



Multikolizijska kočnica.

Serijska multikolizijska kočnica koncipirana je tako da ublaži posljedice sudara ili potpuno izbjegne dodatne sudare nakon prvotne kolizije. Primjer: vozilo je udarilo o metalnu ogradu na cesti, odbija se od ograde i nastavlja se kretati prema suprotnom vroznom traku. U tom trenutku se uključuje sustav. Aktiviraju ga senzori, primjerice senzori zračnih jastuka, uslijed čega se pokreće postupak kočenja vozila na minimalnu brzinu 10 km/h.

Bez multikolizijske kočnice vozilo se nastavlja kretati.

S multikolizijskom kočnicom vozilo se usporava.



Sustav prepoznavanja umora.

Registrira odstupanja od normalnog ponašanja vozača kao što je vrlo kruto držanje upravljača ili veliki otkloni upravljača. Kad ovaj sustav prepozna znakove umora vozača (od Highline opreme), vizualnim i zvučnim signalima upozorava vozača da napravi pauzu.



Regulacija razmaka.

Automatska regulacija razmaka ACC i sustav praćenja okoline Front Assist sa City-funkcijom kočenja u nuždi, brzinu vožnje prilagođavaju brzini vozila ispred vas. Opcijski sustavi brinu za to da vozač održava zadani razmak od vozila te ga upozoravaju ako se prebrzo približava drugim vozilima.

Pametni suputnici

ABS Antiblokadni sustav sprečava blokiranje kotača prilikom kočenja. No automobilom se i dalje može u potpunosti upravljati, usprkos maksimalno mogućem djelovanju kočnica. Vozač je u stanju izbjeći prepreku.

ESP Elektronički program stabilizacije predstavlja zaštitu od proklizavanja. On stabilizira vozilo kad gume izgube kontakt s podlogom.

Kako bi se vozilo održalo na pravcu, ESP ciljano koči kotače.

Tempomat Uređaj za reguliranje brzine upravlja brzinom vozila. Sustav pohranjuje i održava brzinu pohranjenu od strane vozača. Na taj način, između ostalog, pomaže u održavanju ograničenja brzine na autocesti i čini promet sigurnijim.

Upozorenje za ispuhanu gumu Ako senzori za broj okretaja kotača ABS-a evidentiraju

povećani broj okretaja pri istoj brzini, tada je to znak smanjujućeg tlaka u gumama. Na taj način pokazivač podržava vozača i sigurnost.

Rear Assist Kamera za vožnju unatrag "Rear Assist" podržava vozača kod vožnje unatrag. Slika kamere na zaslonu radiouređaja ili radio-navigacijskog sustava pokazuje područje iza vozila.

Senzor za kišu Kod padalina se uključuju brisači stakla. Sustav regulira brzinu brisača ovisno o količini padalina na staklu.



Park Assist.

Na ovaj način vozači kao od šale mogu parkirati u okomita i poprečna mjesta za parkiranje. Najprije ultrazvučni senzori utvrđuju prikladnu veličinu parkirnog mjesta, a zatim iz startne pozicije opcijski sustav automatski navodi vozilo u parkirno mjesto. Vozač mora samo pritisnuti gas i kočiti. "Park Assist" bez problema savladava i izlaženje iz okomitih parkirnih mjesta.

Sustav automatski zatvara stakla i pomični krov te zateže sigurnosne pojaseve vozača i suvozača



Proaktivni sustav zaštite putnika.

Pomoću senzora ESP-a i sustava Front Assist evidentira situacije s povećanim potencijalom opasnosti. Ukoliko, primjerice, dođe do jakog kočenja, opcijski sustav priprema putnike i vozilo na sudar: zatvara otvorene prozore te do određenog razmaka i pomični krov. Povrh toga, sigurnosni pojasevi se zatežu te osiguravaju vozača i suvozača.



Das Auto.

**Volkswagen.
Zlatna valuta.**

**Najstabilnija i najvrjednija valuta
na automobilskom tržištu.**