



Ostvarenje snova.

Vrlo rijetko će neki od atraktivnih salonskih koncepata sajamsku karijeru zamijeniti onom tržišnom, posebice kada je riječ o ovako poželjnom automobilu.





Golf R 400 je beskompromisni spoj aktualnih tehnologija, prepoznatljivog i provjerenog dizajna te supersportskih performansi.



Elektronski limitirana najveća brzina iznosi 280 km/h i bez suzdržavanja ovaj automobil svrstava među supersportaše.



Radikalan.

Automobili snova gotovo uvijek ostaju u domeni mašte i privida, bilo zbog vrlo malih serija, drastično visokih cijena ili zbog činjenice da je riječ o dizajnerskim studijama i konceptima, isključivo namijenjenima izlaganju na salonima automobila. Ponekad se, međutim, neki od tih automobila pretvore u stvarnost i to na opće oduševljenje javnosti. Jedan od takvih automobila je i Volkswagen Golf R 400.

Kao pravi sportski automobil, Golf R je u svojoj osnovnoj varijanti popularan među "tunerima", ali kada se sam proizvođač primi posla i pokuša iz dostupnog motora i mehanike izvući maksimum, rezultat može biti samo pozitivan. U slučaju Golfa R 400 u imenu je sadržana glavna novosti i potrebnih informacija. Baziran na "običnom" Golfu R, model 400 raspolaže uistinu upečatljivim pogonom i performansama. Iz 2.0 litarskog turbobenzinskog TSI motora izvlači fascinantnih 400 KS pri 7200 o/min. Znanja stečena u razvoju motora za nastupe u svjetskom reli prvenstvu

Volkswagen je primijenio na pogonski stroj Golfa R 400. Krajnji rezultat je iznimna snaga i jednako uvjerljiv okretni moment; motor raspolaže sa 450 Nm momenta pri niskih 2400 o/min. Stampedo konjskih snaga zajednički kontroliraju i usmjeravaju DSG mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa te poznati i provjereni Volkswagenov 4MOTION sustav pogona na sva četiri kotača s Haldex spojkom 5. generacije. Za optimalnu raspodjelu snage zadužen je i XDS+ elektronski diferencijal, a za pravi doživljaj sportske vožnje pomoćne sustave poput ESP-a (elektronski nadzor stabilnosti) moguće je isključiti. Sa 400 konjskih snaga i pogonom na sva četiri kotača Golf R 400 će od 0 do 100 km/h ubrzati za 3,9 sekundi, a maksimalna brzina iznosi supersportskih 280 km/h. Brojke pred kojima posustaju mnogi sportaši.

Dizajn Volkswagenovog sportaša ne ostavlja previše prostora za kompromise i izgovore. Radikalan motor zahtijeva jednako radikalan izgled vanjštine i interijera, a Volkswagenovi su stručnjaci u tom pogledu obavili izvrstan posao. Naplaci promjera 19 cola širi su od onih na Golfu R, a isto vrijedi i za karoseriju s dodatno "izvučenim" bokovima.

Sprijeđa R 400 krase prerade-ni branik i upadljiv

zeleno-žuti potez "olovkom" oko "očiju", a stražnjim dijelom dominiraju dva spojlera, dvostruka ispušna cijev i difuzor. U putničkoj, ili bolje rečeno trkačkoj kabini sukobljavaju se ili suraduju, ovisno o kutu gledanja, težnje za udobnošću i prestižem, s jedne i želje za krajnje sportskim ugođajem, s druge strane. To znači da je unutrašnjost uređena u prepoznatljivom Volkswagenovom stilu s vrhunskom ergonomijom i kvalitetom obrade i materijala, a obol sportskome karakteru daju detalji od ugljičnih vlakana, aluminija, alkantere i kože, kao i profilirana sportska sjedala.

Premda je sve nabrojano više nego dovoljno da potakne pravu poplavu emocija, najznačajnijim ipak smatramo podatak o zelenom svjetlu koje je Volkswagenova uprava dodijelila ovome projektu. To znači da će Golf R 400 od salonske atrakcije prerasti u pravi, serijski model. Od rodonačelnika klase koja nosi njegovo ime, manje se ne bismo usudili očekivati. 🚗

Za optimalnu isporuku razigranih 400 KS na pogonske kotače zaduženi su 4MOTION sustav s Haldex spojkom i XDS+ diferencijalom.

