

Kako zvuči motor?

Mehaničari pregledavaju dijelove motora i korito ulja, provjeravaju razinu rashladnog sredstva i ulja te ventilator motora. Ulje se po potrebi može odmah zamijeniti.

Povjerenje je dobro, kontrola još bolja.

Kupci automobila sve češće biraju vozila od drugog ili trećeg vlasnika. Stručnjaci savjetuju da se ponude detaljno provjere. Kupnju si možete olakšati ako jednostavno svratite do svog WeltAuto trgovca.

Tekst Ina Brzoska Ilustracija C3 Visual Lab

Za trgovce je to posao, koji postaje sve unosniji. Čak 7,7 milijuna rabljenih vozila prodano je prošle godine, što je više nego dvostruko u odnosu na nova vozila. K tome su kupci spremni izdvojiti sve više novca za rabljeni automobil. Budući da je na njemu prisutno sve više ponuđača, tržište kupcima postaje sve nepreglednije te sa sobom donosi sve više zamki. Stoga je nepovjerenje u zdravoj mjeri itekako poželjno. Onaj tko ne želi doživjeti nikakva iznenađenja, trebao bi se uvjeriti da je rabljeno vozilo temeljito pregledano. Stručnjaci iz organizacija TÜV i DEKRA daju sljedećih osam savjeta.

1 Trgovac: onaj tko privatno kupuje vozilo, treba biti svjestan da u pravilu ne dobiva nikakvu garanciju i da ne može reklamirati nedostatak, koji se kasnije pojave - osim ako ne dođe do nematerijalne štete tj. tjelesnih ozljeda ili grubog ponašanja. Za razliku od toga trgovac je dužan dati jamstvo. Međutim postoje i neozbiljni ponuđači. Poslušajte svoju intuiciju, ako vam neka poslovnica ili prodavač djeluje sumnjivo.

2 Sudari: kako bi se procijenila vrijednost vozila, važno je znati jesu li na vozilu izvršeni veći popravci te je li vozilo imalo oštećenja uslijed sudara. Ako prodavač ukaže na zamijenjene dijelove, zatražite da vam pokaže račun.

3 Tehnički pregled: provjerite datum sljedećeg tehničkog pregleda i ispitivanja ispušnih plinova. Oba termina bi trebala biti tek za godinu dana. U protivnom biste ubrzo mogli očekivati veće troškove popravka.

4 Dokumentacija: kako biste se uvjerili da je trgovac propisno uzeo automobil pod ra-

čun, važno je usporediti proizvođača, broj šasije, službeni registarsku pločicu i naljepnicu tehničkog pregleda s dokumentacijom vozila.

5 Servisna knjižica: kod relativno novih automobila trebala bi postojati servisna knjižica, u idealnom slučaju s originalnim računima. Svakako trebate vrlo precizno provjeriti unose u servisnoj knjižici. Ako su pečati za inspekcijske servise od istog trgovca, koji prodaje automobil, a pečat iz godine u godinu postaje sve bljedi dok su potpis i boja kemijske olovke ostali isti, trebali biste postati sumnjičavi.

6 Kilometri: broj prijeđenih kilometara nije uvijek presudan. Važniji je način na koji se automobil vozio. Ako je prethodni vlasnik bio zastupnik, koji se s vremena na vrijeme vozio dužim dionicama na autocesti, onda 100.000 kilometara na tahografu ne predstavljaju nikakav problem. Problematična su rabljena vozila, koja su prešla 40.000 kilometara isključivo u prometu sa čestim zaustavljanjima i kretanjima.

7 Knjižica vozila: ovdje možete na jednom mjestu vidjeti koliko je prethodnih vlasnika vozilo već imalo. Budite oprezni ako je automobil već duže vrijeme odjavljen. U tom slučaju su moguća oštećenja na kočnicama ili gumama uslijed dugog stajanja.

8 Probna vožnja: vozite sami. Dionica mora biti dovoljno duga te sadržavati zavoje i uspone, ali i dio puta, koji je u lošijem stanju. Ako je riječ o odjavljenom automobilu: na probnu vožnju idite samo s privremenim registarskim pločicama. U protivnom možete dobiti kaznu.

Das WeltAuto: oznaka kakvoće, kojoj kupci vjeruju.

Kada ima oznaku Das WeltAuto, kupci mogu biti sigurni da je dotično rabljeno vozilo detaljno pregledano. Ovaj program je u međuvremenu diljem svijeta postao tako uspješan da je prisutan u 36 zemalja. Načelno, sve marke mogu dobiti ovu oznaku - pod uvjetom da ispunjavaju visoke standarde, koje postavlja Volkswagen.

- Automobil iz ponude Das WeltAuto podliježe opsežnoj provjeri, kod koje se provode potrebni radovi održavanja i zamjena neispravnih dijelova. Ovu oznaku kakvoće smije izdati isključivo ovlašteni servisni savjetnik.
- Das WeltAuto kupcima uvijek daje jednogodišnju minimalnu garanciju, koja se po želji može produžiti. U pravilu je moguća i zamjena, ako ona uslijedi unutar deset radnih dana nakon kupnje rabljenog vozila.
- Standard su i fleksibilni modeli financiranja i osiguranja, koji se kreiraju zajedno s kupcem.
- Onaj tko kupuje automobil s oznakom kakvoće Das WeltAuto, može svoje staro vozilo dati trgovcu pod račun. Automobil iz programa Das WeltAuto kasnije se također može vratiti uz dobre uvjete.



DAS WELTAUTO - OVAKO IZGLEDA DETALJAN PREGLED.

Ovdje ćemo vam pokazati neke od najvažnijih pregleda, koje obavljaju mehaničari koji rade za Das WeltAuto - kod ovog pregleda nedostaci se po potrebi odmah otklanjaju.

Sve žaruljice uključene?

Pomoću prilagođenih uređaja za mjerenje svjetla mehaničari provjeravaju svjetla za vožnju, duga svjetla, svjetla za vožnju zavojima te svjetla za vožnju unatrag. Detaljnoj provjeri podliježu i pokazivači smjera, stop svjetla i stražnja svjetla. Osim toga, provjerava se postoje li u glavnim svjetlima vlaga ili napuknuća. Požutjelo akrilno staklo se mijenja.

Pregled guma.

Das WeltAuto provjerava tip i veličinu guma. Dok je kod brojnih rabljenih vozila profil od 2 milimetra standard, vozilima iz ponude Das WeltAuto potreban je profil od 4 milimetra.

Pregled laka.

Ovo je pravi detaljni posao, koji se obavlja pri dnevnom svjetlu: svaki pojedini kvadratni centimetar pregledava se na eventualna oštećenja laka i oštećenja uslijed sudara. Pregledavaju se blatobrani, obloga, ulazi i letvice pragova, ručice vrata...

Podizači prozora.

Dok su jedni bili izloženi često upotrebi, drugi se uopće nisu koristili pa tako i stakla mogu biti često zalijepljena za gumu. Mehaničari koji rade za Das WeltAuto popravljaju manja oštećenja. Kupci mogu i sami napraviti pregled te podići i spustiti svaki prozor.

Dodatna oprema.

Postoji li rezervni kotač, dizalica vozila, je li treći red sjedala kompletni? Ovakva pitanja nisu nimalo beznačajna. Sjedalo u Sharanu košta primjerice 600 eura. Das WeltAuto ovakve stvari obavezno detaljno pregledava.

Najbolje kočnice.

Pomoću različitih rasvjetnih sredstava mehaničari pregledavaju jesu li diskovi kočnice i kočione obloge ispravni ili imaju previše hrđe. Nakon toga se na postolju za ispitivanje kočnica analizira ponašanje svakog automobila iz ponude Das WeltAuto. Na taj način je moguće točno opisati i po potrebi optimizirati tijek kočenja pri svakoj brzini.

Lijep iznutra?

Mehaničari provjeravaju odgovara li stanje sjedala, guma, papučica, ručice mjenjača ili prekidača navedenoj kilometraži. Ako je vidljivo znatno veće trošenje nego što pokazuje kilometraž, treba posumnjati u "korekciju" kilometraže.

