

Ljepši, **svjetliji**, širi.

Od strelice za skretanje čije je svjetlo usmjereno na cestu, sve do individualnog svjetla za svačiji ukus: LED tehnologija inženjerima i dizajnerima otvara sasvim nove mogućnosti. Ona je već danas dostupna za brojne Volkswagenove modele – a uskoro i za Golf i Golf Variant.



Glavno svjetlo izgleda gotovo barokno, poput svjetla oldtajmera: ovalnog oblika, vrlo široko i vrlo nisko.

A ipak djeluje moderno zahvaljujući između ostalog činjenici što nema žaruljica, već izvor svjetla u unutrašnjosti očigledno čine male kvadratne točke. Što to dr. Gunnar Koether, voditelj odjela za svjetlo i vidljivost u Volkswagenu, drži u rukama? "Ovo", objašnjava, "je prvo LED glavno svjetlo marke Volkswagen proizvedeno 2005. godine."

Dakle ujedno povijesna i futuristička komponenta. Povijesna jer potječe iz rane faze bavljenja ovom tehnologijom svjetla. Već tada je inženjerima poput Koethera bilo jasno da su LED diode – akronim za diodu koja emitira svjetlost – obećavajuće za primjenu u automobilu: LED dioda energetski je učinkovitija od halogenskih i ksenonskih svjetala te se uz manju potrošnju energije dobiva varijabilnije svjetlo koje se može slobodnije oblikovati. Za razliku od prethodnika, svjetlosna jakost ne dolazi iz jednog izvora, čije se upravljanje i raspodjela odvijaju putem reflektora i leća. Umjesto toga glavno svjetlo se sastoji od brojnih

pojedinačnih LED dioda tako da kod prednjih i stražnjih svjetala nastaju potpuno nove mogućnosti za dizajn – primjerice karakteristične svjetleće trake. To je vidljivo svima u prometu jer se vozila s individualnim dizajnom svjetala, koji se bazira na LED diodama, odmah primjećuju. Prvi Volkswagen s LED svjetlima bio je XL1, a nakon toga e-Golf.

KRENULO JE S MODELOM XL1, A DANAS JE LED SVJETLO DOSTUPNO I ZA POLO.

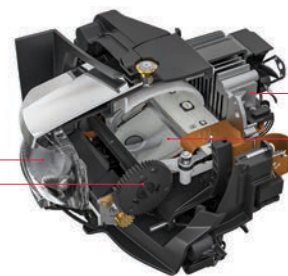
Danas su brojni modeli marke Volkswagen dostupni s LED svjetlom – od Tourana preko Multivana i Tiguanu sve do Passata. Čak je i za Polo dostupno LED svjetlo. "Neću otkriti nikakvu tajnu", kaže Koether otkrivajući ipak jednu, "ako kažem da ćemo i za druge varijante Golfa uskoro u ponudi imati LED svjetlo. To je jedna od naših jačih strana u Volkswagenu: izuzetno moderne tehnologije činimo dostupnima širokoj masi." Primjer toga je LED svjetlo, koje predstavlja privremeni vrhunac vrlo dinamičnog razvoja s područja svjetla tijekom zadnjih desetljeća. Dok se nakon plasiranja halogenih svjetala u

'60-im godinama dugo "nije gotovo ništa događalo", kao što objašnjava Koether, brzina inovacija se od '90-ih godina izuzetno povećala. Početak je obilježila ksenonska tehnologija. Ovdje između dviju elektroda od volframa gori luk, koji na taj način osigurava svjetlost. Zatim je sve više sustava potpore, kao što je dinamično svjetlo za vožnju zavojima, upotpunjavalo funkcije glavnih svjetala te povećavalo sigurnost u vožnji. Iz Volkswagena potječe maskirano trajno uključeno

DETALJAN PREGLED GLAVNIH SVJETALA

Plastična projekcijska leća

Rashladno tijelo s aksijalnim ventilatorom



Varijabilna, rotacijska maska za zaslanjanje (stvara različite nužne granice između svijetlog i tamnog područja)

Reflektorske lopatice za prikupljanje i usmjeravanje svjetla