

Cesta nije pista, ali...

Najradikalniji Gallardo u povijesti modela odlikuje se idejama posuđenima s trkaćeg Super Trofea

Najekstremniji.

Iza poduzetog imena krije se još jedan fascinantni proizvod Lamborghinijeve tvornice snova. Premda se za automobile ovog proizvođača ne može reći da su obični ili skromni u bilo kojem pogledu, osim možda u ponudi posve nebitnog prtljažnog prostora, pažljivijim poznavateljima automobila poznato je da među Lamborghini-jevim modelima postoje zamjetne razlike. Otrcana fraza kaže kako od dobrog uvijek može bolje i od bržeg brže, a te su dvije smjernice jedne od ključnih za opis posebne verzije Lamborghinijevog supersportaša Gallarda.

Punim imenom Gallardo LP 570-4 Squadra Corse novitet se može pohvaliti pravim trkaćim pedigreeom, iako je riječ o cestovnom automobilu. Svojim značajkama, tehnološkim i konstrukcijskim rješenjima te performansama Squadra Corsa je u Gallardovoj ponudi zauzela mjesto između,



Limitirana serija Lamborghini Gallarda odlikuje se uštedama u masi, komponentama trkaćeg automobila i iznimnim performansama.

usudujemo se reći, običnog Gallarda i natjecateljske Super Trofeo inačice. Potonji je ujedno poslužio kao osnova i nadahnuće za Squadra Corse, ponajviše u pogledu korištenja naprednih rješenja i suvremenih ultralakih materijala. Izdašnom uporabom dijelova (poput stražnjeg krila i poklopca motora) načinjenih od aluminija i ugljičnih vlakana ostvarena je značajna ušteda u masi, pa je Squadra Corse na vagi "okrenula" tek 1340 kilograma ili 70 kilograma manje od, ponoviti ćemo nevoljko, običnog Gallarda LP560-4. Osim smanjenom masom Squadra Corse odlikuje se i drugim značajkama, inače tipičnima za natjecateljske automobile. Izdvojiti ćemo ugljično-keramičke kočnice, učinkovitiji stražnji usmjerivač zraka (vama i nama poznatiji pod nazivom spojler), sportska sjedala i niz drugih detalja. Još jedna prilično istrošena fraza kaže kako je srce svakog automobila njegov motor. U sferi supersportskih automobi-





Interijerom posebne edicije Gallarda dominiraju alcantara, ugljična vlakna i radikalno sportski ugodaj.



la ta je neosporna istina još očitija - bez motora svi su supersportaši tek statične posvete umijeću svojih dizajnera. Da se Gallardo LP570-4 Squadra Corse može s punim pravom okriti epitetom cestovnog trkača potvrđuju podaci o pogonskom sustavu. Motor koji se skriva ispod quick-release poklopca identičan je motorima koji nastupaju u Lamborghinijevom kupu Blancpain Super Trofeo. Tvrdnja da je Squadra Corse "najekstremniji Ga-

Većini automobila 10,4 sekunde je dovoljno da stignu do "stotke", a Squadra Corse za to će vrijeme već prijeći 200 km/h.



llardo" time dobiva novi značaj.

Lamborghini Gallardo LP570-4 Squadra Corse pokreće V10 stroj od 570 KS pri 8000 okretaja radilice u minuti. Snaga se na sva četiri kotača isporučuje posredstvom 6-stupanjskog e-gear mjenjača s polugama za izmjene stupnjeva iz upravljača. Podaci o performansama kažu kako se Squadra Corse može pohvaliti ubrzanjem od 0 do 100 km/h za samo 3,4 sekunde. Sprint od 0 do 200 km/h traje 10,4 sekundi, a konačnu "točku na i" stavlja 320 km/h najveće brzine. Cijena bez poreza iznosi 191.000 eura, a riječ je o ograničenoj seriji koja je javnosti službeno predstavljena u Frankfurtu. [W](#)