

**S novim Golfom po prvi puta
se serijski počeo proizvoditi
automobil s MQB modularnom
poprečnom platformom. Što sve
može novi konstrukcijski princip
Volkswagen koncerna?**

Tekst: Markus Lupa Ilustracije: Volkswagen AG

7 pitanja o

MQB

modularnoj poprečnoj platformi



Koji je smisao MQB modularne poprečne platforme: veći kvalitativni standardi ili veća fleksibilnost?

Oboje. MQB modularna poprečna platforma jedinstvena je tehnička osnova za gotovo sva buduća vozila koncerna, kod kojih je motor ugrađen poprečno u odnosu na smjer vožnje. Otud i naziv MQB -modularna poprečna platforma. Sastoji se od sedam različitih standardnih dijelova odnosno modula: prednjeg i stražnjeg dijela vozila uključujući i osovine, srednje podnice te od prednjih i stražnjih sjedala. Neki razmaci kao primjerice razmak između papučice gasa i sredine prednjih kotača uvijek su isti, što omogućuje jedinstvenu konstrukciju prednjeg dijela vozila. MQB modularna poprečna platforma je međutim i vrlo fleksibilna. Dužina, širina i visina, kao i širina traga, međuosovinski razmak, veličina kotača i pozicija sjedala su varijabilni, iako ne potpuno nestupnjevito. Broj varijanti točno je definiran i u obzir uzima sve buduće zahtjeve tržišta i zakonske odredbe pojedinih država. Tako modularnu platformu dugoročno može koristiti više marki koncerna, kako bi proizvodili različite klase vozila na istoj platformi. Pritom se sklapaju pojedini moduli koji čine neki određeni model. Motori, mjenjači, sklopovi upravljača, elektronika, infotainment sustavi i dijelovi karoserije također su modularni. Oni su usklađeni s MQB modularnom poprečnom platformom i slijede isti princip: fleksibilnost kombiniranu sa standardnim svojstvima. Kod dizelske modularne platforme moduli za naknadnu obradu ispušnih plinova ugrađuju se pojedinačno ili kombinirano, kako bi se ispunili različiti propisi glede emisije ispušnih plinova u različitim državama.

Zašto je Volkswagen razvio MQB modularnu poprečnu platformu?

M

QB modularna poprečna platforma predstavlja alat koncerna. Ona će pomoći Volkswagenu da se uspije na svjetski vrh. Izazovi s kojima se sreće

Volkswagen koncern vrlo su kompleksni jer tko želi iskoristiti sve svoje mogućnosti na rastućim svjetskim tržištima mora se prilagoditi različitim zahtje-

vima vezanim uz mobilnost stanovništva na različitim tržištima. Kinezi žele drukčije automobile nego ljudi u Istočnoj Europi, dok Brazilci žele drukčije automobile nego Indijci. Istovremeno je bitno povećati učinkovitost uobičajenih motora na unutrašnje izgaranje i u serijsku proizvodnju uvesti alternativne pogone. I to sve uz troškove koji omogućuju očuvanje konkurentnosti. U svemu tome će MQB platforma biti od velike pomoći jer omogućuje ono najvažnije: pretvaranje kompleksnosti u sinergiju. Ta sinergija koncernu iz Wolfsburga omogućit će da iskoristi svoju odlučujuću prednost - da pod jednim krovom objedini jedanaest automobilskih marki. Do 2017. godine više od 40 modela različitih marki koncerna i klasa vozila konstruirat će se i proizvoditi po istom principu. To je oko četiri milijuna automobila. Pritom Volkswagen koncern, još učinkovitije nego prije, može koristiti definirane module za razvoj potpuno različitih modela i derivata. I to na način da individualan karakter marki i svakog pojedinog vozila ostane u potpunosti sačuvan.

»S modularnom strategijom Volkswagen koncern najavio je novu eru. Ona već danas predstavlja našu osnovnu prednost pred konkurencijom.«

(Martin Winterkorn, predsjednik Upravnog odbora Volkswagen AG-a)

Što MQB modularna poprečna platforma donosi kupcima?

Veći izbor, veći komfor, više opreme. MQB modularna poprečna platforma raznolikost varijanti zamjenjuje smislenim standardima. Umjesto velikog broja različitih tipova klima-uređaja Volkswagen će u budućnosti u svoja vozila ugrađivati manje od 30 tipova. Prednosti koje se ovakvim pristupom postižu u procesu razvoja, primjeni materijala i u nabavi Volkswagen, među ostalim, koristi za to da kupcima modela koji se proizvode u većim serijama ponudi opremu koja je do tada bila predviđena samo za modele više klase. Prvi primjer je Golf s bogatom opremom i najnovijim infotainment sustavima i sustavima potpore. Tako Golf postavlja nova mjerila u klasi kompaktnih vozila.