjih sati, s kvalifikacijama, a trajao do večernjih sati, uz atraktivan i odlično osmišljeni program. Osim natjecanja u standardnim kategorijama ovog oktanskog spektakla, gledatelji su mogli uživati i u vrato-

lomijama koje su izvodili kaskaderi na Quadovima i motorima, atraktivnim hostesama i uvijek interesantnom sexy pranju automobila, te već tradicionalnom dB Dragu i 402 Street Styleu. I ove godine posjetitelji su uz "brze i žestoke" mogli uživati i u Volkswagenovim modelima koji su imali ulogu "safety cara", Golfu 1.4 TSI Cabriolet i Bubi 2.0 TSI, čime se nastavio partnerski odnos Volkswagena i 402 Streetracea.

Pali su i neki rekordi. U kategoriji Pro Competition (10) oboren je novi rekord Balkana. Vozač Mario Ščetko je službeno odvezio 10,073 u Golfu II s dva motora i 1300 KS.

Na 402 Streetraceu nastupio je Dejan Špoljar koji je srušio Guinnessov rekord u vožnji na zadnjem kotaču motocikla, s nogama preko volana i bez ruku. Rekord je bio 87 m, dok je Dejan odvezio više od 130 m.

UNATOČ PASJIM VRUĆINAMA, NA PISTI I OKO NJE, OKUPIO SE ZAVIDAN BROJ VARAŽDINACA I MALO TKO JE AERODROM NAPUSTIO RAVNODUŠAN

