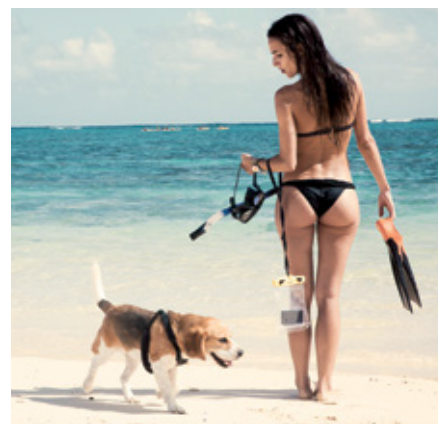




take-off.

Tayo, poznat i pod imenom Fab, već je na samom početku našeg putovanja potvrdio zašto je na glasu kao multitalent: u MTV-jevom showu "Dexpedition" skakao je između ostalog s litica i otvarao kokose; kod nas će pokazati koliko dobro može skejtati.



surf and ride.

Svako jutro možemo za naše jednodnevne izlete birati između tri zgodna modela Beetle. Ovo su samo neke od naših aktivnosti: Andro, Ana, Cat i ja spremni za izlet kajakom (gore prva); Ana ide na ronjenje (gore); Cat na putu prema surferskom odredištu (dolje).



drive on.

Ana i ja provjeravamo može li se moje računalo spojiti sa sound sustavom. Prvi rezultat: može (putem Bluetootha). Drugi rezultat: imamo najbolje ozvučenje u svakom trenutku (osobito Beastie Boys i TLC).



i fotografirati i o tome pripovijedati našoj publici. Svima nama je zajedničko sljedeće: Sve što radimo prate brojni ljudi na webu, Twitteru i Facebooku. Većina njih je moderna, orijentirana na potrošnju, sklona trendovima i životnim stilovima, svestrana, željna avanture i ima veliko online iskustvo. Dakle ljudi, za koje je Beetle Cabriolet kao skrojen po mjeri. A mi idemo na probnu vožnju u ime naših obožavatelja.

Oahu je otok s mnogo lica. Jug nema puno zajedničkog s tipičnim panoramskim snimkama, kakve možemo vidjeti u TV seriji "Magnum" ili filmu o Elvisu Presleyju "Aloha from Hawaii". Više djeluje poput spoja Los Angelesa i Mallorce - gusto naseljen, s velikim ulicama i mnoštvom drive-in restorana i coffee shopova. Sjever i zapad su sasvim druga priča. Na sjeveru se nalaze najbolja surferska odredišta, gdje se valovi lome sve do surferskog okupljališta Pipeline, dok je zapad

obilježen netaknutom prirodom. U skladu s time puno putujemo. Od Honolulua do Kae-na Pointa na zapadu ili Kahukua na sjeveru može se stići za sat i 15 minuta ili maksimalno dva sata, ovisno o prometu.

Bilo je to 14 nezaboravnih dana. Nas šestero smo se odlično slagali i jako dobro zabavljali - ronjenje, tečaj surfanja, skakanje padobranom, skejtanje i obilazak džungle su tek neki od vrhunaca putovanja. Uvijek se nešto događalo i gotovo uvijek smo bili na putu. Ja većinom za upravljačem. Razlog tome je to što su tri posebna modela Beetle Cabrioleta - svijetlo-plavi, smeđi i crni - imala ručni mjenjač, zbog čega je Cat kao vozačica otpala jer je znala upravljati samo vozilima s automatskim mjenjačem. A i meni je bilo mnogo zabavnije nego što sam očekivala.

Trebala bih možda spomenuti da sam sve, samo ne klasičan "kupac automobila". Već šest mjeseci nakon mog 18. rođendana posje-