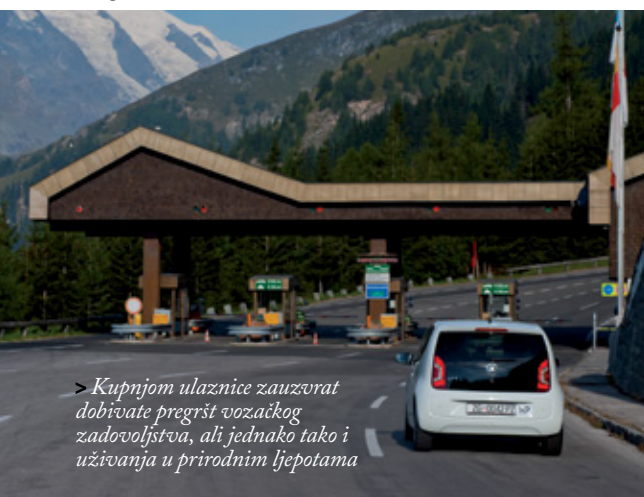
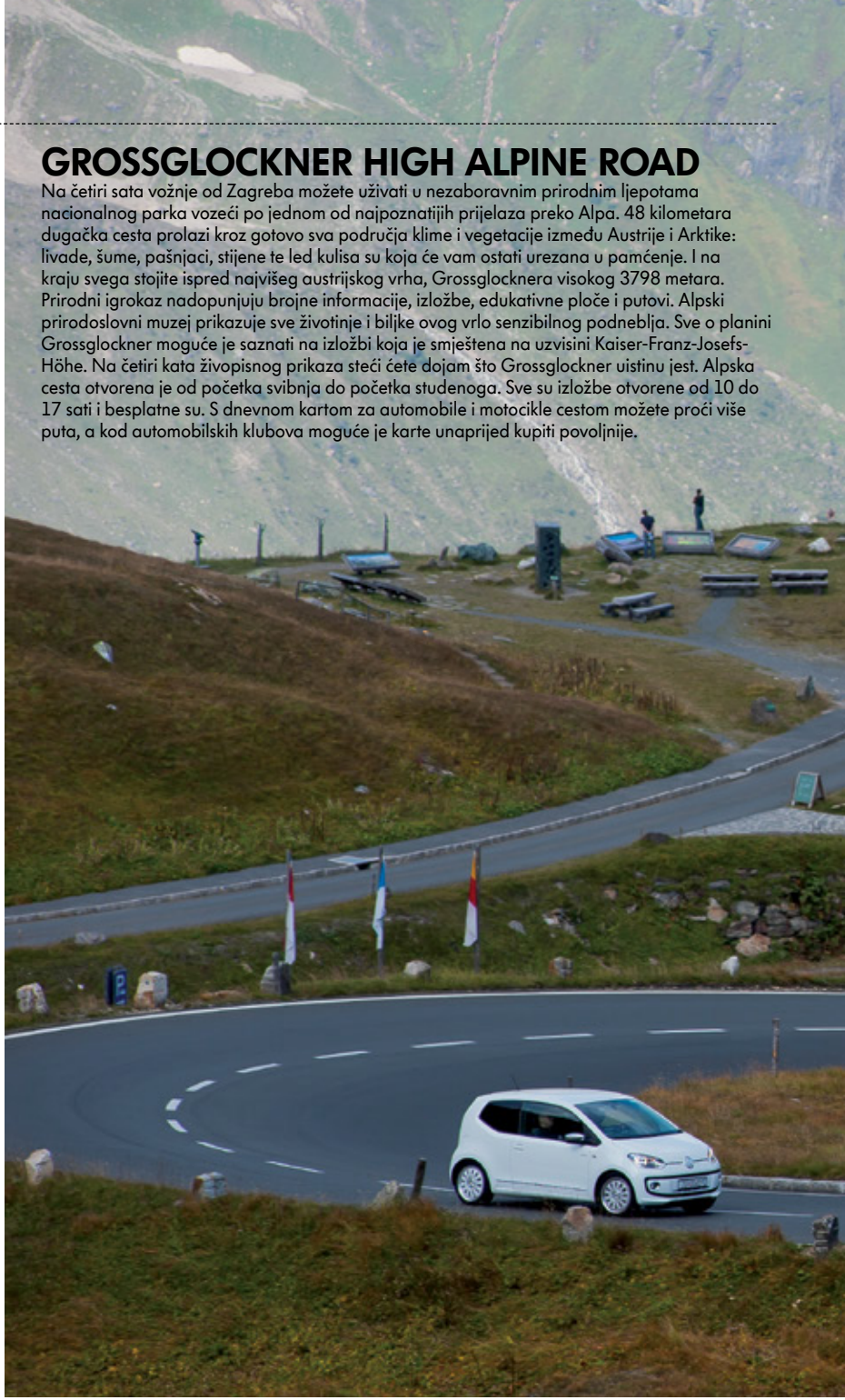


ko fascinantnim da se i naš sneni fotograf konačno razbudio te bacio u "akciju". Jednak val zadovoljstva u nama budi i pogled na Volkswagen up!. S lakoćom svladava sve prijevoje i serpentine, a njegov 75 KS snažan motor pokazuje se dostojan avanture pokoravanja Grossglocknera. Vožnja ovako zahtjevnom dionicom podrazumijeva i određena pravila ponašanja na cesti kojih se u svakom trenu valja pridržavati. Detalj koji zaslužuje posebnu pažnju svakako su kočnice. A da je alpska cesta surova i zahtjevnija, potvrđuje podatak da mnogi proizvođači upravo na njoj testiraju izdržljivost kočnica, ali i nove modele automobila. I mi smo putem sreli eksperte koji su na Grossglockneru isprobavali novu generaciju kočionih sustava. Srećom, njihovu pomoć nismo trebali jer kočnice na up!-u efikasno odrađuju sve zadaće. Bez obzira na nametnute torture ostavljaju uvjerljiv dojam i čvrsto "grizu". Već nakon nekoliko uvodnih kilometara jednoglasno zaključujemo da je ovo (po)najbolja cesta kojom smo vozili, a dosta njih smo prošli. Iza prevrtljivih penjanja na brdašca uvijek slijedi zamka koja testira vozačevu spremnost i umijeće. Međutim, up! je uz prepoznatljivi zvuk trocilindraša jedan od zanimljivijih instrumenata za uspješno izvođenje ove operacije. Karoserija je čvrsta, i ukupno gledajući, idealna za zabavu. Cesta je ravna poput stakla, s granulacijom asfalta koja omogućava izvlačenje maksimuma iz svakog auta. Upravo iz tog razloga očekivali smo ne mali broj vozača koji idu do krajnjih granica, a kad ono većina se penzionerski vozi. Jest da pogled na prirodu oduzima dah, ali ništa manje fascinantna nije niti sama cesta. A zbog nje smo i došli...

O tome koliko up! može biti neobičan na Grossglockneru svjedoče pogledi brojnih prolaznika koji se ne mogu načuditi malenom zvrku koji s lakoćom svladava sve zavoje. Dok se borite sa zavojima i serpentinama osjećate se kao na rollercoasteru, no tu za razliku od tračnica i kompjutera sve ovisi o procjeni i umijeću vozača. Naravno, i o autu. Opća je slika da up! ulijeva povjerenje. Sigurni smo u njega i znamo da nema problema. Tako u nekim trenucima debelo premašujemo ograničenja, no mogućnost ostavljanja "potpisa" na ogradi u stranoj zemlji brzo nas primiruje. Svjesni smo da "cesta za velike dečke" ne oprašta pogreške. Prošli smo Grossglockner uzduž i poprijeko te spoznali ono što smo znali i prije samoga puta. up! je stabilan, direktan, po potrebi brz, pa čak i dovoljno velik. I nikako nije samo auto za po gradu. On je mnogo više od toga, a još jedan dokaz tome slijedi već u sljedećem broju Volkswagen Magazina.

## GROSSGLOCKNER HIGH ALPINE ROAD

Na četiri sata vožnje od Zagreba možete uživati u nezaboravnim prirodnim ljepotama nacionalnog parka vozeći po jednom od najpoznatijih prijelaza preko Alpa. 48 kilometara dugačka cesta prolazi kroz gotovo sva područja klime i vegetacije između Austrije i Arktike: livade, šume, pašnjaci, stijene te led kulisa su koja će vam ostati urezana u pamćenje. I na kraju svega stojite ispred najvišeg austrijskog vrha, Grossglocknera visokog 3798 metara. Prirodni igrokaz nadopunjuju brojne informacije, izložbe, edukativne ploče i putovi. Alpski prirodoslovni muzej prikazuje sve životinje i biljke ovog vrlo senzibilnog podneblja. Sve o planini Grossglockner moguće je saznati na izložbi koja je smještena na uzvisini Kaiser-Franz-Josefs-Höhe. Na četiri kata živopisnog prikaza steći ćete dojam što Grossglockner uistinu jest. Alpska cesta otvorena je od početka svibnja do početka studenoga. Sve su izložbe otvorene od 10 do 17 sati i besplatne su. S dnevnim kartom za automobile i motocikle cestom možete proći više puta, a kod automobilskih klubova moguće je karte unaprijed kupiti povoljnije.



> Kupnjom ulaznice zauzvrat dobivate pregršt vozačkog zadovoljstva, ali jednako tako i uživanja u prirodnim ljepotama







PLAĆANJEM CESTARINE PRED VAMA  
JE MOGUĆNOST IZBORA. ODLAZAK  
NA KAISER-FRANZ-JOSEFS-HOHE,  
ODNOSNO VIDIKOVAC S POGLEDOM NA  
GLEČER I NA VRH GROSSGLOCKNERA  
ILI PAK NA 48 KILOMETARA DUGO  
CESTOVNO REMEK-DJELO



> Tijekom stanke od vožnje po  
najpoznatijem prijelazu preko Alpa  
vrijeme ćete kratiti pogledom na  
fascinantnu prirodnu kulisu