

VOLKSWAGEN GOLF VII GTI

Usporedo s predstavljanjem sedme generacije Golfa na Salonu automobila u Parizu, Volkswagen je prikazao i GTI izvedbu s poznatim 2.0 litrenim TSI motorom kojemu je snaga povećana na 220 KS, a okretni moment na 350 Nm. Po prvi put opcijski će biti dostupan i tzv. "performance" paket koji donosi dodatnih 10 KS uz istu vrijednost okretnog momenta. Osim dodatne "konjice", snažnija izvedba imat će i broj veće kočnice (17 umjesto 16 inča) te VAQ elektronsku blokadu diferencijala.

Što se tiče performansi GTI u osnovnom izdanju će do 100 km/h ubrzavati za 6,6 sekundi i dostizati najveću brzinu od 246 km/h. Uz spomenuti performance paket ubrzanje će trajati 0,1 sekundi kraće,



a najveća brzina bit će elektronički ograničena na 250 km/h. GTI će standardno dolaziti sa šest-stupanjskim ručnim mjenjačem dok je DSG opcija. Prosječna potrošnja snižena je za čak 18% i iznosi niskih 6,0 l/100 km, a u usporedbi sa standardnim Golfom, GTI inačica je 15 mm niža s tvrde podešenim ovjesom i serijskim 17 colnim alu-naplasticima, dok će 18 colni biti opcija. Vizualni dojam također je znatno dinamičniji u odnosu na standardnu izvedbu, a tu su i dobro poznati GTI ukrasi poput sačaste maske hladnjaka sa crvenom linijom, kromirani završeci ispušnih cijevi, LED stražnja svjetla... Slično je i unutar putničke kabine gdje se nalaze aluminijske papučiće, crveno ambijentalno svjetlo, sportski upravljač i slično.



"RUSSTRALIA" - OD MELBOURNEA DO ST. PETERSBURGA U TOUAREGU

"Iskrpljeni, ali sretni!", tako je Rainer Zietlow opisao sebe i svoj tim nakon rekordne vožnje od australskog Melbournea do ruskog St. Petersburga. Dana 13. kolovoza 2012. godine, u 23 sata po lokalnom vremenu ovaj je avanturist na duge staze u Touaregu V6 TDI nakon samo 17 dana, 18 sati i 49 minuta dospio na svoj cilj i ovom vožnjom bez zaustavljanja spojio najsjeverniji i najjužniji milijunski grad svijeta. Pritom je Volkswagen na djelomično ekstremnim dionicama puta dokazao svoju izdržljivost. Krajem srpnja off-road entuzijast i njegov tim krenuli su iz Melbournea kako bi osobno prenijeli poruku s pozdravima gradonačelnika Melbournea gradonačelniku iz Sankt Petersburga koji je i grad partner Melbournea. Opremljen s dodatnom opremom kao što je kavez u slučaju prevrtanja i dodatnim spremnikom goriva Volkswagen Touareg dokazao se na zahtjevnim dionicama. "Usprkos slabij kvaliteti dizelskog goriva u azijskim zemljama, automobil je pokazao svoju punu snagu", izjavio je oduševljeno Zietlow nakon ture. Kod ove neuobičajene ture veliku ulogu je igrala i učinkovitost, a sa štedljivim 3.0 V6 TDI motorom, Rainer Zietlow i njegov tim bili su pripremljeni na najbolji mogući način.





SVJETSKI REKORD VOLKSWAGEN JETTE

Volkswagen je s pokusnom hibridnom Jettom oborio svjetski rekord brzine za vozila s obujmom do 1.5 litre. Mjesto događanja bila je legendarna slana pustinja na nekadašnjem Lake Bonnevilleu u američkoj saveznoj državi Utah. Legendarna, iz razloga što se ovdje odigrao velik broj vožnji u kojima su obarani rekordi brzine, a jednu od najučinkovitijih rekordnih vožnji sada je zabilježila hibridna Jetta koja će uskoro debitirati na tržištu SAD-a. Tunirano pokusno vozilo probilo je s maksimalnom brzinom od 301,18 km/h, kao prvo hibridno vozilo svoje klase, magičnu granicu od 300 km/h. Službeno se kod rekordnih vožnji bilježi prosjek vožnji u jednom i drugom smjeru. U tom vrednovanju je hibridna Jetta ostvarila brzinu od 299,84 km/h što je također najveća vrijednost koju je ikad ostvarilo hibridno vozilo u ovoj klasi obujma. Hibridna Jetta je tako poboljšala svoj vlastiti rekord iz kolovoza 2012. za 30 km/h. Hibridnu Jettu u serijskoj izvedbi pokreće 1.4 TSI benzinski motor sa 150 KS i E-motor od 20 kW. Snaga sustava iznosi 170 KS, no za obaranje rekorda povećana je na 300 KS, a za prijenos snage na prednju osovinu brinu se 7-stupanjski DSG mjenjač. Cilj ovog testa bio je dokazati snagu hibridnog pogona Jette i dinamični potencijal, koji u odnosu na hibridne sustave s podjelom snage ne uvjetuje ograničenja voznih svojstava.

BUBA R-LINE

Volkswagen je za Bubu odlučio ponuditi dva R-Line paketa opreme i to na bazi top verzije Sport. Pritom se razlikuju paket opreme za interijer i eksterijer vozila. Paket opreme za eksterijer može se zasebno naručiti, a paket opreme za interijer može se dobiti kao proširenu varijantu R-line opreme "Vanjski detalji". Paket opreme za eksterijer obuhvaća sljedeće: sportski branici R-design u boji vozila, kromirani okvir pokazivača smjera i difuzor, bočne letvice i kućište vanjskih osvrtnih zrcala u boji vozila, R-Line logo sprijeda ispod A-stupova, 18 colne lakometalne naplatke "Twister", dok su opcije visokosajni 19 colni lakometalni naplaci "Tornado" u crnoj ili bijeloj boji s gumama dimenzija 235/40. R-Line paket opreme za interijer uključuje sustav sportskih sjedala (površine za sjedenje presvučene prozračnom tkaninom u dezenu "Kyalami"), prednje naslone za glavu s R-Line logom, sportski kožni upravljač, ručicu mjenjača i ručicu ručne kočnice s ukrasnim šavovima u boji "Artgrey", dekorativne umetke u boji "Dark Vanadium" dok kao dodatnu opremu možete naručiti sjedala u varijanti sa crnom kožom "Vienna" s R-Line logom na naslonima za glavu koji je također smješten na ulaznim letvicama vrata i sportskom kožnom upravljaču. Recimo i da su za verziju Beetle Sport na raspolaganju modeli 1.4 TSI (118 kW/160 KS), 2.0 TSI (147 kW/200 KS) te 2.0 TDI (103 kW/140 KS).



VOLKSWAGEN TAIGUN

Na Salonu automobila u brazilском Sao Paulu Volkswagen je predstavio koncept novorazvijenog SUV-a u kompaktnom formatu. Taigun je novi predstavnik modelne linije New Small Family te ga krasi poznati Volkswagenov dizajnerski DNA. Taigun je dugačak 3859 mm, širok je 1728 mm i 1570 mm je visok, a zahvaljujući kratkim prevjesima međuosovinski razmak doseže iznadprosječnih 2470 mm. Unutrašnjost nudi komforan smještaj za četiri odrasle osobe uz 280 litara prtljažnog prostora čiji je obujam obaranjem stražnje klupe moguće

povećati na 987 litara. Pod prednjim poklopcem konceptnog Taiguna nalazi se novi 1.0 litreni TSI motor sa 110 KS. Trocilindrični benzinski agregat krasi direktno ubrizgavanje goriva te koristi tehnologiju turbo punjenja, a maksimalni okretni moment iznosi 175 Nm pri niskih 1500 o/min. Taigun teži samo 985 kilograma, što mu u kombinaciji s modernim i dovoljno snažnim TSI motorom omogućuje ubrzanje od 0 do 100 km/h za 9,2 sekunda, uz maksimalnu brzinu od 186 km/h te prosječnu potrošnju od 4,5 l/100 km.

