



U društvu Carlosa Sainza promatrali smo još jednu Volkswagenovu pobjedu, a put do brzinaca, kao što vidite na fotografijama, nije bio nimalo jednostavan. Stvaraju se velike gužve, a kako i ne bi kad je reli gledalo čak 180 tisuća posjetitelja





## Valencia.

Iako je Valencia mediteranski grad i iznimno povezan s morem, njegovi su stanovnici uvijek govorili kako Valencia živi s ledima okrenutima moru, zbog čega nema mnogo plaža, a samo je središte udaljeno od obale. Danas se u ponudi ovog grada može uživati i u njegovoj morskoj, ali i kopnenoj strani, u suvremenoj i klasičnoj arhitekturi i u zanimljivom suživotu ljudi koji krase velike europske metropole. A to Valencia, u svakoj svojoj porijeci, uistinu je. Moderna Valencia, kakvu vidamo na fotografijama suvremenog je datuma, točnije svi veliki projekti započeli su 2003. godine kada je ovaj grad odabran da bude mjesto održavanja poznatog jadriličarskog natjecanja America's cup. Veliko natjecanje slijedile su utrka Formule 1, GP utrka motocikala te utrke u prvenstvu DTM-a. Grad utrka ujedno je i veliki grad sporta, uz poznati nogometni klub koji je sportskim uspjesima višekratno pokazao svoju veličinu. Sport danas vežemo i uz atraktivnu modernu arhitekturu. Osobito je zanimljiv Ciutat de les Arts i les Ciències, ili grad umjetnosti i znanosti, arhitektonsko remek-djelo koje je smješteno u koritu rijeke Turije, a nudi mnoge moderne sadržaje poput planetarija. I naš hotel je bio u blizini, no kako je Valencia ipak samo međuodredište nismo se dugo zadržavali. Pred nama je bilo još 800-tinjak kilometara koje smo, zahvaljujući prometu na autocesti koji nas je većinom puta podsjećao na našu A1 tijekom zime, prošli uistinu brzo. Bilo nam je nevjerojatno da se u okolici Valencije, zatim i Cordobe i Seville tako malo ljudi vozi autocestom. Znalo se dogoditi da smo i desetak kilometara bili sami na cesti. No, što je manje prometa, manje je i policije, tako da smo up!-u protegnuli "noge". Tada nam je jedan rezervoar trajao malo kraće, ali ulaskom u Portugal bili smo presretni. Konačno smo stigli.



## Faro.

Hotel? Ne. Okrepa? Ne. Prvo smo otišli po akreditacije i u posjet Service parku gdje se sve pripremalo za službeni početak relija. U Volkswagenovom šatoru ležerna atmosfera, Ogier i Latvala te mladi Mikkelsen u posljednjim razgovorima sa svojim mehaničarima, dok u kutku sve to promatraju Jost Capito, šef momčadi i legendarni Carlos Sainz. Naravno da smo iskoristili priliku i bivšem svjetskom prvaku čestitali rođendan te momcima zaželjeli sreću na 386,73 kilometara dugim brzinama. Ove je godine Rally de Portugal doživio brojne izmjene, a posebice onu koja se tiče jednog brzinskog ispita u Lisabonu. Proteklih godina u Lisabonu se vozilo prvi dan, ovaj put drugi dan i to večernji ispit pa su relijaši, njih 68, koliko ih je bilo na startu, taj dan morali doći do Lisabona, odvoziti 3,27 km dug brzina i vratiti se u Faro. Pogledali smo one najbrže i krenuli. U Faro smo stigli u 23.00. Umorni, iscrpjeni (prisustvovali smo i malo zabavi povodom rođendana velikog Sainza), došavši u hotel, doslovno smo pali s nogu. Ostatak relija, s obzirom da smo bili u Volkswagenovim "bojama" nije mogao bolje proći. Unatoč poteškoćama posljednjeg dana Ogier je upisao treću ovosezonsku pobjedu, Latvala je bio treći, a mladi Mikkelsen šesti. Dovoljno da Ogier dodatno učvrsti prvo mjesto u ukupnom poretку te da u momčadskom dijelu Volkswagen preuzme vodstvo. A mi? Nas je čekao povratak. Ovaj put sa spavanjem u Genovi i kasnim dolaskom u Zagreb koji je uranjao u san... ☺

**PS: up! je nakon povratka sa šestodnevne torture pokazivao znakove umora otprilike kao Vitalij Kličko nakon borbe sa svojim protivnicima. Znae već što vam želim reći!?**

