

PROCVAT NA VOLGI

RUSKO TRŽIŠTE AUTOMOBILA BILJEŽI IZUZETNO BRZ RAST. ZATO VOLKSWAGEN NE PROIZVODI SAMO U TVORNICI U KALUGI: NOVI RADNI NALOZI UBRZAVAJU I PROCES PRERASTANJA NIŽNJEG NOVGORODA, GRADA NA VOLGI, U INDUSTRIJSKO SREDIŠTE

Fotografiranje? Danas radije ne bih – kaže Iakov Zolnikov držeći se rukom za desni obraz. Direktor i vlasnik tvrtke Artan, najvećeg trgovca marke Volkswagen u ruskom gradu Nižnji Novgorod, upravo se vratio od stomatologa. To međutim nimalo ne utječe na njegovo raspoloženje koje se naglo popravlja na sam spomen posla.

“Zahuktalo se”, priznaje bez okolišanja, a i to je možda blago rečeno. “Protekle tri godine zabilježili smo rast od 100 posto”, kaže, ne misleći pri tome na kolektiv, već na promet.

Tako je Artan potpuno u trendu. 2011. godine ukupni promet marke Volkswagen u Rusiji porastao je gotovo za 100 posto, dok je ukupno tržište poraslo za 39 posto. Nekoć komunistička zemlja danas predstavlja tržište automobila s najbržim rastom na svijetu, daleko ispred Kine. A ako se trend nastavi, Rusija će sa svoja 143 milijuna stanovnika 2014. godine postati automobilska nacija br. 1 u Europi, i to ispred Njemačke. Dobro je biti tamo gdje ima perja – primjerice s popularnim modelima kao što je Polo Sedan, varijanta modela Polo s notchback izvedbom.

Zašto su baš vozila s notchback izvedbom toliko popularna u



Rusiji? "O tome postoje različita mišljenja", priznaje Marcus Osegowitsch. "Neki kažu da je razlog hladna zima. Unutrašnjost se ne hladi tako brzo, kada nakratko otvorite prtljažnik; ali to zasigurno ima veze i s tradicijom. Za Ruse pravi automobil mora imati zaseban prtljažnik. Stoga smo model Polo s notchback izvedbom posebno razvili za rusko tržište i dodatno ga prilagodili - kao i sve naše modele - lošijoj kvaliteti goriva, te omogućili veći razmak od tla i opremili ga robusnijim ovjesima kotača. Ovdajšnje ceste su izuzetno neravne."

Osegowitsch, 45, direktor je Volkswagena Rusija odgovoran za sve marke osobnih vozila u koncernu. Njegov ured nalazi se u središnjici Volkswagena, u moskovskom predgrađu Konkovo u blizini Instituta za istraživanje svemira. Austrijanac, čije ime podsjeća na rusko, odgovoran je kao generalni direktor i za lokalnu proizvodnju u tvornici u Kalugi te u dodatnoj novoj tvornici u Nižnjem Novgorodu. "2009. godine rusko tržište je za vrijeme financijske krize jako nazadovalo, ali već godinu dana kasnije opet se brzo oporavilo. Tako smo odlučili proširiti našu proizvodnju u Kalugi." Na taj način je u tvornicama GAZ-a u Nižnjem Novgo-

rodu pokrenuta proizvodnja modela Škoda Yeti.

Nižnji Novgorod nekoć je bio uporište automobilske industrije u starom sovjetskom imperiju. Tada je nosio ime Gorki po komunističkom književniku Maximu Gorkom, od čega potječe i ime GAZ - Gorkovskiy Avtomobilny Zavod ili u prijevodu Gorkovska tvornica automobila. U tvornici, koja je šest puta veća od Volkswagen tvornice u Wolfsburgu, nekoć su se proizvodili modeli Volga, limuzine, osobna vozila, autobusi i vojna oprema. Grad Gorki bio je zatvoren za strance. Tek nakon pada komunizma opet je otvoren kao Nižnji Novgorod (Donji novi grad), a to sada privlači i turiste. Arhitektonski jedinstven stari grad prostire se na brežuljku iznad ušća rijeke Oka koja se ulijeva u široku Volgu, a okrunjen je najvećom tvrđavom carske Moskove Kremlj dovršenom 1511. godine. Drevne ortodoksne crkve sa zvonnicama s lukovičastim kupolama ukrašene su pozlaćenim ornamentima. Novi boemski naraštaj grada sastaje se međutim u lounge barovima poput "Tiffanya" sagrađenog u stilu klasične moderne, s impozantnim prozorima koji omogućuju nesmetan pogled na obje rijeke. "Ovdje se može dobro živjeti", kaže dr. Oliver Grünberg,

