



Marin Simčić & Volkswagen Corrado VR6

UPORNOST SE ISPLATILA

AUTOMOBIL KOJI GA JE OČARAO NA "PRVU" MARIN JE PRATIO DUGI NIZ GODINA I KADA SE PRUŽILA PRILIKA NIJE JU PROPUSTIO. CORRADO VR6 POSTAO JE STVARNOST





Kroz ovih nekoliko brojeva Magazina mogli ste već podosta pročitati o Volkswagenovim vlasnicima i njihovim limenim ljubimcima i otprilike svaki ima priču koja započinje sličnim tonovima, a to je da je Volkswagen ljubav na prvi pogled. Naravno da je tako i s Marinom koji je u Volkswagen "obučen od glave do pete". "Volkswagen mi je nedvojbeno broj 1 iz više razloga, no najznačajniji su da ima klasičan, nenametljiv, a s druge strane moderan dizajn; zatim trajnu vrijednost na tržištu i kvalitetu koja se iskazuje godinama", prvi je Marinov komentar. Zatim je nadodao: "Općenito mislim da Volkswagen, kako na eksterijeru, tako i u interijeru ima ozbiljnost konkretnog auta bez nekih pomodnih detalja koji ubrzo postaju dosadni." Slažemo se jer dovoljno je pogledati konkurenciju koja svako malo izbaci neki, nazovimo ga, tržišni hit koji nakon nekog vremena padne u zaborav. S Volkswagenom tog problema nema, njegovi automobili su jednako cijenjeni i zanimljivi i nakon dužeg niza godina. A posebice se to odnosi na Corrada koji i jest tema ovog teksta. "Automobil je proizveden 1992. i prilično je rijedak primjerak u Hrvatskoj. Temeljito je obnavljen i nakon obnove ima cca. 11 tisuća kilometara." A kako je Marin došao do Corrada, kako je točno priča tekla? "Nisam prvi vlasnik, a nisam siguran niti da je prvi vlasnik bio iz Hrvatske. Mislim da je auto iz uvoza, a do njega sam došao tako što me očarao na prvi pogled kada je bio u servisu u kojem sam radio. Pet godina kasnije, nakon stalnog "praćenja", kupio sam baš taj primjerak i po-

sjedujem ga već 11 godina."

No, put prema sadašnjem stanju nije bio ni izbliza posut ružama. Bilo je potrebno mnogo vremena, truda, naravno i novca da bi se Corrado VR6 doveo u sadašnje stanje. "Automobil je temeljito obnavljen, nema dijela koji nije prošao reparaciju. Ovjes i amortizeri su novi, motor i mjenjač generalno uređeni s većinom originalnih VW dijelova, a na karoseriji je bilo najviše individualnih promjena koje su dosta decentno odrađene i samo pravi znalac može primijetiti male promjene koje daju krajnji rezultat. Primjerice, sva četiri blatobrana su lagano proširena da mogu stati šire felge i gume. Sa vrata su skinute kvake i vrata se otvaraju pomoću daljinskog tako da iskoče za cca 1 cm, eliminiran je brisač sa zadnje haube i ugrađen komad lima umjesto plastike ispod zadnje tablice..."

Daljinsko otvaranje vrata? Hmhm. Interesantno i prilično uniikatno, kao uostalom i cijeli automobil koji bi da nabrajamo sve promjene vjerojatno sam "pokrio" polovicu stranica ovog broja Magazina. Kako atraktivno djeluje vanjšina, jednako je zanimljiva i unutrašnjost koja je, naravno, također doživjela brojne promjene. "Ugrađena su sportska sjedala, zaštitni kavez od poliranog aluminija, kompletan kokpit i oplata na vratima su pretapicirane u kožu, a umjesto zadnjih sjedala ugrađeni su Focal zvučnici i Audison pojačala koji zauzimaju i prtljažnik." Nedvojbeno, automobil za uživanje, ali i pokazivanje o čemu svjedoče i aluminijske felge malo ekstremnijih dimenzija (9,5x16) s gumama 215/35 R16." Zanimljivo je i da su amortizeri od renomirane firme KW var.2 izrađeni od inoxa, a mnogo dijelova motora, mjenjača i ovjesa je kromirano, što ovaj primjerak stavlja među prve automobile na ovim prostorima gdje se krom upotrebljavao prilikom restauracije.

U projekt Corrado utrošeno je čak 5 godina mukotrpnog rada i odricanja. Iako se cifra od 25 tisuća eura ne čini baš malom, Marin misli da nije sve u novcu. Kako sam kaže, ljubav se ne može mjeriti u novčanicama. S tim se slažemo, a na upit kakvi su planovi za budućnost, odnosno je li s Corradom ispunio san, Marin odgovara: "Postoje planovi za budućnost, ali trenutačno je sve na čekanju jer nemam adekvatnog prostora gdje bih to odradio. Zato i neću ništa govoriti jer se puno toga može promijeniti, ali trebale bi to ponovo biti doista velike promjene." Nismo stoga previše potezali to pitanje, ali znamo da bi u garaži volio imati 911-icu. Po njegovom mišljenju - ikonu automobilske industrije. I na kraju pitanje na koje smo pretpostavljali odgovor. Koji automobil vozi svaki dan? Golf GTI Edition 35. Da, to je to. Ljubav na prvi pogled i ljubav koja traje, a sudeći po izrazu lica i pogledu kad govori o budućim planovima, uskoro možemo očekivati neki novi Marinov uradak. 

