



# Priča o uspjehu: Volkswagen u reliju.

**Uključivši se u FIA-ino svjetsko prvenstvo u reliju početkom 2013., Volkswagen je dodao još jedno poglavlje priči o povijesti uspješnih sudjelovanja na reli natjecanjima**

## Od početka na vrhu.

Počeci Volkswagenovog angažmana u reliju sežu u '70. godine prošlog stoljeća, kada započinje razvoj reli automobila temeljenih na prvoj generaciji Golfa. Ubrzo se počinju nizati i prvi uspjesi - marka bilježi osvajanje titula na nacionalnim reli prvenstvima, poput onog u Njemačkoj. Na međunarodnu scenu Volkswagen stiže s drugom generacijom svog tržišnog bestseler, Golfa, u kojemu je nastupala švedsko-danska posada Kenneth Eriksson i Peter Diekmann. Godine 1986. spomenuti dvojac osvaja titulu prvaka u tada novoj grupi A, nastupajući u Golfu GTI 16V. Mediji su se neprestano vraćali činjenici da je "David" Golf od 200 KS nastupao u konkurenciji "Goli-jata", prototipova grupe B s motorima od 500 i više konjskih snaga. Šampionska momčad Volkswagena odigrala je pionirsku ulogu u razvoju grupe A zahvaljujući Golfu GTI 16V, baziranom na cestovnom, velikoserijskom modelu. Kada je 1987. godine FIA odlučila ukinuti

opasnu i skupu grupu B, upravo će automobili grupe A postati novi predstavnici najelitnije reli kategorije na svijetu. Te godine, posada Eriksson/Diekmann pobjeđuje na Reliju Obale Bjelokosti. U drugom Volkswagen Golfu GTI 16V njemačka posada Erwin Weber/Matthias Feltz također privlači pozornost izvrsnim rezultatima, plasiravši se na podij na dva relija, u Argentini te Obali Bjelokosti.

Na Safari reliju, koji je krajem '80-ih godina slovio za najteži i najduži u kalendaru svjetskog prvenstva, do mjesta na pobjedničkom postolju 1989. dolazi ugledna švedska posada Stig Blomqvist/Björn Cederberg. Godinu dana kasnije, dvojac Weber/Feltz ponovo je na postolju; osvajaju treće mjesto na zahtjevnom Reliju Novi Zeland, nastupajući u Golf Rally G60.

Na prijelazu tisućljeća Volkswagen ostvaruje svoje, dosad najveće, automobilističke uspjehe. Noviju povijest njemačkog automobilskega diva obilježili su uspjesi na maraton-







**Od 2003. do 2011.**  
Volkswagen nastupa  
na Reliju Dakar i to s  
blistavim uspjehom -  
kruna "pustinjske ere"  
su pobjede u 2009.,  
2010. i 2011.

**Godina 2013.**  
ostat će upisana u  
Volkswagenovu povijest  
kao godina povratka na  
svjetsku reli scenu



skim relijima, na kojima Volkswagen nastupa  
čitav niz godina.

## Uspjesi na reliju Dakar.

Od 2003. godine nadalje, Volkswagen je svoje napore, kao tvornička momčad, usmjerio na sudjelovanje na pustinjskim i maratonskim reli natjecanjima, ponajviše na Reli Dakar. Zanimljivo, na tom su natjecanju, u vozilu baziranom na serijskom Volkswagen Iltisu, još 1980. do pobjede došli Freddy Kottulinsky (Švedska) i Gerd Löffelmann (Njemačka). Prvi automobil, kojemu je pripala zadaća vratiti Volkswagen u vrhunac svjetskog automobilizma, bio je buggy Tarek, s pogonom na dva kotača. Već sljedeće, 2004. godine, na scenu stupa impresivni prototip Race Touareg, kojeg su, kao i Tarek, pokretali inovativni TDI motori. Za upravljačem Tareka, njemačko-talijanska ženska posada Jutta Kleinschmidt/Fabrizia Pons 2003. godine dolazi do sjajnog rezultata i drugog mjesta u klasi automobila s dva pogonska kotača, neposredno iza momčadskih kolega u drugom Tareku, belgijsko-britanskog para Stephane Henrard/Bobby Willis. Od tada, Volkswagenovi su uspjesi na najtežem maratonskom reliju na svijetu bili sve veći i značajniji iz godine u godinu. Od 2004., momčad osvaja sve veći broj etapnih pobjeda s Race Touaregom, a od 2005. godine bilježi i sve više plasmana na pobjedničko postolje (treće mjesto za Kleinschmidt/Pons). Impresivan niz od tri uzastopne pobjede na

Reliju Dakar Volkswagen je ostvario u 2009., 2010. i 2011. godini. Posade Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewith (Južnoafrička R./Njemačka), Carlos Sainz/Lucas Cruz (Španjolska) i Nasser Al-Attiyah/Timo Gottschalk (Katar/Njemačka) ovjenčale su se pobjedama u prve tri godine održavanja ovog natjecanja na južnoameričkom kontinentu.

Na Volkswagenove sportske uspjehe na automobilističkim borilištima može se gledati i u nešto drukčijem kontekstu. Riječ je o utrka na kružnim stazama, na kojima Volkswagen već niz godina njeguje posebno uspješna kup natjecanja, na kojima se popularni cestovni modeli pretvaraju u trkaće automobile. U takvim su kupovima stasale čitave generacije uspješnih vozača - primjerice Scirocco Cup u '70-im godinama zaslužan je za afirmaciju talentiranih automobilista, poput Manfreda Winkelhocka. Istovremeno, Volkswagen osvaja i pobjede u klasi na Nürburgring Nordschleifeu također sa Sciroccom, zahvaljujući njegovom inovativnom pogonskom sustavu. U 2013. započela je nova avantura u ovoj uspješnoj priči. Volkswagen je modelom Polo R WRC stupio na svjetsku reli scenu i već na prvim relijima ostvario uvjerljive pobjede. Od Portugala nadalje, boje njemačke marke branile čak tri posade, od Sebastiena Ogiera i Jari-Mattija Latvale do novog člana ekipe, dvostrukog IRC prvaka, Andreasa Mikkelsena. Nema sumnje, Volkswagen je i ovo poglavlje svoje uspješne automobilističke povijesti odlučio okruniti pobjedama i titulama. VW



**Počeci Volkswagenovih reli uspjeha sežu u '70. i '80. godine prošlog stoljeća, kada su Golfovi prve i druge generacije nizali pobjede diljem svijeta**