

Jedan za sve.

Ono što je Golf u svijetu osobnih automobila, to je Transporter u svijetu gospodarskih. Legenda koja traje već 65 godina i iza sebe ima više od 12 milijuna prodanih primjeraka stigla je do šeste generacije.

Tekst Marko Dragun



Priča se nastavlja.

Ikona generacije prošlog stoljeća i omiljeno poslovno vozilo ovog stoljeća stiglo je do šeste generacije što je u svim svjetskim medijima popraćeno na vrhunskoj razini, baš kako i dolikuje jednoj legendi. Jer kao što predstavljanje svake nove generacije Golfa prate svi svjetski "reflektori", tako je i s predstavljanjem nove generacije Transportera. I dok smo vam u prošlom broju dočarali kako je bilo u Amsterdamu na svjetskoj premijeri šeste generacije na kojoj je uz sve generacije Transportera, poseban gost bio jednako legendarni Mark Knopfler, osnivač Dire Straitsa, ovaj nas je put nova generacija Transportera dočekala u Stockholmu gdje smo napravili i prve kilometre s vozilom čiji dolazak u Hrvatsku očekujemo poslije, nadamo se, suncem okupanog ljeta. Model je to koji je Volkswagen stvorio, vodeći se krilaticom, da su svi ljudi različiti te da trebaju na raspolaganju imati model koji zadovoljava sve njihove potrebe. Svijet pun mogućnosti, rekli bismo, a nova generacija to pokazuje u najboljem svjetlu. Velika limuzina s mnogo prostora, iznimnom udobnošću i raznovrsnošću nudi najbolje uvjete ne samo obiteljima, već je također idealna i za sport, duga putovanja ili u poslovne svrhe. Njegova

pak fleksibilnost u unutrašnjosti daje slobodu i nudi ostvarenje svih želja.

Dizajnerski gledano, nije napravljen neki radikalni korak već je Transporter zadržao prepoznatljiv i provjeren dizajn koji se u odnosu na prethodnika razlikuje oštrijim linijama i modernijim detaljima prema uzoru na ostatak game. Od ostatka "odskake" tek specijalna izvedba Generation Six, bazirana na Multivanu Comfortline koja u seriji nudi LED svjetla, kromirane detalje, dvobojnu karoseriju, dvobojne Alcantara presvlake, 18-colne aluminijske napolatke, razne ukrase u interijeru te brojne serijske dodatke za sigurnost.

Što se unutrašnjosti tiče, dimenzije i volumeni prtljažnika, odnosno teretnog prostora (do maksimalno 4,4 kubika) ostali su isti. Ipak, kabina je potpuno izmijenjena te sada, u skladu s trendovima djeluje modernije i mnogo bogatije, a posebno ističemo 6,6-inčni ekran smješten na središnjoj konzoli, dok su od opreme tu električno pokretana stražnja klizna vrata, upozorenje za vozilo u mrtvom kutu, grijani vjetrobran, aktivni tempomat (ACC), prilagodljiv ovjes (DCC) s tri programa na izbor (Comfort, Normal i Sport)... Ukupno gledajući, vanjsinom impresionira, prvenstveno zbog veličine i luksuznih dodataka, dok je u



"S pedigreeom jednog od najuspješnijih gospodarskih vozila svih vremena, šesta generacija nastavlja svoju priču o uspjehu."



Iznimnom udobnošću i raznovrsnošću, šesta generacija nudi najbolje uvjete ne samo obiteljima, dok fleksibilnost u unutrašnjosti daje slobodu i pruža ostvarenje svih želja.



unutrašnjosti skrivena sva praktičnost i bogatstvo ovog modela, bez obzira o kojoj se izvedbi radi.

Po pitanju motora, Volkswagen je za novu generaciju pripremio četiri izvedbe 2.0 litrenog TDI motora (84, 102, 150 i 204 KS) te dva 2.0 litrena TSI turbo motora sa 150 i 204 KS. U Stockholmu smo se najviše družili s Multivanom pokretanim 2.0 litrenim TDI motorom sa 150 KS i 340 Nm te DSG mjenjačem sa sedam stupnjeva prijenosa što je kombinacija u kojoj je iznimno brz i prilično ekonomičan vlak na kotačima i po mnogim aspektima savršeno sredstvo za putovanje. Dovoljna snaga za sve potrebe i maksimalna opterećenja kojom će Multivan suvereno "gutati" kilometre. Pritom će motor trošiti neznatnih 6,7 litara na 100 kilometara, "povući" do 181 km/h i "sprintati"

do stotke za 13 sekundi. To ne zvuči pretjerano sportski, ali kad spomenemo da je ovo vozilo teško dvije tone bez putnika i prtljage, tada te brojke dobivaju novu dimenziju. Svakako treba naglasiti i da je, osim agilnosti motora i izvrsnih performansi 7-stupanjskog DSG mjenjača, buka motora uspješno prikrivena odličnom zvučnom izolacijom.

Ukupno gledajući, nova generacija Transportera, koja će kupcima kao i do sada biti ponuđena u različitim izvedbama (Kombi, Pick-up, Multivan, Caravella), u svim je detaljima, kako dizajnerskim, tako i onim tehničkim znatno unaprijeđena te kao predvodnik svog segmenta, ali i s pedigreeom jednog od najuspješnijih gospodarskih vozila svih vremena, s punim pravom nastavlja svoju priču o uspjehu. 🚐