

Veći, snažniji, brži,

...a štedljiviji.

Novi Passat ne poznaje izričaj "ne mogu"! Automobil koji je prepun kontradikcija u sebi sjedinjuje naizgled nespojive osobine. Evo konkretnih primjera.

Doseg

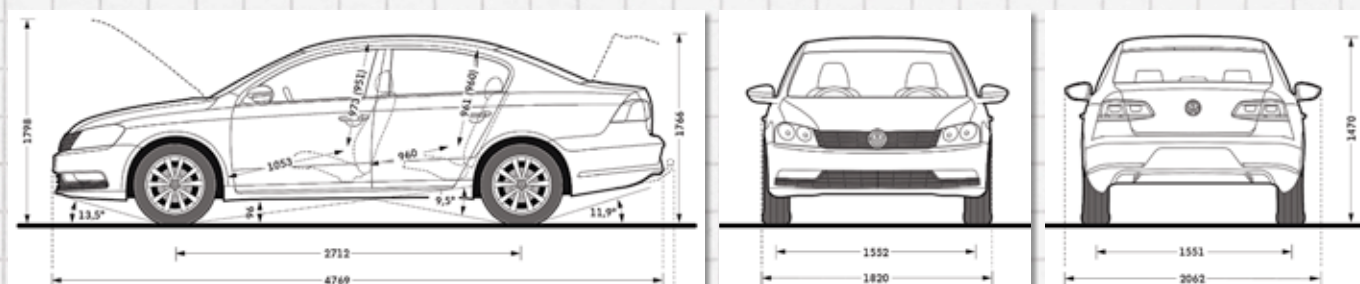
Iako novi spremnik goriva prima čak **četiri litre manje** u usporedbi s prethodnikom, limuzina 2.0 TDI zbog niže potrošnje prolazi i **do 129 km više**.



Dimenzije

Visina novog modela je **14 mm niža**, no i sprijeda i straga ima **više mjesta u predjelu glave**. Konkretno, sprijeda 16 mm, a straga tri mm više.

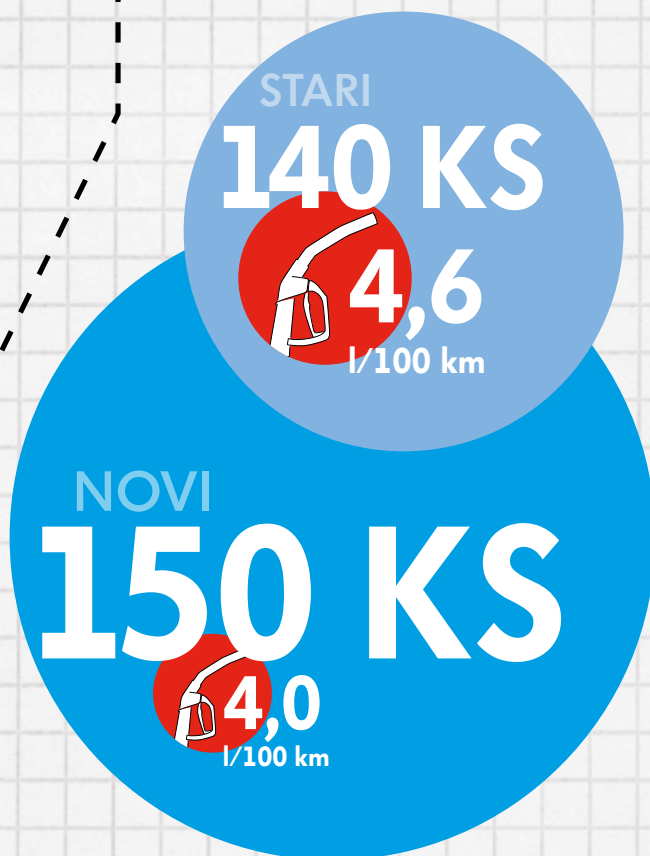
STARI



U suradnji s
**auto
motor
sport**

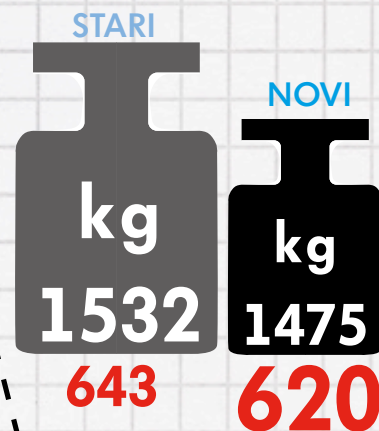
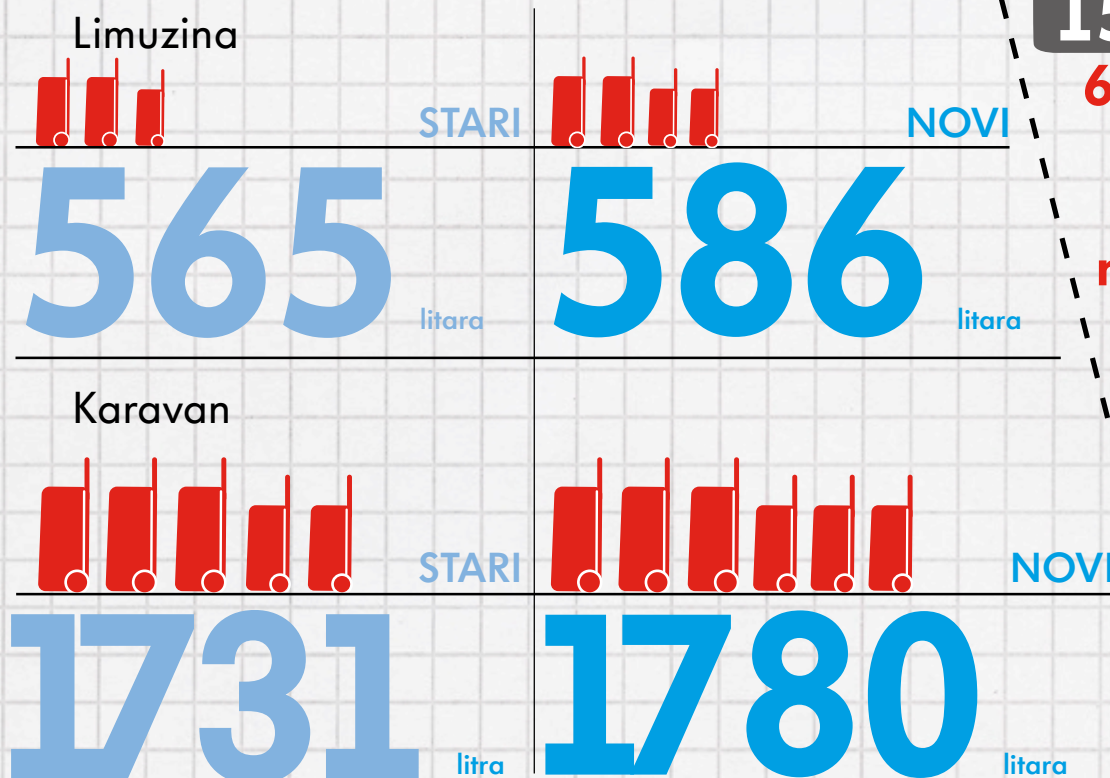
Snaga

Novi Passat 2.0 TDI sada razvija **150 umjesto dosadašnjih 140 KS**, a prosječna potrošnja je, mjerena prema EU-ciklusu, sa 4,6 pala na 4,0 l/100 km.



Volumen prtljažnika

Već je i prethodnik slovio kao vrlo prostran automobil, no novi model je i u toj kategoriji poboljšán. Iako je dužina Passata ostala ista, prtljažnik limuzine prima čak **21 litru više**, dok karavan sa spuštenim naslonom "guta" čak **49 litara više**. Passat u oba karoserijska oblika postavlja najbolji rezultat u klasi te čak nadmašuje neke modele koji su klasa iznad njega.



Masa i nosivost

Zahvaljujući lakoj gradnji - koja je posebno primijenjena na elemente podvozja i karoseriju - novi Passat je oko **60 kg lakši** od prethodnika. Iako je ukupna masa vozila snižena, dopuštena nosivost limuzine 2.0 TDI je ostala ista. Radi se o vrlo **izdašnih 620 kg**.

NOVI

Povećanje međuosovinskog razmaka nije za posledicu imalo samo povećanje prostora u predjelu nogu, već je poboljšalo i stabilnost u vožnji.

Mjereno od retrovizora, novi Passat je 25 mm širi od prethodnika.

