

## GOLF IV 1997. - 2003.

Proizvedeno: **4,92 milijuna**

“Četvorku” ljubitelji Golfa često opisuju kao najljepšu u povijesti modela. Ipak, kod Golfa je uvijek tehnologija vodila glavnu riječ, pa je Golf IV ostao upamćen, osim po dizajnu, i po daljnjem napretku u razvoju sigurnosti. Sustavi poput ESC-a i BAS-a postali su dio serijske i dodatne opreme, a pogon na sva četiri kotača evoluirao je u 4Motion s Haldex spojkom. Tehnološki predznak generacije

potvrdio je i novi, 6-stupanjski mjenjač te prvi FSI benzinski motor s izravnim ubrizgavanjem. Dva su sportaša obilježila četvrtu generaciju: GTI je proslavio 25. rođendan, a R32 je postao najsnažniji Golf u povijesti. Osvrt na 4. generaciju ne bi bio potpun bez spomena revolucionarnog DSG mjenjača i njegovog utjecaja na percepciju i primjenu automatskih mjenjačkih sustava.



DIZAJN ČETVORTE  
GENERACIJE  
GOLFA MNOGI  
SMATRAJU  
NAJUSPJELIJIM  
SPOJEM  
MODERNIH  
TRENDOVA I  
KLASIČNIH  
IDEJA



## GOLF V 2003. - 2008.

Proizvedeno: **3,27 milijuna**

Evoluciju dizajna i revoluciju tehnologije nastavila je peta generacija. Laserski varena šasijska nuda je 35% veću otpornost na uvijanje. Visoka razina sigurnosti dodatno je obogaćena bočnim zračnim jastucima, pa je ukupno Golf V nudio osam zračnih jastuka. Novi ovjes pridonio je boljim voznim osobinama, ali glavne zvijezde generacije bili su turbobenzinski motor u GTI varijanti te prvi serijski motor koji je spojio turbopunjač i kompresor - twincharger u TSI motoru iz 2006. godine. Gamu modela dopunile su nove karoserijske inačice - Golf Plus i CrossGolf, a BlueMotion izvedba postavila je nove standarde u niskoj potrošnji s prosječne 4,5 litre goriva na 100 km.

## GOLF VI 2008. - 2012.

Proizvedeno: **2,85 milijuna**

Iako s tržišno najkraćim stažom, šesta generacija odlazi u mirovinu praćena zapaženim rezultatima.

Iznimno sigurna i maksimalno uvjerljiva na Euro NCAP-ovom testiranju, ponudila je i rekordan broj pogonskih strojeva iz oba segmenta, kao i niz suvremenih pomoćnih sustava, poput LightAssista ili naprednog ParkAssista. Proglašena svjetskim automobilom 2009. godine, šesta generacija Golfa značajna je i kao prva s Common-rail dizelašima, Stop&Startom te sustavom regenerativnog kočenja. BlueMotion tehnologija napredovala je do prosječne potrošnje od 3,8 litre na 100 km, a valja izdvojiti i danas gotovo sveprisutne novitete poput zavojskih svjetala i LED svjetlosnih jedinica.





**Stvari koje idu zajedno  
ne treba razdvajati...**



**Kod nas dobivate za Vaše vozilo sve na jednom mjestu:  
leasing, full service leasing, kupnja i potrošačko kreditiranje, osiguranje automobila**

**PORSCHE**  
LEASING

**PORSCHE**  
MOBILITI

**PORSCHE**  
ZASTUPANJE U OSIGURANJU

Velimira Škorpika 21, HR-10090 Zagreb, [info@porsche.hr](mailto:info@porsche.hr)  
[www.porscheleasing.com.hr](http://www.porscheleasing.com.hr), [www.porschemobiliti.com.hr](http://www.porschemobiliti.com.hr)