

PODACI I MJERENJA.

Tip automobila	Audi A4 3.0 TDI Clean Diesel Quattro Ambition	Mercedes C 300 Bluetec Hybrid Avantgarde	VW Passat 2.0 TDI SCR 4Motion BMT Highline
Motor/Cilindri	V/6	Redni/4	Redni/4
Obujam cm ³	2967	2143	1968
Snaga kW (KS) pri o/min	180 (245) 4000	150 (204) 3800	176 (240) 4000
Moment Nm pri o/min	580 pri 1750	500 pri 1600	500 pri 1750
Snaga elektromotora kW (KS)	–	20 (27)	–
Norma	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Emisija CO ₂ g/km	149	94	139
Težina/nosivost kg	1774/506	1767/428	1715/545
Dužina × širina (s retrovizorima) × visina mm	4701 × 1826 (2040) × 1427	4686 × 1810 (2020) × 1442	4767 × 1832 (2083) × 1456
Međuosovinski razmak mm	2808	2840	2791
Krug okretanja l/d m	11,7/11,8	11,2/11,3	11,4/11,4
Prtljažnik l/VDA	480/962	435	586/1152
Prikolice/s kočnicom kg	750/1900	750/1600	750/2200
Spremnik goriva l	61	50	66
Unutarnja širina n./s. mm	1470/1440	1465/1465	1520/1520
Unutarnja visina n./s. mm	1000/930	995/940	1030/930
Dužina sjedala mm	740	695	790
Gume prednje stražnje	245/40 R18 Y 245/40 R18 Y Michelin Pilot Sport 3	225/45 R18 Y 245/40 R18 Y Continental SportContact 5	235/45 R18 W 235/45 R18 W Continental SportContact 5
Prijenos	Quattro pogon, S tronic sa sedam stupnjeva prijenosa	Stražnji pogon, aut. mjenjač sa sedam stupnjeva prijenosa	4Motion pogon, DSG sa sedam stupnjeva prijenosa
Ubrzanje s			
0–80 km/h	4,1	4,5	4,2
0–100 km/h	6,0	6,5	6,3
0–130 km/h	9,7	10,5	10,3
0–160 km/h	15,3	16,3	16,4
0–180 km/h	20,5	22,7	22,1
0–200 km/h	27,6	31,6	30,7
0–400 m	14,3	14,7	14,5
Maksimalna brzina km/h	250	244	240
Put kočenja m			
sa 100 km/h hladan prazan	36,4	35,3	36,8
sa 100 km/h hladan opterećen	36,2	35,2	36,7
sa 100 km/h tople opterećen	35,7	35,0	36,8
sa 170 km/h hladne prazan	106	102	105
sa 100 km/h mokro/μ-split	–/–	–/–	–/–
Potrošnja l/100 km			
min. (ams - testni krug)	8,3	7,0	7,6
maksimalna	6,2	4,9	5,7
Doseg km	10,2	9,6	9,7
NEDC-Potrošnja l/100 km			
Grad/Otvoreno/Ukupno	Eurodizel 6,8/5,0/5,7	Eurodizel 3,9/3,4/3,6	Eurodizel 6,4/4,6/5,3
Buka dB(A)			
pri 80 km/h	65	65	66
pri 100 km/h	66	66	67
pri 130 km/h	70	70	70
pri 160 km/h	72	72	73
Testovi dinamike km/h			
Slalom 18 m prazan/pun ams-brza promjena trake/ams-dvostruka promjena ulazna/izlazna brzina	64,6/63,8 134,2/132,4 72/49	63,8/63,2 130,3/128,2 71/46	64,7/64,3 133,8/132,0 71/43

“Novi je Passat vrh vrhova – siguran, komforan, štedljiv.”

Volkswagen Passat. Bestseller 8.0 na putu prema vrhu.



Active Info Display dolazi uz nadoplatu. Prikaz navigacije između brzinomjera i okretomjera je vrlo smislen i pregledan. Unutrašnjost vrvi finim materijalima.

Potrošnja
7,6 l/100 km;
nosivost 545 kg; prtljažnik 586 l



2500 bara pritiska ubrizgavanja i 200 bara pritiska izgaranja – upečatljivi maniri TDI-ja.



Sprijeđa se nalaze dvije velike i izuzetno udobne “fotelje”.



Straga je širina i duljina od koje čak i Škoda Superb mora strahovati.



18 cm dulji od C-kase a uz to i poprečno ugrađen motor. Predispozicije za prtljažnik volumena 586 litara.

Mercedes C-klase. I u hibridnoj verziji pravi Mercedes.



Kao svaki puta od 1993. Mercedes se i u slučaju W205 kune u bolju vožnju dinamiku. No, puno važnije od toga jest da je C-klasa napokon postala pravi Mercedes, pa čak i u hibridnoj izvedbi.

Potrošnja
7,0 l/100 km;
nosivost 428 kg; prtljažnik 435 l



Dizelski je agregat u elektromotoru snage 20 kW pronašao skladnog partnera.



Tvrda sjedala serijski dolaze s djelomičnim električnim podešavanjem.



Stopala ne stanu ispod prednjih sjedala a stražnji naslon za leđa je previše ravan.



Litij ionske baterije oduzimaju 45 litara, što znači da ostaje 435.

Audi A4. Napredak kroz zrelost, pogon 4x4 i sile V6 motora.



Da, u međuvremenu smo upoznali podosta modernijih interijera i logičnijih infotainmenta. No već u trenutku zatvaranja vrata osjećamo perfekciju završne obrade, kakvu Audi njeguje već godinama.

Potrošnja
8,3 l/100 km;
nosivost 506
kg; prtljažnik
480 l



Downsizing je za neke druge. A4 još uvijek pruža užitek i sjaj šest cilindara.

Sportska sjedala nude vrlo intenzivno bočno držanje.

Na stražnjoj je klupi sve nekako uže, ali komfora ipak ne nedostaje.

Volumen od 480 litara je još uvijek za 35 litara veći no onaj u C-kласi.



Zaključak.

1 Volkswagen.

Pobjeda koja blješti poput supernove. Novi je Passat vrh vrhova – siguran, komforan, štedljiv. Nedostaci? Nama nisu poznati.



2 Audi.

Na drugo mjesto nije računao nitko. A4 je tijekom godina srazio, a bombastični V6 ga i dalje čini privlačnim. Cijena je još uvijek bezobrazno visoka.



3 Mercedes.

Pravih zamjerki na skupi C 300 hibrid zapravo i nema. Pogon je dobar i efikasan, a konkurencija nudi nešto više prostora i dinamike.



OCJENE.

Model		VW Passat 2.0 TDI 4Motion	Audi A4 3.0 TDI Quattro	Mercedes C 300 Hybrid
Maksimalni broj bodova				
Karoserija				
Unutarnje mjere	(10)	10	8	7
Osjećaj prostora	(10)	10	8	8
Prtljažnik	(15)	10	6	5
Nosivost	(10)	6	5	3
Funkcionalnost	(10)	9	8	8
Instrumenti	(10)	9	9	9
Preglednost	(15)	11	10	9
Dodatna oprema	(5)	5	5	5
Osjećaj kvalitete	(15)	12	14	13
Zbroj	(100)	82	73	67
Sigurnost				
Pasivna sig. prema	(15)	12	10	12
Aktivna sigurnost	(15)	11	8	10
Svjetlo	(10)	9	9	10
Rukovanje	(10)	9	8	7
Kočenje hlad/praz 100 km/h	(10)	6	6	7
Kočenje mok/praz 100 km/h	(5)	–	–	–
Kočenje hlad/pun 100 km/h	(5)	3	3	4
Kočenje tople/pun 100 km/h	(10)	6	7	7
Kočenje sa 170 km/h	(5)	4	4	5
Osjećaj na papučici	(5)	5	5	4
μ-split-stabilnost	(5)	–	–	–
μ-split-kočenje	(5)	–	–	–
Zbroj	(100)	65	60	66
Komfor u vožnji				
Ogibljenje prazan	(25)	23	21	22
Ogibljenje opterećen	(15)	10	12	11
Sjedala prijeda	(20)	18	18	17
Sjedala straga	(10)	9	8	7
Klimatizacija	(10)	9	9	9
Mjerenje buke u kabini	(10)	9	10	10
Dojam bučnosti	(10)	7	9	8
Zbroj	(100)	85	87	84
Pogon				
Kultiviranost	(15)	10	13	11
Okretni moment	(10)	7	9	8
Snaga/isporka snage	(5)	4	5	4
Mjenjač/prijenosni omjer	(25)	23	23	22
Ubrzanje/maks. brzina	(20)	15	15	14
Elastičnost	(20)	11	9	12
Doseg	(5)	5	4	4
Zbroj	(100)	75	78	75
Vozne osobine				
Handling	(15)	12	13	12
Upravljač	(10)	8	8	8
Prijenos/zimski uvjeti	(10)	10	10	7
Vožnja pravcem/osj.vjetar	(5)	5	5	5
Krug okretanja	(10)	2	1	3
Sigurnost/prazan	(25)	24	24	23
Sigurnost/opterećen	(15)	14	14	13
Vozna dinamika	(10)	8	8	7
Zbroj	(100)	83	83	78
Ukupni rezultat testa	(500)	390	381	370
Ekologija				
Minimalna potrošnja	(20)	12	11	14
Emisija štetnih plinova	(15)	11	11	14
Masa praznog	(10)	5	4	4
Buka-mirovanje/vožnja	(5)	5	4	4
Zbroj	(50)	33	30	36