

Obojen u  
Volkswagenove WRC  
boje, up! je gdje god  
smo se s njim pojavili  
plijenio pozornost,  
pa čak i na ulicama  
mondenog  
Monte Carla







start

Zagreb

Monte Carlo

919 km

Valencia

1937 km

Faro

2803 km



**Navigacija je uoči puta pokazala brojku od 2803 kilometra, a do Portugala smo došli za 30-ak sati. Naravno, ukoliko računamo samo vožnju. Put preko pet država još je jednom potvrdio snagu koja se krije u malenom up!-u**



Put do francuske granice otkriva spuštanje od Brescie, preko Piacenze do Genove, gdje smo izbrojili čak 78 tunela. Koliko su dugo radili tu cestu, vjerojatno ni oni sami ne znaju, ali nakon zadnjeg tunela konačno smo ugledali more i približili se Azurnoj obali i Monte Carlu. Tu smo odlučili napraviti nešto duži odmor.

## Monte Carlo.

Kao turističko odredište, Monte Carlo nudi brojne zanimljivosti, od prestižnih lokacija kasina i hotela Paris do vidikovca pokraj Prinčevske palače i elitne marine s plovilima koja doslovce oduzimaju dah. No takav je zapravo karakter cijeloga grada - u Monte Carlu vladaju neka druga pravila kada je u pitanju novac i njegovo trošenje. Višestoljetna tradicija vladajuće obitelji i nebrojene slavne ličnosti, koje su tijekom desetljeća pohodile grad, priskrbile su mu uistinu jedinstven status. Pri samom spomenu imena grada sve ove, i niz drugih asocijacija, stapaju se u unikatan doživljaj svijeta za čije stanovnike čak i pojam svakodnevnih briga ima nešto drukčije značenje. Iako smo bili malo skeptični, kako će stanovnici, a posebice monegaška policija gledati na malenog up!-a s tamo nekim regi-

stracijskim oznakama, ugodno smo se iznenadili, posebice kad smo im rekli da nam je konačna destinacija Faro. Iako se čini da su cijene napuhane do neba, jako blizu kasina koji se nalazi na području zvanom Les Speleugues može se za malo zelenih novčanica pojesti, a što dugo nego pizza. Gledajući pak razne automobile vrijedne po nekoliko stotina tisuća eura oko nas, zapitali smo se zašto i mi nemamo naš Monte Carlo. A nije da ga ne možemo imati, zar ne?

Dva sata pauze i razgledavanja jako brzo su prošla i s up!-om smo nastavili grabiti naprijed, ali uz ljepši pogled jer se lijevo od nas nalazio mirni Mediteran i Azurna obala sa svim svojim čarima. Ukoliko niste, svakako je posjetite. Montpellier je stigao brže nego što smo mislili. Jedan pogled bio je dovoljan. Idemo dalje! A put je vodio prema Perpignanu i ulasku u Španjolsku. U 21.00 Barcelona nam je već bila na dlanu. Kako je u nama bilo još elana, a ni up! nije pokazivao znakove umora, Valencia nam se učinila kao idealno odredište za nešto duži odmor. Prvi dan smo ukupno prošli 1970 kilometara i za upravljačem proveli 19 sati, ne računajući pauzu u Kneževini. Osjećali smo mali umor, moramo priznati, ali oni ključni dijelovi tijela, mišići i leđa, bili su k'o novi.

**Cabo da Roca, najzapadnija točka Europe. Najbliže što se automobilom može doći do "obećane zemlje"**

