

# Info

Proглаšeni smo najinovativnijim automobilskim koncernom proteklog desetljeća, osvježen je Tiguan, stižu nam dva nova crossovera... I da ne zaboravimo, Severina je konačno rekla: DA!

## Volkswagen najinovativniji automobilski koncern.

Za izvanredna inovacijska postignuća u automobilske industriji deseti put zaredom dodijeljena je cijenjena nagrada AutomotiveINNOVATIONS. Među velike pobjednike ubraja se i Volkswagen koncern, koji je odlikovan kao "Najinovativniji automobilski koncern u 2015. godini" i koji je istovremeno dobio posebnu nagradu kao "Najinovativniji automobilski koncern zadnje dekade". Inženjeri Volkswagena koncerna zauzeli su i prva mjesta u kategorijama "Umreženo vozilo", "Koncepti vozila", "Konvencionalni pogoni" i "Sigurnosni sustavi". Nagradu AutomotiveINNOVATIONS jednom godišnje dodjeljuje institut Center of Automotive Management (CAM) u suradnji s revizorskom i konzultantskom tvrtkom PwC, a Volkswagen koncern sinonim je za visoku tehnološku kompetentnost i širok portfelj inovativnih marki što potvrđuje i aktualno istraživanje instituta CAM, koji je i ove godine koncern iz Wolfsburga imenovao najinovativnijim automobilskim koncernom na svijetu. Osim toga, istaknut je i visok stupanj inovativnosti koncerna tijekom zadnje dekade, točnije, 1251 pojedinačna inovacija, od čega 212 svjetskih noviteta.



## Severina i Golf.

Naša najpopularnija pjevačica odlučila je izreći sudbonosne riječi pred kamerama prilikom snimanja nove televizijske reklame za Volkswagen Golf. Riječ je o novoj marketinškoj kampanji za najpopularnije vozilo u Hrvatskoj, koja se snimala u Volkswagenovom salonu u Varaždinu. Televizijski spot, koji je producirao i režirao Zoran Pezo iz produkcijske kuće Plavi film, dirljiva je priča u kojoj Severina zahvaljuje svojim prijateljima, djelatnicima Volkswagenovog salona, na pomoći koju su joj pružili u donošenju najvažnije životne odluke - odabira partnera. Naravno, onog automobilske, jer riječ je o sedmoj generaciji legendarnog Golfa čijim čarima ni Severina nije mogla odoljeti. "Dugogodišnja suradnja i prijateljstvo nastavljani su na obostrano zadovoljstvo pa ćemo i u budućnosti Volkswagen i ja biti jedno uz drugo. Veseli me što će novi Golf i dalje biti moj vjerni suputnik na putovanjima i turnejama", izjavila je Severina na snimanju u Varaždinu koje je istovremeno bilo i obilježavanje tek prvih 15 godina prijateljstva.



## Osvježeni Tiguan.

Nakon sedam godina na tržištu, Volkswagen je osvježio model Tiguan, a najveće su promjene unaprijeđena dizelska motorizacija te novim infotainment sustav. Redom, 2.0 litreni TDI motori će sada razvijati nešto veću snagu. Konkretnije, slabija će izvedba razvijati snagu od 150 KS uz prosječnu potrošnju od 5,0 l/100 km, dok će snažnija verzija razvijati snagu od 184 KS uz prosječnu potrošnju od 5,7 l/100 km. Oba motora zadovoljavaju Euro 6 norme i prosječna emisija ugljičnog dioksida im je smanjena za oko 17 g/km. Tu je i značajno unaprijeđeni infotainment sustav, a najvažnije novosti su novi audio sustav (Composition Media - zaslon u boji osjetljiv na dodir, 8 zvučnika i razni oblici povezivosti) i audio sustav s integriranom navigacijom (Discover Media) koji će korisnicima omogućiti korištenje raznih aplikacija.

## Stižu dva nova crossovera.

Uskoro bi se na tržištu mogla naći dva nova crossover modela, od kojih će jedan biti manji, a drugi veći od Tiguna. Prvi bi trebao biti produkcijska izvedba konceptnog modela Taigun dok će veći model biti namijenjen onom dijelu tržišta koje pred visokom funkcionalnošću prednost daje formi, odnosno privlačnom dizajnu. Točnije, radić će se o produkcijskoj izvedbi konceptnog modela CrossBlue Coupe Concept koji će se svojom motorizacijom i opremom približiti premium dijelu svog segmenta.

## 1.0 TSI sa 272 KS.

Na bečkom Motor Symposiumu predstavljen je 1.0 litreni trocilindrični TSI agregat koji zahvaljujući električnom turbopunjaču razvija snagu od 272 KS uz 270 Nm o/min. Šef razvoja pogonskih sklopova VW Grupe Heinrich-Jakob Neusser naziva ga lijepim primjerom potencijala koji se još krije u motorima s unutarnjim izgaranjem, no još uvijek se ne zna da li je ovaj motor već spreman za proizvodnju ili se još uvijek nalazi u razvoju.

# Sustavi potpore

Jednostavno objašnjenje najboljih sustava potpore marke Volkswagen.

2. nastavak. Kako održati siguran razmak s automatskom regulacijom razmaka ACC.



**1 Što je to?** U gradu ili na autocesti sustav ACC brzinu prilagođava brzini vozila ispred u okviru granica sustava sve do prethodno namještene brzine. Pri tome sustav održava zadani razmak.

**2 Kako točno funkcionira?** Senzor u prednjem dijelu vozila kontinuirano emitira radarske valove u prednje područje. Na temelju signala sustav ACC upravlja regulacijama sustava upravljanja motorom i kočionog sustava. Na taj način vozilo održava željeni sigurnosni razmak. Čim kolnik opet postane slobodan, automobil će se ubrzati na prethodno namještenu brzinu.

**3 Kako mi pomaže?** Na dugim dionicama i kod zastoja na cesti sustav ACC može znatno rasteretiti vozača. Vozač više ne mora

stalno dodavati gas i kočiti - ACC automatski održava siguran razmak od automobila ispred. U kolonama vozila sustav ACC u kombinaciji sa DSG mjenjačem (ovisno o modelu vozila) usporava automobil sve do njegovog zaustavljanja i u stanju je automatski krenuti. Zahvaljujući ovom sustavu potpore, vožnja postaje sigurnija i manje stresna.

**4 Kakvu kontrolu imam?** Unatoč sustavu ACC, vozač zadržava potpunu kontrolu. S papučicom gasa vozač može preuzeti kontrolu nad regulacijom sustava ACC, snažnije ubrzati te kočenjem deaktivirati funkciju ACC-a.

**5 Gdje je dostupan?** Sustav ACC opcijski je dostupan u modelima Polo, Golf, Passat, Sharan, Touareg ili Phaeton.

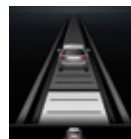
## Sve na radaru.

Sustavom ACC rukuje se preko višenamjenskog kola upravljača (ili preko ručice za pokazivače smjera).



### Brzina:

tipkom 0/I aktivirate sustav ACC, zatim pritisnete tipku SET. Željenu brzinu namjestite preko tipki "+" i "-".



### Kokpit:

sada višenamjenski pokazivač prikazuje dotični razmak od automobila ispred vašeg.



### Pretjecanje:

ACC samostalno koči i ubrzava. Također je u stanju prepoznati i automobile, koji naglo mijenjaju vozni trak.