



Osmi put.

U poslovnoj klasi Volkswagen Passat već četiri desetljeća uživa status iznimno uspješnog modela - to je cilj i nedavno predstavljene osme generacije.






**Suvremeni dizajn
krasi dinamika
i otmjenost, a
temperamentan
izgled dodatno
upotpunjuje
uvjerljiva ponuda
motora.**

Dodatni iskorak.

Jedan od najuspješnijih poslovnih automobila na europskoj automobilskej sceni je Volkswagen Passat. U 2013. godini ubilježio je 1,1 milijun prodanih primjeraka, a tijekom 41 godine tržišnog staža Volkswagen je isporučio više od 23 milijuna Passata. U reprezentativnom okruženju Volkswagen Design Centra u njemačkom Potsdamu predstavljena je nova, osma generacija, koja se novim motorima, manjom težinom (85 kilograma lakši od prethodnika) te vrlo bogatim paketima opreme sprema za nemilosrdnu tržišnu utakmicu u segmentu u kojemu kompromisi često nisu previše poželjni. Kako bi osma generacija, koja je ponovo u ponudi u limuzinskoj i Variant verziji, mogla nastaviti tržišne uspjehe prethodnika, novog Passata krasi mnoštvo inovacija. Tako su zahvaljujući najmodernijoj konstrukciji njegove proporcije postale znatno dinamičnije, a unatoč spomenutom poslovnom predznaku Passat u novom ruhu odiše temperamentom. Stražnja su svjetla manja i izduženija te izvedena u LED tehnologiji. Novi Passat je sa 4767 milimetara dužine za 2 milimetra kraći od prethodne generacije, ali je istovremeno i 14 milimetara niži te 12 milimetara širi. Vrlo značajan je podatak o čak 79 milimetara većem međuosovinskom razmaku, što se pozitivno odrazilo ne samo na estetiku novog Passata već i na vozne osobine te količinu iskoristivog prostora u putničkoj kabini. Nova generacija nudi više prostora za noge i ramena putnika te prostraniji prtljažnik.

Istovremeno se koriste i najnovije tehnologije: u njih se ubrajaju Active Info Display (potpuno digitalni kombinirani instrument) i Head-up Display s mogućnošću izvlačenja i uvlačenja, ali i sustavi poput Rear Seat Entertainment sustava na bazi aplikacija za tablet, Front Assist sa City funkcijom kočenja u nuždi i funkcijom prepoznavanja pješaka kao i ostalim svjetskim novitetima: Emergency Assist (zaustavljanje vozila u slučaju nužde), Trailer Assist (pomoć pri manevriranju s prikolicom) i sustavom pomoći u prometnoj gužvi. Poznati Park Assist sustav automatskog parkiranja dopunjen je opcijom za parkiranje u tzv. nakošena mjesta.

Novi će Passat biti u ponudi s deset benzinskih i dizelskih turbo motora s direktnim ubrizgavanjem i u rasponu snage od 120 do 280 KS. Svi agregati bez iznimke ispunjavaju Euro 6 normu o emisiji ispušnih plinova. To u praksi znači da sve motore krasi manja potrošnja, a sukladno tome i gotovo 20% niža emisija CO₂. Sve verzije su opremljene Start&Stop sustavom, kao i mogućnošću ponovnog korištenja pohranjene energije kočenja. Po prvi put će za model Passat u ponudi biti Plug-In hibridni pogon (115 kW TSI benzinski motor plus 80 kW E-motor i akumulator s mogućnošću vanjskog punjenja). S ukupnom snagom sustava od 211 KS on je dosad najsnažniji Plug-In hibrid marke Volkswagen, koji kao pravo vozilo s nultom emisijom prelazi do 50 kilometara na isključivo električni pogon. Novi Passat na hrvatsko tržište dolazi u siječnju 2015. godine. 



Novi Passat je 85 kilograma lakši od prethodnika, nudi prostraniju kabinu i iznimno bogate pakete opreme.