

Suvereni bestseller.

Više od 22 milijuna prodanih Passata u 41 godinu - za to postoje brojni dobri razlozi. I osma generacija ovog modela pruža znatno više od ostalih.

Dizajn.

Duža, elegantnija i dinamičnija: osma generacija Passata ne predstavlja samo redizajn, već potpuno novi automobil. A to se može vidjeti već na prvi pogled. Iako je niži i širi od svojih prethodnika, novi Passat pri tome ne izgleda tako glomazno. Unatoč tome što je njegova ukupna dužina kraća za čak dva milimetra, međuosovinski razmak je porastao za značajnih 79 milimetara. Prednji i stražnji kotači su povećani i dodatno pomaknuti prema van, dok su prevjesi karoserije u usporedbi s prethodnim modelom znatno skraćeni. Osnovu za elegantno-sportske proporcije čini nova konstruktivna platforma ispod otmnjene "lime-ne haljine". Passat se naime bazira na Modularnoj poprečnoj platformi (MQB).

Njegova posebna dinamika osobito dolazi do izražaja pri pogledu na bočne strane: novi Passat sa strane djeluje kao da se sprema na skok. No poglede privlači i prednji i stražnji dio vozila: impresivna rešetka hladnjaka s mnoštvom kromiranih aplikacija u prednjem dijelu vozila zrači samopouzdanjem. Dizajn stražnjeg dijela limuzine pokazuje sličnosti s Phaetonom.

Osim toga Volkswagen je za Passat razvio potpuno novi dizajn svjetala: LED glavna svjetla i LED stražnja svjetla upečatljivog oblika ubrajaju se među najupadljivije karakteristike - kako danju, tako i noću.

Koliko je vanjski dizajn novog Passata dinamičan, toliko je udobna njegova unutrašnjost.

Dobar primjer je opcijski dostupno sjedalo ergoComfort: zahvaljujući brojnim mogućnostima namještanja vozač će brzo pronaći udoban položaj sjedenja, koji prije svega čuva njegovu kralježnicu.

Potpore.

Vozači Passata po običaju preuzimaju vodstvo: brojne nove tehnologije potpore i sigurnosti ne samo da su po prvi puta prisutne u nekoj seriji Passata, već su općenito po prvi puta prisutne u nekom modelu marke Volkswagen.

To je primjerice sustav Front Assist, koji čini dio serijske opreme od verzije Comfortline. U slučaju prijetjećeg sudara ovaj sustav upozorava i automatski koči u određenim uvjetima. Do sada je funkcija kočenja u nuždi samo prepoznavala vozila. Opcijski dostupna City funkcija kočenja u nuždi sa sustavom prepoznavanja pješaka sada reagira i na pješake - kao i uvijek unutar granica sustava. Vožnja automobilom postaje sigurnija zahvaljujući i novoj generaciji sustava Side Assist, koji pored funkcije izlaska iz bočnih parkirnih mjesta sada nudi i funkciju Rear Traffic Alert. Isto tako je za vlasnike Passata problem "mrtvog kuta" sada dio prošlosti. Sustav potpore u vožnji primjerice upozorava na vozila koja prebrzo pretječu ili na prespora vozila, koja se nalaze upravo u ovom kutu, te na vozila, koja se približavaju bočno prilikom izlaska iz parkirnog mjesta unatrag. Za razliku od toga, potpora



"Istreniran i potpuno estetski. Naravno da još mogu prepoznati Passat, ali činjenica je da smo ga nanovo otkrili."

Klaus Bischoff, glavni dizajner marke Volkswagen



kod prometnog zastoja pomaže u sprečavanju tipičnih sudara naletom straga, u prometu sa čestim zaustavljanjima i kretanjima. U takvim situacijama novi Passat i Passat Variant poluautomatski slijede vozilo ispred. Na taj način se izbjegavaju stalna kočenja i ubrzavanja u gustom prometu. Veću sigurnost jamči i Area View. Pogled od 360 stupnjeva, koji omogućuje kamera, po prvi puta je dostupan u obitelji Passata, a oduševljava većom rezolucijom kamere, prepoznavanjem prepreka i novom 3D ptičjom perspektivom.

Posljednje, ali ne i manje važno: Trailer

Assist. Sa sustavom potpore, koji je jedinstven diljem svijeta, manevriranje prikolicom nikada nije bilo jednostavnije. Pomoću prekidača za namještanje zrcala vozač može nestupnjivo namjestiti željeni smjer vožnje svoje sprege. Dok vozač koristi papučicu gasa i kočnicu, novi Passat usmjerava prikolicu u željeni smjer.

Udobnost.

Pravo iznenađenje uslijedit će pri pogledu na unutrašnjost: unatoč gotovo iden-

tičnim vanjskim dimenzijama u usporedbi s prethodnim modelom, novi Passat nudi više prostora za putnike i prtljagu. Izvana se, primjerice, na Variantu ne može vidjeti da transportira 47 litara više prtljage. Ukupni kapacitet prtljažnika? 650 litara!

Vožnja u novom Passatu je udobna i predstavlja pravi doživljaj zahvaljujući isto tako iznimno kvalitetnim materijalima, ambijentalnom osvjetljenju i 3-zonskom klima-uređaju "Climatronic" te WiFi hotspotu, kojem se naročito vesele putnici koji nisu za upravljačem. 📶