

# Visoko u planinama.

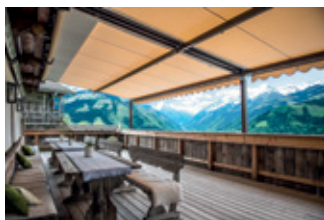
**Može li se s najštedljivijim serijskim vozilom svijeta uspinjati jednom od najviših cesta u Alpama i pritom uživati? Mislili smo da ne može. I ugodno se iznenadili**

Tekst Tom Levine Foto Uwe Kristandt/Staudt Studios

## Mali bijeli.

Kakva idiotska ideja. Do planinarske kolibe Edelweiß na Großglockneru, najvišoj austrijskoj planini, trebao bih voziti upravo u Volkswagen modelu s najštedljivijim motorom. Da se mučim sa 69 KS (snaga sustava) na nadmorskoj visini većoj od 1.747 metara? Bez servoupravljača savladati 21 zavoj? I to u karoseriji kod koje mi nije jasno kako ću udobno smjestiti svojih 187 centimetara. Bit će to prava pustolovina, ali za utjehu barem sam dobro doručkovao.

Moram priznati da "moj" bijeli XL1 izgleda dobro na planinskom jutarnjem suncu. Odnaprijed prepoznatljiv Volkswagen, samo upadljivo nizak, a odostraga uzak i upečatljiv zahvaljujući jedinstvenim LED svjetlima u obliku trake koja podsjećaju na legendarni dizajn Citroëna. Futuristički kao sportski automobil, samo bez naglašenih linija.



## Posjet Taxhofu.

Ovdje je majka Unterberger tradicionalno desetljećima vodila restoran. Otkad su sestre Elisabeth i Katharina preuzele ovo imanje staro 400 godina, u njihovoj kuhinji uživaju samo gosti koji prenoće. Mješavina suvremenog stila predstavlja kombinaciju tradicije s modernim u dizajnu i kulinarstvu.

+ Više informacija:  
[www.taxhof.at](http://www.taxhof.at)

Uskoro ću imati čast da se skvrčim u njegovoj unutrašnjosti. "Smijem li ga fotografirati?", začuje se iz staje. Naravno da smiješ, dečko. Samo naprijed.

XL1, dečko i ja upoznali smo se na Taxhofu, prikladnom mjestu za ovakav susret. Seosko imanje iznad Brucka staro je 400 godina i u njemu je utkano puno tradicije u drvenoj arhitekturi. No, u kuhinji Elisabeth i Katharina Unterberger stvaraju suvremeno jasne oblike, pa tako jednostavna jela postaju posebna, a skromna istinski luksuzna. S terase, na kojoj smo prethodnu večer naprosto progutali toplu pečenu šunku sa svježim hrenom, puca pogled uvis na Fuscher Tal u koji vodi cesta visokih Alpa. A njo-me se, mi lakomisleni, želimo voziti.

Među nama, XL1 nije baš proizveden za tu svrhu. U Volkswagenu ga nazivaju "pionirom tehnologije". Prvi serijski dizelski plug-in hibrid trebao bi



