

# Istinska ljubav.

**Umoran i iscrpljen od bivšeg automobila, Golfa treće generacije, Ivan ulazi u Volkswagenov salon, upire prstom u (opet) neki crveni Golf i kaže: "Taj želim!"**

Tekst **Željko Magličić** Foto **Deni Koraca**

## Ivan Samardžić & GTI Edition 30.

Nijedan vlasnik modificiranog automobila neće priznati da bi volio jednog dana imati neki model iz vrha ponude u potpuno originalnom stanju, bez dodatnih modifikacija. Činjenice nas uče da postoje dva tipa pučanstva - prvi koji nakon godina i godina u nekom autu koji su dugotrajno i mukotrpno sami modificirali ipak završe u nekom novom/novijem autu i potpuno se nađu u njemu te ne vide potrebu da bi išta na tom autu mijenjali. Tu je i drugi tip, kronični bolesnici neizlječive bolesti današnjice - opsesije i potrebe za modificiranjem, za

dizanjem na višu razinu, za individualizacijom.

Ivan iz uvoda (koji i nije baš tako išao u stvarnosti, ali recimo da smo pokrili bitne činjenice - barem one o boji, bivšem autu i ljubavi na prvi pogled) je vjerovao da je ovaj prvi tip. Nakon spomenute trojke zakoračio je dvije stepenice više na Golf stubištu, te udomio salonski primjerak posebne edicije Golfa 5 - GTI Edition 30. S obzirom da je bio salonski primjerak, paket opreme na inače dobro opremljenom Editionu je bio, u najmanju ruku, čudan. Ivan je tako bio primoran zasukati ru-







## Serijski Edition 30 nije ga zadovoljavao te je zasukao rukave i pripremio auto po svom guštu

kave i dovesti makar opremu na nivo koji je htio. Uz pomoć prijatelja iz splitskog ogranka VW Club Croatia, to se činilo lakšim nego što jest, a ogroman kotač koji se pokrenuo više nitko nije mogao zaustaviti, a najmanje Ivan...

Od plana da izvana zamijeni samo prednje farove s onima koji imaju Xenon, plan se proširio na ugradnju i peraća farova u branik kako bi sve izgledalo kao da je auto takav došao iz tvornice. Naravno, plan je još ekspandirao i završio na tome da je prednji kraj dobio američki branik, s gabaritnim svjetlima i bez nosača okvira tablice, crnim VW ambblemom i crvenim GTI ambblemom sa crvenim rubom koji potječe sa Golfa 4 GTI Edition 25. Simetrije radi, difuzor stražnjeg branika je polakiran u crno, a kasnije i krov te vanjska ogledala, a stražnja svjetla su zamijenjena originalnim LED svjetlima.

U unutrašnjosti Edition oprema je uvijek zapanjujuća i zaista ne zahtijeva velike modifikacije. To je znao i Ivan, te je "samo" dodao originalni navigacijski sustav RNS 510, shark krovnu GPS antenu, kameru za vožnju unatrag (s Passata CC), te LED osvjetljenje interijera. Ivan priznaje kako svojim "početničkim greškama" u ovom modificiranju smatra kupovanje raznih dijelova koji su nekad i suvišni. Tako danas njegova kolekcija sjedala i naplatika izgleda... hmm... zapanjujuće?... bole-



sno?... opsjednuto?... U svakom slučaju, šapnuo nam je kako bi neka Motorsport sjedala mogla uskoro zamijeniti ova originalna s GTI retro kariranom tkaninom u sredini i crnom kožom sa crvenim šavovima sa strane.

Do sada ste već vjerojatno shvatili kako Ivan ipak pripada onom drugom tipu i njemu nema lijeka, a dok Ivan smireno priča o daljnjim planovima, nismo očekivali čuti koliko se Ivan u stvari mnogo vozi ovim autom. Sam je dosad napravio oko 150 tisuća kilometara, a najradije ga vozi prema Karlovcu, na godišnji VW Tuning Show zajedno u povorci s drugim prijateljima iz kluba. Kući se obično vraća s očito zasluženim peharima i priznanjima za svoj rad. Drugo najdraže putovanje je ono na austrijski Wörthersee. Slušajući tako od njega koliko uživa u vožnji ovog automobila, vidi se koliko mu Ivan naplaćuje sve što je u njega uloženo te koliko uživa u svakom detalju na autu, nerijetko upravo na onom detalju koji je sam napravio. Vidjeti isti taj auto kako netko drugi vozi, Ivanu razvlači osmijeh na licu, a sa smijehom se sjeća anegdote kada ga je policija optužila za namjerno proklizavanje gumama dok je auto vozio prijatelj, no u stvari se radilo o zbunjujućem zvuku "Forgeovog blow off-a". Što drugo zaželjeti Ivanu već da još dugo, dugo na isti način uživa u ovom autu i vožnji kao i dosad. Palac gore za ovog istinskog ljubitelja vožnje koji će na stranice Das Auto. Magazina vjerojatno dospjeti i sa svojim sljedećim projektom, Golfom GTI Edition One. 🇩🇪



## Susret VW Club Croatia.

Tradicija stvarana čitavo desetljeće, ove je godine u gradu na četiri rijeke okupila oko 300 automobila te oko 2000 posjetitelja. Osim gostiju iz svih, pa i najudaljenih krajeva Hrvatske (Istra, Dalmacija, Dubrovnik, Međimurje, Slavonija...), moglo se vidjeti i manje ili više brojne goste iz BiH, Slovenije, Srbije, Mađarske, Austrije, Njemačke, Češke i Velike Britanije. Time je ovaj show zasigurno jedna od istaknutijih manifestacija u gradu Karlovcu, promoviranom upravo kao "grad susreta".

Susret je protekao u pozitivnom ozračju, opuštenoj i vedroj atmosferi kakva i karakterizira ovo događanje. Najzaslužniji za to bili su istaknuti domaći DJ-evi: DJ Joe2Shine iz Karlovca (petak) te DJ Dominator iz Rijeke (subota) kojem se pridružio i lokalni DJ Miro. Osim show&shine natjecanja, gdje je najvredniju nagradu odnio Goran Frlan iz Rijeke sa svojim oldtimer VW kombijem druge generacije, održano je i natjecanje glasnoće audio sustava dB Cup in memoriam Bruno Kovačić te ocjensko-spretnosna vožnja In memoriam Igor Bagarić gdje je najspretniji vozač bio Vedran Delimar. Među vozačicama, čiji je interes bio iznenađujuće velik, najbolja je bila Margareta Kuzmić. Organizator se zahvaljuje svim posjetiteljima i sudionicima, kao i pokroviteljima: 3M, Hed power tuning (revo technik), Auto Partes (Meguiar's), Prestigio, caffe bar Time, caffe bar Monaco.